

**4.2.2. Répartition des tonnes-kilomètres réalisées en 1997  
selon la nature de la marchandise et la nature du transport**

**B3- Ensembles articulés - Compte d'autrui et compte propre**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	National	International	Total
0	16 006,3	3 391,9	19 398,1
1	23 850,9	5 282,8	29 133,7
2	415,6	194,2	609,8
3A	46,0	2,5	48,4
3B	5 453,6	504,0	5 957,6
4A	731,2	656,6	1 387,8
4B	475,4	221,8	697,2
5A	2 678,3	2 616,6	5 294,9
5B	656,7	773,9	1 430,6
6A	20 748,6	2 914,8	23 663,3
6B	383,8	158,1	542,0
7	2 719,1	571,5	3 290,6
8A	1 714,7	1 311,3	3 026,0
8B	577,8	362,2	940,0
8C	3 715,7	4 495,4	8 211,0
9A	2 032,2	1 323,8	3 355,9
9B	3 817,3	1 838,2	5 655,5
9C	1 139,2	983,1	2 122,3
9D	26 059,1	11 274,3	37 333,4
<b>Total</b>	<b>113 221,4</b>	<b>38 876,9</b>	<b>152 098,3</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâte à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**4.2.2. Répartition des tonnes-kilomètres réalisées en 1997  
selon la nature de la marchandise et la nature du transport**

**C1- Camions et ensembles articulés - Compte d'autrui**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	National	International	Total
0	13 660,1	3 265,7	16 925,7
1	20 412,0	5 087,6	25 499,6
2	374,0	158,0	532,1
3A	29,5	2,5	31,9
3B	4 441,4	445,4	4 886,8
4A	614,5	623,5	1 238,0
4B	466,8	214,9	681,7
5A	2 450,0	2 566,7	5 016,7
5B	621,3	773,0	1 394,3
6A	17 018,0	2 793,7	19 811,8
6B	306,9	158,1	465,0
7	2 430,2	539,7	2 969,9
8A	1 459,6	1 231,1	2 690,7
8B	568,7	358,7	927,5
8C	3 765,1	4 564,6	8 329,7
9A	2 713,7	1 886,7	4 600,4
9B	3 805,2	2 107,3	5 912,4
9C	1 295,6	1 041,0	2 336,6
9D	27 024,5	12 165,0	39 189,5
<b>Total</b>	<b>103 457,1</b>	<b>39 983,2</b>	<b>143 440,3</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâte à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**4.2.2. Répartition des tonnes-kilomètres réalisées en 1997  
selon la nature de la marchandise et la nature du transport**

**C2 - Camions et ensembles articulés - Compte propre**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	National	International	Total
0	5 822,4	310,5	6 132,9
1	7 291,4	402,3	7 693,6
2	69,5	40,9	110,4
3A	18,1	0,0	18,1
3B	2 076,2	62,9	2 139,1
4A	297,5	52,3	349,8
4B	485,9	18,2	504,1
5A	494,9	120,8	615,7
5B	160,4	79,8	240,2
6A	8 869,7	245,7	9 115,4
6B	109,2	0,0	109,2
7	960,3	43,0	1 003,3
8A	298,9	82,9	381,8
8B	126,2	21,6	147,8
8C	567,1	201,7	768,7
9A	706,1	224,1	930,2
9B	997,8	78,4	1 076,2
9C	387,1	58,9	446,1
9D	5 764,1	576,7	6 340,8
<b>Total</b>	<b>35 502,6</b>	<b>2 620,8</b>	<b>38 123,4</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâte à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**4.2.2. Répartition des tonnes-kilomètres réalisées en 1997  
selon la nature de la marchandise et la nature du transport**

**C3- Camions et ensembles articulés - Compte d'autrui et compte propre**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	National	International	Total
0	19 482,4	3 576,2	23 058,6
1	27 703,3	5 489,9	33 193,2
2	443,6	198,9	642,5
3A	47,6	2,5	50,0
3B	6 517,7	508,2	7 025,9
4A	911,9	675,9	1 587,8
4B	952,7	233,1	1 185,8
5A	2 944,9	2 687,5	5 632,5
5B	781,7	852,8	1 634,5
6A	25 887,7	3 039,5	28 927,2
6B	416,1	158,1	574,2
7	3 390,5	582,7	3 973,2
8A	1 758,4	1 314,0	3 072,5
8B	694,9	380,3	1 075,2
8C	4 332,2	4 766,2	9 098,4
9A	3 419,8	2 110,8	5 530,6
9B	4 803,0	2 185,6	6 988,6
9C	1 682,7	1 099,9	2 782,7
9D	32 788,6	12 741,7	45 530,3
<b>Total</b>	<b>138 959,8</b>	<b>42 603,9</b>	<b>181 563,7</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâte à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**4.3.1. Répartition des tonnes chargées en 1997**  
selon la nature de la marchandise et la catégorie de distance en charge

**A - Compte d'autrui**

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	Catégories de distances en charge (en km)							Total
	Moins de 25 km	De 25 km à moins de 50 km	De 50 km à moins de 150 km	De 150 km à moins de 300 km	De 300 km à moins de 400 km	De 400 km à moins de 500 km	500 km et plus	
0	25 388	19 288	30 874	17 490	5 850	3 649	9 145	111 684
1	17 157	14 355	33 330	23 689	9 343	6 809	16 714	121 397
2	2 095	531	1 284	706	135	84	232	5 067
3A	7	31	164	73	7	2	0	283
3B	5 690	7 088	20 380	9 783	1 522	658	795	45 916
4A	2 149	1 001	1 165	1 381	601	390	642	7 328
4B	2 031	1 514	1 811	399	151	161	339	6 407
5A	4 284	861	2 669	2 783	1 598	1 313	3 830	17 339
5B	294	361	542	482	274	313	1 238	3 505
6A	213 763	82 051	66 411	17 165	3 819	2 188	5 264	390 661
6B	172	75	574	447	98	163	313	1 843
7	2 456	2 394	6 494	3 908	1 328	678	1 272	18 530
8A	920	673	1 761	2 073	825	647	1 955	8 855
8B	279	261	245	797	339	408	602	2 932
8C	1 686	1 494	3 241	3 474	1 747	1 607	7 090	20 340
9A	2 647	777	3 292	2 865	1 245	1 267	3 391	15 485
9B	2 500	1 293	3 479	4 062	2 156	1 523	4 452	19 466
9C	3 062	743	1 449	1 099	635	613	1 852	9 453
9D	24 220	13 653	34 098	33 878	14 191	10 638	27 904	158 581
<b>Total</b>	<b>310 800</b>	<b>148 445</b>	<b>213 264</b>	<b>126 555</b>	<b>45 864</b>	<b>33 112</b>	<b>87 032</b>	<b>965 072</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâte à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**4.3.1. Répartition des tonnes chargées en 1997  
selon la nature de la marchandise et la catégorie de distance en charge**

**B - Compte propre**

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	Catégories de distances en charge (en km)							Total
	Moins de 25 km	De 25 km à moins de 50 km	De 50 km à moins de 150 km	De 150 km à moins de 300 km	De 300 km à moins de 400 km	De 400 km à moins de 500 km	500 km et plus	
0	29 647	15 897	24 144	10 878	2 495	949	1 439	85 449
1	21 612	17 614	38 663	14 029	2 671	1 313	1 978	97 881
2	1 720	126	771	121	17	0	24	2 780
3A	12	54	119	17	32	0	0	235
3B	6 317	5 487	14 067	5 434	551	119	150	32 126
4A	2 895	2 036	1 820	379	34	21	38	7 223
4B	7 282	3 271	2 024	698	91	40	33	13 440
5A	1 564	789	1 683	1 128	272	137	262	5 835
5B	209	153	248	315	123	29	156	1 233
6A	316 961	76 331	35 001	4 071	747	353	495	433 958
6B	2 107	188	267	165	24	42	27	2 820
7	11 607	5 424	5 346	1 284	147	55	115	23 978
8A	465	280	931	416	93	72	222	2 480
8B	1 421	671	610	173	15	31	7	2 928
8C	1 764	671	1 969	1 237	254	245	344	6 484
9A	2 495	902	1 312	671	233	166	673	6 461
9B	3 598	1 566	2 707	1 903	466	258	372	10 870
9C	2 313	226	779	941	132	86	248	4 724
9D	25 068	12 914	15 992	9 378	2 449	1 537	2 600	69 938
<b>Total</b>	<b>439 058</b>	<b>144 602</b>	<b>148 452</b>	<b>53 239</b>	<b>10 847</b>	<b>5 454</b>	<b>9 184</b>	<b>810 836</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâte à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**4.3.1. Répartition des tonnes chargées en 1997  
selon la nature de la marchandise et la catégorie de distance en charge**

**C - Compte d'autrui et compte propre**

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	Catégories de distances en charge (en km)							Total
	Moins de 25 km	De 25 km à moins de 50 km	De 50 km à moins de 150 km	De 150 km à moins de 300 km	De 300 km à moins de 400 km	De 400 km à moins de 500 km	500 km et plus	
0	55 035	35 185	55 019	28 367	8 345	4 598	10 584	197 134
1	38 769	31 969	71 993	37 718	12 014	8 122	18 692	219 278
2	3 815	657	2 055	827	152	84	256	7 847
3A	19	86	283	90	39	2	0	518
3B	12 007	12 576	34 448	15 217	2 073	777	945	78 042
4A	5 044	3 037	2 985	1 760	635	411	680	14 552
4B	9 313	4 785	3 835	1 098	243	201	372	19 847
5A	5 848	1 651	4 352	3 911	1 871	1 449	4 092	23 174
5B	503	515	790	797	397	342	1 394	4 738
6A	530 724	158 382	101 411	21 236	4 566	2 541	5 759	824 620
6B	2 279	263	841	612	122	205	341	4 663
7	14 063	7 818	11 840	5 192	1 475	733	1 387	42 508
8A	1 385	954	2 691	2 489	919	719	2 178	11 335
8B	1 699	932	856	971	353	439	610	6 859
8C	3 450	2 165	5 210	4 711	2 001	1 853	7 435	26 824
9A	5 142	1 679	4 604	3 536	1 478	1 433	4 064	21 936
9B	6 098	2 860	6 186	5 965	2 622	1 782	4 824	30 336
9C	5 375	969	2 228	2 040	766	699	2 100	14 177
9D	49 288	26 567	50 090	43 256	16 640	12 174	30 504	228 520
<b>Total</b>	<b>749 857</b>	<b>293 047</b>	<b>361 716</b>	<b>179 794</b>	<b>56 711</b>	<b>38 566</b>	<b>96 215</b>	<b>1 775 907</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâte à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**4.3.2. Répartition des tonnes-kilomètres réalisées en 1997  
selon la nature de la marchandise et la catégorie de distance en charge**

**A - Compte d'autrui**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	Catégories de distances en charge (en km)							Total
	Moins de 25 km	De 25 km à moins de 50 km	De 50 km à moins de 150 km	De 150 km à moins de 300 km	De 300 km à moins de 400 km	De 400 km à moins de 500 km	500 km et plus	
0	335,2	634,2	2 603,5	3 312,6	1 806,2	1 443,8	6 790,1	16 925,7
1	179,4	483,3	2 700,8	4 385,7	2 872,3	2 790,4	12 087,6	25 499,6
2	19,5	18,8	121,5	136,4	41,3	35,6	158,9	532,1
3A	0,1	1,3	12,7	15,3	2,2	0,4	0,0	31,9
3B	75,3	244,8	1 718,3	1 703,1	414,1	230,4	500,8	4 886,8
4A	18,0	34,3	105,6	288,9	184,9	165,5	440,8	1 238,0
4B	22,9	48,3	143,2	78,5	49,2	71,4	268,2	681,7
5A	27,0	29,0	234,3	565,3	515,6	553,3	3 092,3	5 016,7
5B	3,1	10,0	47,6	105,7	95,2	129,3	1 003,3	1 394,3
6A	2 342,3	2 744,0	5 215,5	3 327,8	1 248,8	937,4	3 995,9	19 811,8
6B	3,3	3,0	51,0	95,3	32,0	71,0	209,4	465,0
7	34,4	84,4	527,6	780,2	428,1	281,4	833,8	2 969,9
8A	7,8	23,9	147,9	432,8	271,5	270,2	1 536,5	2 690,7
8B	3,2	9,0	23,6	173,5	108,8	177,7	431,6	927,5
8C	19,4	49,3	295,4	720,6	582,7	687,2	5 975,2	8 329,7
9A	26,9	26,6	286,7	564,7	399,6	527,7	2 768,2	4 600,4
9B	22,4	44,9	298,4	824,4	675,7	638,7	3 408,0	5 912,4
9C	18,0	20,2	133,1	219,4	213,5	252,7	1 479,6	2 336,6
9D	261,6	463,0	2 720,6	6 223,9	4 405,6	4 312,1	20 802,8	39 189,5
<b>Total</b>	<b>3 419,8</b>	<b>4 972,4</b>	<b>17 387,5</b>	<b>23 954,3</b>	<b>14 347,3</b>	<b>13 576,3</b>	<b>65 782,9</b>	<b>143 440,3</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâte à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**4.3.2. Répartition des tonnes-kilomètres réalisées en 1997  
selon la nature de la marchandise et la catégorie de distance en charge**

**B - Compte propre**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	Catégories de distances en charge (en km)							Total
	Moins de 25 km	De 25 km à moins de 50 km	De 50 km à moins de 150 km	De 150 km à moins de 300 km	De 300 km à moins de 400 km	De 400 km à moins de 500 km	500 km et plus	
0	339,4	514,9	1 820,8	1 696,8	596,9	331,3	832,8	6 132,9
1	259,0	536,4	2 536,3	2 033,7	634,1	429,6	1 264,6	7 693,6
2	8,3	2,8	51,9	26,0	6,2	0,0	15,2	110,4
3A	0,0	1,2	9,5	2,5	4,9	0,0	0,0	18,1
3B	70,9	155,2	914,5	738,9	131,1	34,6	94,0	2 139,1
4A	32,9	64,8	139,4	66,1	10,5	10,3	25,8	349,8
4B	92,6	105,6	145,3	100,0	24,7	18,1	17,8	504,1
5A	13,3	26,9	119,9	170,3	67,9	57,8	159,5	615,7
5B	2,1	4,9	16,6	54,0	30,3	10,9	121,3	240,2
6A	2 907,1	2 502,0	2 392,4	669,8	214,5	132,7	296,9	9 115,4
6B	25,4	4,7	15,5	27,0	5,9	12,0	18,8	109,2
7	110,0	173,6	367,6	205,5	40,3	21,0	85,2	1 003,3
8A	3,9	10,8	80,8	69,7	29,4	28,8	158,3	381,8
8B	22,7	19,6	42,9	35,9	5,3	14,4	7,0	147,8
8C	11,8	21,3	149,2	197,4	64,8	85,2	239,0	768,7
9A	22,1	31,3	97,0	135,7	67,8	71,0	505,2	930,2
9B	35,0	48,6	204,5	327,4	138,0	89,7	233,0	1 076,2
9C	11,0	7,0	55,5	149,7	31,9	32,9	158,1	446,1
9D	251,0	415,7	1 143,2	1 552,7	700,6	567,4	1 710,1	6 340,8
<b>Total</b>	<b>4 218,5</b>	<b>4 647,2</b>	<b>10 302,8</b>	<b>8 259,2</b>	<b>2 805,0</b>	<b>1 947,9</b>	<b>5 942,7</b>	<b>38 123,4</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâte à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**4.3.2. Répartition des tonnes-kilomètres réalisées en 1997  
selon la nature de la marchandise et la catégorie de distance en charge**

**C - Compte d'autrui et compte propre**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	Catégories de distances en charge (en km)							Total
	Moins de 25 km	De 25 km à moins de 50 km	De 50 km à moins de 150 km	De 150 km à moins de 300 km	De 300 km à moins de 400 km	De 400 km à moins de 500 km	500 km et plus	
0	674,6	1 149,1	4 424,4	5 009,4	2 403,1	1 775,1	7 622,9	23 058,6
1	438,4	1 019,6	5 237,1	6 419,4	3 506,4	3 220,0	13 352,2	33 193,2
2	27,8	21,6	173,5	162,4	47,5	35,6	174,1	642,5
3A	0,1	2,5	22,1	17,8	7,0	0,4	0,0	50,0
3B	146,2	399,9	2 632,8	2 442,0	545,2	265,0	594,8	7 025,9
4A	50,9	99,1	245,1	355,0	195,4	175,8	466,7	1 587,8
4B	115,5	153,9	288,5	178,5	73,8	89,5	285,9	1 185,8
5A	40,3	55,9	354,2	735,6	583,5	611,1	3 251,8	5 632,5
5B	5,1	14,9	64,3	159,8	125,5	140,3	1 124,6	1 634,5
6A	5 249,4	5 246,0	7 607,9	3 997,7	1 463,3	1 070,1	4 292,8	28 927,2
6B	28,6	7,7	66,5	122,3	37,9	83,0	228,2	574,2
7	144,4	258,1	895,2	985,7	468,4	302,4	919,0	3 973,2
8A	11,8	34,6	228,7	502,5	300,9	299,1	1 694,8	3 072,5
8B	25,9	28,6	66,5	209,4	114,1	192,1	438,6	1 075,2
8C	31,2	70,6	444,6	918,0	647,4	772,4	6 214,2	9 098,4
9A	49,1	57,9	383,7	700,4	467,4	598,7	3 273,4	5 530,6
9B	57,3	93,5	503,0	1 151,7	813,7	728,4	3 641,0	6 988,6
9C	29,0	27,2	188,6	369,2	245,4	285,6	1 637,7	2 782,7
9D	512,7	878,7	3 863,7	7 776,6	5 106,2	4 879,5	22 512,9	45 530,3
<b>Total</b>	<b>7 638,2</b>	<b>9 619,6</b>	<b>27 690,2</b>	<b>32 213,5</b>	<b>17 152,3</b>	<b>15 524,2</b>	<b>71 725,6</b>	<b>181 563,7</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâte à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**4.4.1. Répartition des tonnes chargées en 1997  
selon la nature de la marchandise et le genre des véhicules utilisés**

**A - Compte d'autrui**

Unité : millier de tonnes

Section de la NST	Camions							Ensembles articulés	Total
	Classes de charge utile								
	3,0 t à 4,5 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	Total		
0	104	700	3 511	5 603	3 097	18	13 033	98 651	111 684
1	109	434	1 862	4 071	3 045	1 202	10 724	110 672	121 397
2	0	0	6	131	0	0	137	4 930	5 067
3A	0	0	0	0	0	0	0	283	283
3B	52	97	827	1 540	135	0	2 651	43 265	45 916
4A	0	2	0	192	463	237	894	6 435	7 328
4B	16	0	346	555	1 190	144	2 251	4 156	6 407
5A	3	40	140	582	135	0	901	16 438	17 339
5B	0	19	29	218	43	0	309	3 196	3 505
6A	64	331	3 561	17 418	55 669	6 242	83 285	307 376	390 661
6B	0	108	5	81	38	0	233	1 610	1 843
7	2	0	79	1 466	807	92	2 446	16 084	18 530
8A	0	2	88	72	7	0	170	8 685	8 855
8B	0	0	2	107	142	0	250	2 681	2 932
8C	11	223	490	690	274	7	1 695	18 645	20 340
9A	121	1 536	3 493	697	205	4	6 057	9 428	15 485
9B	71	439	911	1 577	224	22	3 244	16 223	19 466
9C	0	22	92	1 066	221	0	1 402	8 051	9 453
9D	3 967	8 021	7 482	10 312	2 423	59	32 264	126 317	158 581
<b>Total</b>	<b>4 523</b>	<b>11 974</b>	<b>22 925</b>	<b>46 378</b>	<b>68 119</b>	<b>8 028</b>	<b>161 946</b>	<b>803 126</b>	<b>965 072</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâte à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**4.4.1. Répartition des tonnes chargées en 1997  
selon la nature de la marchandise et le genre des véhicules utilisés**

**B - Compte propre**

Unité : millier de tonnes

Section de la NST	Camions							Ensembles articulés	Total
	Classes de charge utile								
	3,0 t à 4,5 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	Total		
0	2 080	4 490	7 163	19 207	7 106	493	40 540	44 910	85 449
1	1 883	3 822	6 325	17 752	5 626	1 804	37 212	60 668	97 881
2	63	247	74	374	1 034	0	1 793	988	2 780
3A	0	0	0	24	0	0	24	211	235
3B	711	1 668	4 811	10 611	986	0	18 788	13 338	32 126
4A	154	107	344	2 360	2 318	0	5 282	1 941	7 223
4B	0	394	267	6 555	4 569	103	11 887	1 553	13 440
5A	124	206	858	1 030	295	0	2 512	3 323	5 835
5B	7	70	147	393	115	0	732	501	1 233
6A	5 270	7 159	25 027	71 819	142 739	10 442	262 456	171 502	433 958
6B	15	183	101	347	26	0	672	2 148	2 820
7	485	983	1 617	6 833	6 146	225	16 290	7 688	23 978
8A	0	15	230	265	2	0	512	1 969	2 480
8B	27	35	79	967	942	4	2 054	874	2 928
8C	208	502	546	862	337	0	2 456	4 028	6 484
9A	581	618	811	370	68	0	2 448	4 003	6 451
9B	692	965	1 487	2 862	264	20	6 289	4 581	10 870
9C	51	161	416	915	43	0	1 586	3 138	4 724
9D	3 859	5 042	6 010	9 318	3 508	713	28 450	41 488	69 938
<b>Total</b>	<b>16 212</b>	<b>26 667</b>	<b>56 313</b>	<b>152 864</b>	<b>176 124</b>	<b>13 804</b>	<b>441 984</b>	<b>368 852</b>	<b>810 836</b>

Libellés des sections de la NST

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâte à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**4.4.1. Répartition des tonnes chargées en 1997  
selon la nature de la marchandise et le genre des véhicules utilisés**

**C - Compte d'autrui et compte propre**

Unité : millier de tonnes

Section de la NST	Camions							Ensembles articulés	Total
	Classes de charge utile								
	3,0 t à 4,5 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	Total		
0	2 185	5 190	10 674	24 810	10 203	511	53 573	143 560	197 134
1	1 993	4 256	8 186	21 824	8 672	3 006	47 937	171 341	219 278
2	63	247	80	505	1 034	0	1 929	5 918	7 847
3A	0	0	0	24	0	0	24	494	518
3B	763	1 764	5 639	12 152	1 121	0	21 439	56 603	78 042
4A	154	109	344	2 552	2 781	237	6 176	8 376	14 552
4B	16	394	613	7 109	5 759	247	14 138	5 709	19 847
5A	127	246	998	1 612	430	0	3 413	19 761	23 174
5B	7	89	176	611	158	0	1 041	3 697	4 738
6A	5 334	7 491	28 588	89 236	198 408	16 684	345 741	478 879	824 620
6B	15	292	106	428	64	0	905	3 758	4 663
7	487	983	1 696	8 299	6 952	318	18 735	23 773	42 508
8A	0	17	318	337	10	0	681	10 653	11 335
8B	27	35	81	1 074	1 084	4	2 304	3 555	5 859
8C	220	726	1 036	1 552	611	7	4 151	22 673	26 824
9A	702	2 155	4 304	1 068	273	4	8 505	13 430	21 936
9B	763	1 404	2 398	4 439	487	42	9 533	20 803	30 336
9C	51	183	508	1 981	265	0	2 988	11 189	14 177
9D	7 826	13 062	13 492	19 630	5 931	772	60 714	167 805	228 520
<b>Total</b>	<b>20 735</b>	<b>38 641</b>	<b>79 238</b>	<b>199 242</b>	<b>244 243</b>	<b>21 831</b>	<b>603 930</b>	<b>1 171 977</b>	<b>1 775 907</b>

Libellés des sections de la NST

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâte à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**4.4.2. Répartition des tonnes-kilomètres réalisées en 1997  
selon la nature de la marchandise et le genre des véhicules utilisés**

**A - Compte d'autrui**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Section de la NST	Camions							Ensembles articulés	Total
	Classes de charge utile								
	3,0 t à 4,5 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	Total		
0	9,7	75,1	379,6	580,2	307,6	0,7	1 352,8	15 572,9	16 925,7
1	14,8	57,9	320,5	665,9	408,4	74,3	1 541,8	23 957,8	25 499,6
2	0,0	0,0	0,9	3,2	0,0	0,0	4,1	527,9	532,1
3A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31,9	31,9
3B	2,2	5,3	49,0	99,6	18,6	0,0	174,7	4 712,1	4 886,8
4A	0,0	0,1	0,0	21,5	5,6	1,3	28,4	1 209,6	1 238,0
4B	1,9	0,0	4,0	16,7	69,8	1,4	93,8	587,9	681,7
5A	0,1	6,5	31,4	90,5	54,2	0,0	182,7	4 834,0	5 016,7
5B	0,0	2,8	2,9	90,2	10,8	0,0	106,7	1 287,6	1 394,3
6A	10,0	26,2	133,1	459,2	806,1	96,8	1 531,3	18 280,4	19 811,8
6B	0,0	2,4	0,2	4,3	1,1	0,0	8,0	457,0	465,0
7	0,3	0,0	3,1	125,6	55,0	1,5	185,5	2 784,4	2 969,9
8A	0,0	0,0	5,6	9,9	2,3	0,0	17,9	2 672,8	2 690,7
8B	0,0	0,0	1,6	46,7	12,2	0,0	60,5	866,9	927,5
8C	1,1	57,2	165,8	294,6	130,0	0,2	648,9	7 680,8	8 329,7
9A	24,6	430,8	1 062,9	281,3	112,2	0,1	1 911,9	2 688,5	4 600,4
9B	6,1	84,1	267,2	450,0	124,2	0,5	932,0	4 980,5	5 912,4
9C	0,0	9,0	32,0	328,9	123,7	0,0	493,6	1 843,0	2 336,6
9D	340,3	948,2	1 411,8	2 706,2	888,2	14,3	6 309,0	32 880,5	39 189,5
<b>Total</b>	<b>411,1</b>	<b>1 705,6</b>	<b>3 871,5</b>	<b>6 274,6</b>	<b>3 129,9</b>	<b>191,1</b>	<b>15 583,8</b>	<b>127 856,5</b>	<b>143 440,3</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâte à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**4.4.2. Répartition des tonnes-kilomètres réalisées en 1997  
selon la nature de la marchandise et le genre des véhicules utilisés**

**B - Compte propre**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Section de la NST	Camions							Ensembles articulés	Total
	Classes de charge utile								
	3,0 t à 4,5 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	Total		
0	137,8	230,5	589,2	953,9	387,7	8,5	2 307,7	3 825,2	6 132,9
1	116,8	233,0	518,8	1 210,5	349,8	88,6	2 517,7	5 175,9	7 693,6
2	1,7	4,3	1,6	5,9	15,0	0,0	28,5	81,9	110,4
3A	0,0	0,0	0,0	1,6	0,0	0,0	1,6	16,5	18,1
3B	14,9	49,8	238,8	540,9	49,1	0,0	893,6	1 245,5	2 139,1
4A	2,0	2,7	13,3	70,0	83,5	0,0	171,5	178,3	349,8
4B	0,0	5,3	14,5	193,6	171,1	10,4	394,8	109,3	504,1
5A	8,8	14,9	36,4	75,5	19,2	0,0	154,8	460,9	615,7
5B	0,1	6,5	9,1	55,5	25,9	0,0	97,2	143,0	240,2
6A	67,7	93,5	456,4	1 200,0	1 778,3	136,7	3 732,6	5 382,9	9 115,4
6B	0,4	5,3	5,5	11,6	1,4	0,0	24,3	84,9	109,2
7	8,3	17,1	41,8	253,6	169,8	6,5	497,1	506,2	1 003,3
8A	0,0	1,4	4,8	22,2	0,2	0,0	28,6	353,2	381,8
8B	1,2	2,3	6,4	35,0	29,8	0,0	74,7	73,0	147,8
8C	20,9	38,3	43,1	92,0	44,1	0,0	238,5	530,3	768,7
9A	17,6	52,3	113,1	59,6	20,2	0,0	262,8	667,4	930,2
9B	33,1	59,6	106,1	178,5	21,5	2,3	401,1	675,0	1 076,2
9C	3,7	16,2	33,8	110,1	2,9	0,0	166,7	279,3	446,1
9D	185,7	372,5	473,3	687,5	150,2	18,5	1 887,9	4 452,9	6 340,8
<b>Total</b>	<b>621,1</b>	<b>1 205,8</b>	<b>2 706,0</b>	<b>5 757,6</b>	<b>3 319,6</b>	<b>271,5</b>	<b>13 881,7</b>	<b>24 241,7</b>	<b>38 123,4</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâte à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**4.4.2. Répartition des tonnes-kilomètres réalisées en 1997  
selon la nature de la marchandise et le genre des véhicules utilisés**

**C - Compte d'autrui et compte propre**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Section de la NST	Camions							Ensembles articulés	Total
	Classes de charge utile								
	3,0 t à 4,5 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	Total		
0	147,5	305,6	968,8	1 534,1	695,2	9,2	3 660,5	19 398,1	23 058,6
1	131,6	291,0	839,4	1 876,4	758,2	162,9	4 059,5	29 133,7	33 193,2
2	1,7	4,3	2,5	9,1	15,0	0,0	32,7	609,8	642,6
3A	0,0	0,0	0,0	1,6	0,0	0,0	1,6	48,4	50,0
3B	17,1	55,1	287,8	640,6	67,7	0,0	1 068,3	5 957,6	7 025,9
4A	2,0	2,8	13,3	91,5	89,1	1,3	200,0	1 387,8	1 587,8
4B	1,9	5,3	18,5	210,4	240,9	11,8	488,6	697,2	1 185,8
5A	9,0	21,3	67,8	166,1	73,4	0,0	337,5	5 294,9	5 632,5
5B	0,1	9,4	12,0	145,8	36,7	0,0	203,9	1 430,6	1 634,5
6A	77,7	119,7	589,5	1 659,2	2 584,4	233,5	5 263,9	23 663,3	28 927,2
6B	0,4	7,8	5,7	15,9	2,5	0,0	32,2	542,0	574,2
7	8,6	17,2	44,9	379,2	224,8	8,0	682,6	3 290,6	3 973,2
8A	0,0	1,4	10,4	32,1	2,6	0,0	46,5	3 026,0	3 072,5
8B	1,2	2,3	7,9	81,7	42,0	0,0	135,2	940,0	1 075,2
8C	22,0	95,5	208,9	386,6	174,1	0,2	887,4	8 211,0	9 098,4
9A	42,2	483,1	1 176,1	340,8	132,4	0,1	2 174,7	3 355,9	6 530,6
9B	39,2	143,7	373,3	628,4	145,7	2,8	1 333,1	5 655,5	6 988,6
9C	3,7	25,3	65,8	439,0	126,6	0,0	660,3	2 122,3	2 782,7
9D	526,1	1 320,7	1 885,2	3 393,7	1 038,4	32,8	8 196,9	37 333,4	45 530,3
<b>Total</b>	<b>1 032,2</b>	<b>2 911,4</b>	<b>6 577,6</b>	<b>12 032,2</b>	<b>6 449,5</b>	<b>462,6</b>	<b>29 465,4</b>	<b>152 098,3</b>	<b>181 563,7</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâte à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**4.5.1. Répartition des tonnes chargées en 1997  
selon la nature de la marchandise et la carrosserie des véhicules utilisés**

**A1 - Camions - Compte d'autrui**

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	Carrosseries								Total
	Fourgons ordinaires	Fourgons à température dirigée	Citernes	Bennes basculantes	Plateaux	Bâchés	Autres	Non déterminées	
0	876	3 465	93	1 481	2 011	371	4 208	529	13 033
1	1 628	1 577	4 475	371	357	1 058	552	706	10 724
2	0	0	0	129	6	0	2	0	137
3B	33	0	1 779	5	563	59	107	106	2 651
4A	0	0	0	297	20	12	565	0	894
4B	4	0	15	252	4	18	1 958	0	2 251
5A	26	0	0	36	404	345	68	22	901
5B	0	0	0	6	53	191	32	26	309
6A	188	8	56	56 161	2 475	593	21 632	2 172	83 285
6B	0	0	0	222	5	4	2	0	233
7	12	0	51	624	213	76	1 419	51	2 446
8A	5	0	37	0	33	56	31	7	170
8B	0	0	0	110	0	94	34	12	250
8C	409	5	26	47	110	872	84	141	1 695
9A	277	0	0	27	174	839	4 298	442	6 057
9B	791	12	0	130	438	1 379	278	216	3 244
9C	91	0	0	73	148	668	155	266	1 402
9D	17 331	504	0	682	2 446	7 694	2 475	1 133	32 264
<b>Total</b>	<b>21 672</b>	<b>6 671</b>	<b>6 533</b>	<b>60 653</b>	<b>9 460</b>	<b>14 328</b>	<b>37 900</b>	<b>5 830</b>	<b>161 946</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâte à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**4.5.1. Répartition des tonnes chargées en 1997  
selon la nature de la marchandise et la carrosserie des véhicules utilisés**

**A2 - Camions - Compte propre**

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	Carrosseries								Total
	Fourgons ordinaires	Fourgons à température dirigée	Citernes	Bennes basculantes	Plateaux	Bâchés	Autres	Non déterminées	
0	4 516	5 479	457	7 020	3 442	690	17 980	957	40 540
1	6 374	6 275	12 416	2 349	2 548	2 399	3 732	1 119	37 212
2	0	0	18	1 407	214	33	121	0	1 793
3A	0	0	24	0	0	0	0	0	24
3B	140	63	15 868	507	1 114	38	368	691	18 788
4A	19	0	0	1 527	123	13	3 337	263	5 282
4B	9	0	6	2 894	117	10	8 745	107	11 887
5A	122	0	12	520	877	209	722	51	2 512
5B	8	0	1	135	196	110	249	33	732
6A	1 026	126	1 626	220 239	11 882	644	25 285	1 628	262 456
6B	3	0	3	522	10	25	108	0	672
7	196	37	970	5 559	636	757	7 820	315	16 290
8A	155	0	63	32	98	92	26	46	512
8B	78	0	0	143	52	9	1 745	26	2 054
8C	990	20	116	215	314	441	224	135	2 456
9A	141	0	13	282	776	204	987	46	2 448
9B	1 298	27	28	1 660	1 811	714	560	192	6 289
9C	309	0	0	210	317	335	336	80	1 586
9D	9 866	496	299	6 418	4 609	2 041	3 939	781	28 450
<b>Total</b>	<b>25 252</b>	<b>12 522</b>	<b>31 920</b>	<b>251 639</b>	<b>29 136</b>	<b>8 763</b>	<b>76 283</b>	<b>6 469</b>	<b>441 984</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâte à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**4.5.1. Répartition des tonnes chargées en 1997  
selon la nature de la marchandise et la carrosserie des véhicules utilisés**

**A3 - Camions - Compte d'autrui et compte propre**

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	Carrosseries								Total
	Fourgons ordinaires	Fourgons à température dirigée	Citernes	Bennes basculantes	Plateaux	Bâchés	Autres	Non déterminées	
0	5 392	8 943	550	8 502	5 452	1 060	22 187	1 487	53 573
1	8 002	7 853	16 891	2 719	2 906	3 457	4 284	1 825	47 937
2	0	0	18	1 536	220	33	122	0	1 929
3A	0	0	24	0	0	0	0	0	24
3B	173	63	17 646	511	1 677	97	475	797	21 439
4A	19	0	0	1 824	142	26	3 902	263	6 176
4B	13	0	21	3 145	122	28	10 703	107	14 138
5A	149	0	12	555	1 281	554	790	73	3 413
5B	8	0	1	142	249	301	282	58	1 041
6A	1 214	134	1 682	276 401	14 358	1 237	46 916	3 799	345 741
6B	3	0	3	745	15	29	109	0	905
7	208	37	1 021	6 183	849	833	9 238	366	18 735
8A	160	0	100	32	131	148	58	53	681
8B	79	0	0	253	52	103	1 779	39	2 304
8C	1 399	26	143	261	424	1 313	308	276	4 151
9A	418	0	13	309	950	1 042	5 285	488	8 505
9B	2 089	39	28	1 789	2 249	2 093	838	408	9 533
9C	401	0	0	284	465	1 003	491	346	2 988
9D	27 197	1 000	299	7 100	7 056	9 735	6 414	1 914	60 714
<b>Total</b>	<b>46 924</b>	<b>18 093</b>	<b>38 452</b>	<b>312 292</b>	<b>38 597</b>	<b>23 091</b>	<b>114 182</b>	<b>12 299</b>	<b>603 930</b>

Libellés des sections de la NST

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâte à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**4.5.1. Répartition des tonnes chargées en 1997  
selon la nature de la marchandise et la carrosserie des véhicules utilisés**

**B1 - Ensembles articulés - Compte d'autrui**

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	Carrosseries								Total
	Fourgons ordinaires	Fourgons à température dirigée	Citernes	Bennes basculantes	Plateaux	Bâchés	Autres	Non déterminés	
0	80	1 374	122	3 405	681	488	715	91 786	98 651
1	925	1 420	1 527	1 517	134	2 010	317	102 822	110 672
2	5	0	7	154	10	8	0	4 746	4 930
3A	0	0	16	0	0	0	0	267	283
3B	57	0	2 084	224	104	26	5	40 765	43 265
4A	2	0	0	265	14	21	23	6 110	6 435
4B	9	2	0	387	22	10	85	3 642	4 156
5A	11	0	0	81	523	641	77	15 105	16 438
5B	0	2	18	46	23	105	14	2 988	3 196
6A	26	8	1 097	23 795	1 043	707	1 470	279 230	307 376
6B	0	0	32	56	0	16	8	1 497	1 610
7	21	0	135	483	57	56	78	15 254	16 084
8A	0	0	514	14	48	74	30	8 005	8 685
8B	0	0	0	0	44	113	7	2 517	2 681
8C	49	12	598	73	11	439	123	17 341	18 645
9A	43	15	0	0	19	491	48	8 812	9 428
9B	97	24	0	67	168	813	62	14 991	16 223
9C	16	0	0	38	180	593	162	7 062	8 051
9D	1 391	246	85	700	464	3 580	672	119 180	126 317
<b>Total</b>	<b>2 732</b>	<b>3 102</b>	<b>6 238</b>	<b>31 306</b>	<b>3 544</b>	<b>10 190</b>	<b>3 895</b>	<b>742 119</b>	<b>803 126</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâte à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**4.5.1. Répartition des tonnes chargées en 1997  
selon la nature de la marchandise et la carrosserie des véhicules utilisés**

**B2 - Ensembles articulés - Compte propre**

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	Carrosseries								Total
	Fourgons ordinaires	Fourgons à température dirigée	Citernes	Bennes basculantes	Plateaux	Bâchés	Autres	Non déterminés	
0	63	437	41	1 177	721	125	160	42 185	44 910
1	529	470	1 151	627	281	268	158	57 185	60 668
2	0	0	0	131	0	0	0	857	988
3A	0	0	18	0	0	0	0	193	211
3B	0	0	617	38	113	0	11	12 559	13 338
4A	0	0	0	202	5	0	43	1 690	1 941
4B	0	0	8	53	5	29	22	1 436	1 653
5A	7	0	0	21	185	78	13	3 018	3 323
5B	0	0	0	6	0	22	0	473	501
6A	0	0	325	12 632	769	96	519	157 162	171 502
6B	0	0	0	16	0	158	0	1 974	2 148
7	0	0	71	238	84	8	269	7 019	7 688
8A	0	0	82	22	17	17	5	1 827	1 969
8B	0	0	0	0	0	0	0	874	874
8C	80	14	82	53	13	68	1	3 718	4 028
9A	83	0	0	15	132	79	52	3 641	4 003
9B	81	0	6	0	175	136	33	4 150	4 581
9C	12	0	0	42	324	65	0	2 695	3 138
9D	416	33	7	148	951	347	594	38 994	41 488
<b>Total</b>	<b>1 270</b>	<b>954</b>	<b>2 407</b>	<b>15 421</b>	<b>3 774</b>	<b>1 494</b>	<b>1 882</b>	<b>341 650</b>	<b>368 852</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâte à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**4.5.1. Répartition des tonnes chargées en 1997  
selon la nature de la marchandise et la carrosserie des véhicules utilisés**

**B3 - Ensembles articulés - Compte d'autrui et compte propre**

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	Carrosseries								Total
	Fourgons ordinaires	Fourgons à température dirigée	Citernes	Bennes basculantes	Plateaux	Bâchés	Autres	Non déterminés	
0	143	1 811	163	4 582	1 402	614	875	133 970	143 560
1	1 454	1 890	2 679	2 144	415	2 278	475	160 007	171 341
2	5	0	7	285	10	8	0	5 603	5 918
3A	0	0	34	0	0	0	0	460	494
3B	57	0	2 701	262	217	26	16	53 325	56 603
4A	2	0	0	467	19	21	66	7 800	8 376
4B	9	2	8	440	27	39	107	5 078	5 709
5A	19	0	0	103	708	719	90	18 123	19 761
5B	0	2	18	52	23	127	14	3 462	3 697
6A	26	8	1 422	36 427	1 812	802	1 990	436 392	478 879
6B	0	0	32	72	0	174	8	3 471	3 758
7	21	0	207	721	141	63	347	22 273	23 773
8A	0	0	596	36	65	90	35	9 831	10 653
8B	0	0	0	0	44	113	7	3 391	3 555
8C	129	26	680	125	23	507	124	21 059	22 673
9A	125	15	0	15	150	570	100	12 454	13 430
9B	178	24	6	67	343	949	95	19 141	20 803
9C	28	0	0	80	504	658	162	9 757	11 189
9D	1 806	279	92	848	1 414	3 926	1 266	158 173	167 805
<b>Total</b>	<b>4 002</b>	<b>4 056</b>	<b>8 645</b>	<b>46 726</b>	<b>7 318</b>	<b>11 684</b>	<b>5 776</b>	<b>1 083 769</b>	<b>1 171 977</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâte à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**4.5.2. Répartition des tonnes-kilomètres réalisées en 1997  
selon la nature de la marchandise et la carrosserie des véhicules utilisés**

**A1 - Camions - Compte d'autrui**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	Carrosseries								Total
	Fourgons ordinaires	Fourgons à température dirigée	Citernes	Bennes basculantes	Plateaux	Bâchés	Autres	Non déterminées	
0	93,6	376,8	3,2	53,4	184,8	139,0	416,5	85,4	1 352,8
1	198,1	228,3	333,6	35,5	68,2	439,7	105,8	132,4	1 541,8
2	0,0	0,0	0,0	2,4	0,9	0,0	0,8	0,0	4,1
3B	4,3	0,0	90,9	0,1	35,4	14,4	25,1	4,4	174,7
4A	0,0	0,0	0,0	3,5	9,5	0,8	14,6	0,0	28,4
4B	0,3	0,0	0,9	6,4	0,2	6,4	79,7	0,0	93,8
5A	3,9	0,0	0,0	0,9	48,7	113,5	10,5	5,3	182,7
5B	0,0	0,0	0,0	0,1	6,3	85,3	5,8	9,3	106,7
6A	24,0	4,8	2,0	726,7	162,9	176,6	376,4	58,0	1 531,3
6B	0,0	0,0	0,0	7,1	0,2	0,7	0,0	0,0	8,0
7	1,0	0,0	1,9	31,9	49,7	18,9	79,2	3,0	185,5
8A	0,5	0,0	3,4	0,0	3,0	4,2	6,7	0,1	17,9
8B	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	41,0	12,3	6,1	60,5
8C	71,8	4,0	8,6	2,3	19,6	467,8	22,5	52,5	648,9
9A	60,5	0,0	0,0	2,3	23,3	317,4	1 401,6	106,9	1 911,9
9B	140,9	7,3	0,0	5,4	63,3	547,6	112,0	55,4	932,0
9C	32,4	0,0	0,0	10,5	18,7	271,0	36,1	124,9	493,6
9D	2 029,0	106,3	0,0	27,1	298,0	2 574,7	807,0	467,0	6 309,0
<b>Total</b>	<b>2 660,4</b>	<b>727,5</b>	<b>444,5</b>	<b>916,4</b>	<b>992,7</b>	<b>5 218,9</b>	<b>3 512,6</b>	<b>1 110,8</b>	<b>15 583,8</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâte à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**4.5.2. Répartition des tonnes-kilomètres réalisées en 1997  
selon la nature de la marchandise et la carrosserie des véhicules utilisés**

**A2 - Camions - Compte propre**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	Carrosseries								Total
	Fourgons ordinaires	Fourgons à température dirigée	Citernes	Bennes basculantes	Plateaux	Bâchés	Autres	Non déterminées	
0	320,0	520,1	22,3	267,5	192,3	41,5	886,2	57,7	2 307,7
1	487,5	610,2	632,0	128,2	190,9	186,0	193,1	89,9	2 517,7
2	0,0	0,0	0,5	8,9	5,4	0,9	12,9	0,0	28,5
3A	0,0	0,0	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,6
3B	14,0	3,9	710,4	5,8	89,3	5,5	21,5	43,1	893,6
4A	0,1	0,0	0,0	48,9	5,4	1,9	110,2	5,1	171,5
4B	1,0	0,0	0,8	55,5	5,8	0,8	328,7	2,2	394,8
5A	11,6	0,0	0,4	12,8	55,3	24,5	45,5	4,6	154,8
5B	0,1	0,0	0,1	7,8	16,5	24,3	42,7	5,7	97,2
6A	29,5	3,0	28,3	2 727,8	397,8	41,2	461,9	43,1	3 732,6
6B	0,4	0,0	0,3	17,7	0,9	1,3	3,7	0,0	24,3
7	8,4	0,6	20,1	122,0	35,1	35,2	261,1	14,5	497,1
8A	0,5	0,0	2,0	1,4	8,7	7,3	3,2	5,5	28,6
8B	4,0	0,0	0,0	4,1	2,3	4,4	54,9	5,0	74,7
8C	113,6	2,3	5,2	12,3	25,8	39,0	27,7	12,6	238,5
9A	15,9	0,0	1,0	8,0	57,3	48,7	131,2	0,7	262,8
9B	95,5	0,6	2,2	46,6	117,2	92,6	36,4	9,9	401,1
9C	21,1	0,0	0,0	16,2	25,2	75,4	20,5	8,4	166,7
9D	856,7	41,4	3,9	153,1	263,3	245,9	259,7	63,8	1 887,9
<b>Total</b>	<b>1 979,9</b>	<b>1 182,1</b>	<b>1 431,1</b>	<b>3 644,8</b>	<b>1 494,3</b>	<b>876,6</b>	<b>2 901,1</b>	<b>371,8</b>	<b>13 881,7</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâte à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**4.5.2. Répartition des tonnes-kilomètres réalisées en 1997  
selon la nature de la marchandise et la carrosserie des véhicules utilisés**

**A3 - Camions - Compte d'autrui et compte propre**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	Carrosseries								Total
	Fourgons ordinaires	Fourgons à température dirigée	Citernes	Bennes basculantes	Plateaux	Bâchés	Autres	Non déterminées	
0	413,6	896,9	25,5	321,0	377,1	180,5	1 302,7	143,1	3 660,5
1	685,6	838,5	965,6	163,7	259,0	625,8	298,9	222,4	4 059,5
2	0,0	0,0	0,5	11,3	6,3	0,9	13,7	0,0	32,7
3A	0,0	0,0	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,6
3B	18,3	3,9	801,3	5,9	124,7	20,0	46,6	47,5	1 068,3
4A	0,1	0,0	0,0	52,4	14,9	2,7	124,8	5,1	200,0
4B	1,3	0,0	1,7	62,0	6,0	7,2	408,3	2,2	488,6
5A	15,5	0,0	0,4	13,7	104,0	138,0	56,0	9,9	337,5
5B	0,1	0,0	0,1	8,0	22,7	109,5	48,5	15,0	203,9
6A	53,5	7,7	30,3	3 454,5	560,7	217,8	838,3	101,1	5 263,9
6B	0,4	0,0	0,3	24,8	1,1	1,9	3,7	0,0	32,2
7	9,5	0,6	22,0	153,9	84,8	54,1	340,2	17,4	682,6
8A	1,0	0,0	5,4	1,4	11,6	11,5	9,9	5,6	46,5
8B	4,1	0,0	0,0	5,1	2,3	45,4	67,3	11,1	135,2
8C	185,4	6,3	13,8	14,5	45,4	506,7	50,2	65,1	887,4
9A	76,4	0,0	1,0	10,3	80,6	366,1	1 532,8	107,6	2 174,7
9B	236,5	8,0	2,2	52,0	180,5	640,2	148,4	65,3	1 333,1
9C	53,5	0,0	0,0	26,7	43,8	346,5	56,6	133,3	660,3
9D	2 885,7	147,7	3,9	180,2	561,4	2 820,6	1 066,7	530,7	8 196,9
<b>Total</b>	<b>4 640,3</b>	<b>1 909,7</b>	<b>1 875,5</b>	<b>4 561,2</b>	<b>2 487,0</b>	<b>6 095,5</b>	<b>6 413,7</b>	<b>1 482,6</b>	<b>29 465,4</b>

Libellés des sections de la NST

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâte à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**4.5.2. Répartition des tonnes-kilomètres réalisées en 1997  
selon la nature de la marchandise et la carrosserie des véhicules utilisés**

**B1 - Ensembles articulés - Compte d'autrui**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	Carrosseries								
	Fourgons ordinaires	Fourgons à température dirigée	Citernes	Bennes basculantes	Plateaux	Bâchés	Autres	Non déterminés	Total
0	13,5	484,8	32,5	249,6	93,7	238,2	83,7	14 377,0	15 572,9
1	155,0	569,3	309,9	136,4	30,4	553,8	84,7	22 118,3	23 957,8
2	1,4	0,0	3,8	10,7	1,1	1,3	0,0	509,7	527,9
3A	0,0	0,0	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	30,4	31,9
3B	4,1	0,0	242,3	4,7	19,9	5,9	1,0	4 434,3	4 712,1
4A	0,2	0,0	0,0	56,7	8,3	5,9	10,1	1 128,4	1 209,6
4B	1,3	0,8	0,0	29,1	3,6	1,6	4,7	546,9	587,9
5A	1,8	0,0	0,0	24,7	27,1	299,5	22,6	4 458,3	4 834,0
5B	0,0	0,7	1,1	38,1	3,3	48,9	3,2	1 192,2	1 287,6
6A	2,5	7,2	154,0	753,8	135,9	252,9	63,7	16 910,4	18 280,4
6B	0,0	0,0	9,9	12,4	0,0	8,7	1,5	424,5	457,0
7	1,2	0,0	13,4	45,7	10,0	6,6	9,1	2 698,3	2 784,4
8A	0,0	0,0	198,8	5,9	21,4	42,8	15,5	2 388,4	2 672,8
8B	0,0	0,0	0,0	0,0	17,6	46,5	3,2	799,7	866,9
8C	18,3	6,0	259,1	10,3	6,1	248,4	45,6	7 086,9	7 680,8
9A	12,5	19,6	0,0	0,0	9,1	177,3	29,7	2 440,2	2 688,5
9B	18,2	8,8	0,0	14,3	34,7	369,5	21,9	4 513,0	4 980,5
9C	0,6	0,0	0,0	10,9	3,3	118,2	48,0	1 662,0	1 843,0
9D	447,6	65,0	41,8	53,8	109,3	1 462,5	198,6	30 501,9	32 880,5
<b>Total</b>	<b>678,1</b>	<b>1 162,3</b>	<b>1 268,1</b>	<b>1 457,2</b>	<b>534,7</b>	<b>3 888,6</b>	<b>646,8</b>	<b>118 220,6</b>	<b>127 856,5</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâte à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**4.5.2. Répartition des tonnes-kilomètres réalisées en 1997  
selon la nature de la marchandise et la carrosserie des véhicules utilisés**

**B2 - Ensembles articulés - Compte propre**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	Carrosseries								Total
	Fourgons ordinaires	Fourgons à température dirigée	Citernes	Bennes basculantes	Plateaux	Bâchés	Autres	Non déterminés	
0	14,6	100,2	5,7	44,5	67,3	17,5	17,8	3 557,6	3 825,2
1	53,3	101,8	105,9	32,5	6,8	49,5	5,9	4 820,2	5 175,9
2	0,0	0,0	0,0	6,1	0,0	0,0	0,0	75,8	81,9
3A	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	16,3	16,5
3B	0,0	0,0	63,7	2,1	16,1	0,0	5,1	1 158,5	1 245,5
4A	0,0	0,0	0,0	13,0	0,1	0,0	5,9	159,2	178,3
4B	0,0	0,0	0,5	14,4	0,3	1,2	1,4	91,5	109,3
5A	1,2	0,0	0,0	1,0	13,1	10,5	0,1	434,9	460,9
5B	0,0	0,0	0,0	1,4	0,0	10,5	0,0	131,1	143,0
6A	0,0	0,0	28,0	304,4	31,5	30,2	20,2	4 968,5	5 382,9
6B	0,0	0,0	0,0	3,7	0,0	0,3	0,0	81,0	84,9
7	0,0	0,0	5,5	10,2	0,8	0,4	9,0	480,4	506,2
8A	0,0	0,0	21,2	3,3	3,3	4,8	4,6	316,0	353,2
8B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	73,0	73,0
8C	3,1	0,8	13,4	4,7	2,4	14,7	0,6	490,6	530,3
9A	5,1	0,0	0,0	2,0	28,5	32,2	4,2	595,4	667,4
9B	28,9	0,0	5,9	0,0	32,8	17,3	3,5	586,6	675,0
9C	4,8	0,0	0,0	5,9	0,9	22,9	0,0	244,8	279,3
9D	90,2	14,1	2,0	7,8	73,6	67,1	49,3	4 148,8	4 452,9
<b>Total</b>	<b>201,0</b>	<b>217,0</b>	<b>252,1</b>	<b>457,0</b>	<b>277,6</b>	<b>279,3</b>	<b>127,6</b>	<b>22 430,2</b>	<b>24 241,7</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâte à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**4.5.2. Répartition des tonnes-kilomètres réalisées en 1997  
selon la nature de la marchandise et la carrosserie des véhicules utilisés**

**B3 - Ensembles articulés - Compte d'autrui et compte propre**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	Carrosseries								
	Fourgons ordinaires	Fourgons à température dirigée	Citernes	Bennes basculantes	Plateaux	Bâchés	Autres	Non déterminés	Total
0	28,0	585,0	38,3	294,0	161,0	255,7	101,5	17 934,6	19 398,1
1	208,3	671,2	415,8	168,9	37,2	603,3	90,6	26 938,5	29 133,7
2	1,4	0,0	3,8	16,8	1,1	1,3	0,0	585,4	609,8
3A	0,0	0,0	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	46,7	48,4
3B	4,1	0,0	306,0	6,8	36,0	5,9	6,1	5 592,8	5 957,6
4A	0,2	0,0	0,0	69,7	8,4	5,9	16,1	1 287,5	1 387,8
4B	1,3	0,8	0,5	43,6	3,9	2,8	6,0	638,3	697,2
5A	3,0	0,0	0,0	25,8	40,2	310,1	22,7	4 893,1	5 294,9
5B	0,0	0,7	1,1	39,5	3,3	59,5	3,2	1 323,3	1 430,6
6A	2,5	7,2	182,0	1 058,2	167,5	283,1	83,9	21 878,9	23 663,3
6B	0,0	0,0	9,9	16,0	0,0	9,0	1,5	505,5	542,0
7	1,2	0,0	18,9	56,0	10,7	7,0	18,1	3 178,7	3 290,6
8A	0,0	0,0	220,0	9,3	24,7	47,6	20,1	2 704,4	3 026,0
8B	0,0	0,0	0,0	0,0	17,6	46,5	3,2	872,7	940,0
8C	21,4	6,8	272,6	15,0	8,5	263,2	46,3	7 577,5	8 211,0
9A	17,6	19,6	0,0	2,0	37,6	209,6	33,9	3 035,7	3 355,9
9B	47,0	8,8	5,9	14,3	67,6	386,8	25,4	5 099,6	5 655,5
9C	5,4	0,0	0,0	16,8	4,2	141,1	48,0	1 906,8	2 122,3
9D	537,7	79,1	43,9	61,5	182,9	1 529,6	247,9	34 650,7	37 333,4
<b>Total</b>	<b>879,1</b>	<b>1 379,3</b>	<b>1 520,2</b>	<b>1 914,3</b>	<b>812,3</b>	<b>4 167,9</b>	<b>774,5</b>	<b>140 650,8</b>	<b>152 098,3</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâte à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**4.6.1. Répartition des tonnes chargées en 1997  
selon la nature de la marchandise et le conditionnement**

**A1 - Camions - Compte d'autrui**

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	Conditionnements									Total
	Vrac liquide	Vrac solide	Grands conteneurs	Autres conteneurs	Palettes	March. préélinguées	Unités mobiles	Animaux vivants	Autres	
0	0	3 202	25	196	3 740	92	0	2 108	3 672	13 033
1	2 526	3 343	8	15	3 551	0	0	0	1 281	10 724
2	0	137	0	0	0	0	0	0	0	137
3B	1 951	0	0	7	202	0	0	0	491	2 651
4A	0	381	6	10	7	0	0	0	490	894
4B	0	1 649	9	531	25	0	0	0	36	2 251
5A	0	0	1	0	278	79	0	0	544	901
5B	0	0	1	7	118	4	0	0	179	309
6A	12	46 660	0	202	3 322	82	0	0	33 008	83 285
6B	0	193	0	0	6	0	0	0	34	233
7	5	1 634	0	113	285	0	0	0	408	2 446
8A	43	26	0	0	98	0	0	0	3	170
8B	0	4	0	0	30	10	0	0	206	250
8C	47	248	35	57	1 117	0	0	0	191	1 695
9A	0	0	16	249	635	4	4 354	0	800	6 057
9B	0	0	4	133	1 691	14	0	0	1 403	3 244
9C	0	0	0	1	1 116	0	0	0	285	1 402
9D	0	27	304	2 234	13 392	8	0	0	16 298	32 264
<b>Total</b>	<b>4 585</b>	<b>57 503</b>	<b>410</b>	<b>3 754</b>	<b>29 611</b>	<b>291</b>	<b>4 354</b>	<b>2 108</b>	<b>59 331</b>	<b>161 946</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâte à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**4.6.1. Répartition des tonnes chargées en 1997  
selon la nature de la marchandise et le conditionnement**

**A2 - Camions - Compte propre**

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	Conditionnements									Total
	Vrac liquide	Vrac solide	Grands conteneurs	Autres conteneurs	Palettes	March. préélinguées	Unités mobiles	Animaux vivants	Autres	
0	33	18 690	55	515	7 152	104	0	5 035	8 956	40 540
1	9 935	9 206	25	321	6 964	63	0	0	10 699	37 212
2	0	1 499	0	0	42	0	0	0	251	1 793
3A	24	0	0	0	0	0	0	0	0	24
3B	16 895	0	0	90	567	0	0	0	1 237	18 788
4A	0	38	77	595	32	0	0	0	4 540	5 282
4B	0	8 980	695	1 945	4	0	0	0	263	11 887
5A	0	0	8	23	373	257	0	0	1 851	2 512
5B	0	0	0	24	94	0	0	0	614	732
6A	955	169 671	171	220	14 530	53	0	0	76 855	262 456
6B	0	627	0	0	38	0	0	0	7	672
7	1 185	10 803	245	1 118	1 234	0	0	0	1 705	16 290
8A	172	23	0	48	58	0	0	0	211	512
8B	0	28	31	229	56	0	0	0	1 710	2 054
8C	200	567	0	37	1 058	0	0	0	595	2 456
9A	0	0	0	15	164	1	1 874	0	394	2 448
9B	0	0	24	225	1 674	84	0	0	4 283	6 289
9C	0	0	0	16	858	0	0	0	713	1 586
9D	0	1 045	235	1 081	5 848	20	0	0	20 221	28 450
<b>Total</b>	<b>29 400</b>	<b>221 178</b>	<b>1 566</b>	<b>6 500</b>	<b>40 744</b>	<b>582</b>	<b>1 874</b>	<b>5 035</b>	<b>135 105</b>	<b>441 984</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâte à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**4.6.1. Répartition des tonnes chargées en 1997  
selon la nature de la marchandise et le conditionnement**

**A3 - Camions - Compte d'autrui et compte propre**

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	Conditionnements									Total
	Vrac liquide	Vrac solide	Grands conteneurs	Autres conteneurs	Palettes	March. préélinguées	Unités mobiles	Animaux vivants	Autres	
0	33	21 892	79	711	10 891	196	0	7 143	12 628	53 573
1	12 461	12 549	33	336	10 515	63	0	0	11 981	47 937
2	0	1 636	0	0	42	0	0	0	251	1 929
3A	24	0	0	0	0	0	0	0	0	24
3B	18 846	0	0	97	769	0	0	0	1 727	21 439
4A	0	418	83	605	39	0	0	0	5 031	6 176
4B	0	10 629	704	2 476	29	0	0	0	300	14 138
5A	0	0	9	23	651	335	0	0	2 395	3 413
5B	0	0	1	31	211	4	0	0	793	1 041
6A	967	216 331	171	421	17 851	136	0	0	109 863	345 741
6B	0	820	0	0	44	0	0	0	41	905
7	1 191	12 437	245	1 231	1 519	0	0	0	2 113	18 735
8A	214	49	0	48	155	0	0	0	214	681
8B	0	33	31	229	86	10	0	0	1 916	2 304
8C	247	815	35	94	2 175	0	0	0	785	4 151
9A	0	0	16	264	799	5	6 228	0	1 194	8 505
9B	0	0	28	357	3 365	97	0	0	5 686	9 533
9C	0	0	0	16	1 974	0	0	0	998	2 988
9D	0	1 072	540	3 315	19 240	28	0	0	36 520	60 714
<b>Total</b>	<b>33 984</b>	<b>278 681</b>	<b>1 976</b>	<b>10 254</b>	<b>70 355</b>	<b>873</b>	<b>6 228</b>	<b>7 143</b>	<b>194 436</b>	<b>603 930</b>

Libellés des sections de la NST

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâte à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**4.6.1. Répartition des tonnes chargées en 1997  
selon la nature de la marchandise et le conditionnement**

**B1 - Ensembles articulés - Compte d'autrui**

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	Conditionnements									Total
	Vrac liquide	Vrac solide	Grands conteneurs	Autres conteneurs	Palettes	March. préélinguées	Unités mobiles	Animaux vivants	Autres	
0	115	52 559	482	418	21 888	324	0	1 226	21 638	98 651
1	16 439	29 849	1 405	1 533	50 949	40	0	0	10 458	110 672
2	0	4 750	6	0	129	0	0	0	46	4 930
3A	263	0	0	0	0	0	0	0	20	283
3B	40 044	132	189	149	641	0	0	0	2 109	43 265
4A	0	443	25	57	81	0	0	0	5 828	6 435
4B	0	3 622	8	60	117	0	0	0	348	4 156
5A	0	0	93	198	3 133	633	0	0	12 381	16 438
5B	0	0	96	32	820	31	0	0	2 217	3 196
6A	603	230 269	263	263	18 200	451	0	0	57 327	307 376
6B	101	1 038	0	0	442	0	0	0	29	1 610
7	1 674	10 813	115	35	1 920	0	0	0	1 526	16 084
8A	5 727	1 585	126	89	729	0	0	0	430	8 685
8B	0	231	0	7	337	91	0	0	2 016	2 681
8C	4 513	4 004	558	233	8 469	0	0	0	868	18 645
9A	0	0	624	2 928	2 984	18	945	0	1 928	9 428
9B	0	0	682	1 446	6 990	309	0	0	6 795	16 223
9C	0	0	81	29	6 154	0	0	0	1 786	8 051
9D	23	279	6 232	4 513	54 428	138	0	0	60 704	126 317
<b>Total</b>	<b>69 503</b>	<b>339 575</b>	<b>10 985</b>	<b>11 990</b>	<b>178 412</b>	<b>2 036</b>	<b>945</b>	<b>1 226</b>	<b>188 454</b>	<b>803 126</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâte à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**4.6.1. Répartition des tonnes chargées en 1997  
selon la nature de la marchandise et le conditionnement**

**B2 - Ensembles articulés - Compte propre**

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	Conditionnements									Total
	Vrac liquide	Vrac solide	Grands conteneurs	Autres conteneurs	Palettes	March. préélinguées	Unités mobiles	Animaux vivants	Autres	
0	187	20 700	38	675	8 177	717	0	1 243	13 174	44 910
1	16 832	17 371	0	1 285	16 350	0	0	0	8 830	60 668
2	0	982	0	0	5	0	0	0	0	988
3A	179	0	0	0	0	0	0	0	32	211
3B	11 798	0	48	50	230	0	0	0	1 213	13 338
4A	0	50	0	0	29	0	0	0	1 862	1 941
4B	0	1 351	0	20	36	0	0	0	146	1 553
5A	0	0	0	28	513	361	0	0	2 420	3 323
5B	0	0	13	26	124	0	0	0	339	501
6A	895	125 956	53	69	6 127	160	0	0	38 242	171 502
6B	0	1 129	5	0	1 011	0	0	0	3	2 148
7	1 227	5 327	567	87	184	0	0	0	296	7 688
8A	1 386	325	0	22	88	0	0	0	148	1 969
8B	0	2	0	1	23	7	0	0	841	874
8C	1 227	549	33	18	1 753	0	0	0	448	4 028
9A	0	0	0	992	565	28	1 483	0	934	4 003
9B	0	0	73	373	1 288	156	0	0	2 690	4 581
9C	0	0	8	24	2 193	0	0	0	914	3 138
9D	0	168	263	830	8 951	0	0	0	31 276	41 488
<b>Total</b>	<b>33 730</b>	<b>173 910</b>	<b>1 100</b>	<b>4 499</b>	<b>47 648</b>	<b>1 430</b>	<b>1 483</b>	<b>1 243</b>	<b>103 809</b>	<b>368 852</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâte à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**4.6.1. Répartition des tonnes chargées en 1997  
selon la nature de la marchandise et le conditionnement**

**B3 - Ensembles articulés - Compte d'autrui et compte propre**

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	Conditionnements									Total
	Vrac liquide	Vrac solide	Grands conteneurs	Autres conteneurs	Palettes	March. préélinguées	Unités mobiles	Animaux vivants	Autres	
0	302	73 259	520	1 093	30 065	1 041	0	2 469	34 812	143 560
1	33 271	47 220	1 405	2 818	67 299	40	0	0	19 287	171 341
2	0	5 732	6	0	134	0	0	0	46	5 918
3A	442	0	0	0	0	0	0	0	52	494
3B	51 841	132	237	199	871	0	0	0	3 323	56 603
4A	0	493	25	57	110	0	0	0	7 690	8 376
4B	0	4 973	8	81	153	0	0	0	494	5 709
5A	0	0	93	226	3 646	994	0	0	14 802	19 761
5B	0	0	109	58	944	31	0	0	2 555	3 697
6A	1 498	356 224	316	332	24 327	611	0	0	95 570	478 879
6B	101	2 168	5	0	1 452	0	0	0	31	3 758
7	2 901	16 141	683	122	2 104	0	0	0	1 822	23 773
8A	7 113	1 910	126	110	817	0	0	0	578	10 653
8B	0	232	0	8	360	99	0	0	2 856	3 555
8C	5 740	4 553	591	251	10 223	0	0	0	1 316	22 673
9A	0	0	624	3 920	3 549	46	2 428	0	2 863	13 430
9B	0	0	755	1 819	8 278	465	0	0	9 486	20 803
9C	0	0	88	53	8 347	0	0	0	2 701	11 189
9D	23	447	6 494	5 343	63 380	138	0	0	91 980	167 805
<b>Total</b>	<b>103 232</b>	<b>513 485</b>	<b>12 085</b>	<b>16 489</b>	<b>226 060</b>	<b>3 466</b>	<b>2 428</b>	<b>2 469</b>	<b>292 263</b>	<b>1 171 977</b>

Libellés des sections de la NST

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâte à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**4.6.1. Répartition des tonnes chargées en 1997  
selon la nature de la marchandise et le conditionnement**

**C1 - Camions et ensembles articulés - Compte d'autrui**

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	Conditionnements									Total
	Vrac liquide	Vrac solide	Grands conteneurs	Autres conteneurs	Palettes	March. prééluées	Unités mobiles	Animaux vivants	Autres	
0	115	55 761	507	614	25 628	416	0	3 334	25 310	111 684
1	18 966	33 192	1 413	1 547	54 499	40	0	0	11 739	121 397
2	0	4 887	6	0	129	0	0	0	46	5 067
3A	263	0	0	0	0	0	0	0	20	283
3B	41 995	132	189	157	843	0	0	0	2 600	45 916
4A	0	824	32	67	87	0	0	0	6 319	7 328
4B	0	5 271	17	591	143	0	0	0	385	6 407
5A	0	0	93	198	3 411	712	0	0	12 925	17 339
5B	0	0	97	39	938	35	0	0	2 396	3 505
6A	615	276 928	263	465	21 521	533	0	0	90 335	390 661
6B	101	1 232	0	0	447	0	0	0	63	1 843
7	1 679	12 448	115	148	2 205	0	0	0	1 934	18 530
8A	5 769	1 611	126	89	826	0	0	0	433	8 855
8B	0	235	0	7	367	101	0	0	2 222	2 932
8C	4 560	4 252	593	290	9 586	0	0	0	1 059	20 340
9A	0	0	640	3 177	3 619	22	5 299	0	2 729	15 485
9B	0	0	686	1 579	8 681	323	0	0	8 198	19 466
9C	0	0	81	30	7 271	0	0	0	2 072	9 453
9D	23	306	6 536	6 748	67 821	146	0	0	77 002	158 581
<b>Total</b>	<b>74 087</b>	<b>397 078</b>	<b>11 394</b>	<b>15 744</b>	<b>208 023</b>	<b>2 327</b>	<b>5 299</b>	<b>3 334</b>	<b>247 785</b>	<b>965 072</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâte à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**4.6.1. Répartition des tonnes chargées en 1997  
selon la nature de la marchandise et le conditionnement**

**C2 - Camions et ensembles articulés - Compte propre**

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	Conditionnements									Total
	Vrac liquide	Vrac solide	Grands conteneurs	Autres conteneurs	Palettes	March. préélinguées	Unités mobiles	Animaux vivants	Autres	
0	220	39 390	93	1 190	15 328	821	0	6 278	22 130	85 449
1	26 767	26 577	25	1 606	23 314	63	0	0	19 529	97 881
2	0	2 482	0	0	47	0	0	0	251	2 780
3A	203	0	0	0	0	0	0	0	32	235
3B	28 693	0	48	139	797	0	0	0	2 450	32 126
4A	0	88	77	595	62	0	0	0	6 402	7 223
4B	0	10 331	695	1 965	40	0	0	0	409	13 440
5A	0	0	8	52	885	618	0	0	4 272	5 835
5B	0	0	13	50	218	0	0	0	953	1 233
6A	1 850	295 627	225	289	20 657	214	0	0	115 098	433 958
6B	0	1 756	5	0	1 049	0	0	0	10	2 820
7	2 413	16 130	812	1 204	1 418	0	0	0	2 001	23 978
8A	1 558	348	0	70	146	0	0	0	359	2 480
8B	0	30	31	230	79	7	0	0	2 550	2 928
8C	1 427	1 116	33	55	2 811	0	0	0	1 043	6 484
9A	0	0	0	1 007	729	29	3 358	0	1 328	6 451
9B	0	0	96	598	2 963	240	0	0	6 973	10 870
9C	0	0	8	39	3 050	0	0	0	1 627	4 724
9D	0	1 213	498	1 911	14 799	20	0	0	51 498	69 938
<b>Total</b>	<b>63 129</b>	<b>395 088</b>	<b>2 666</b>	<b>11 000</b>	<b>88 392</b>	<b>2 012</b>	<b>3 358</b>	<b>6 278</b>	<b>238 914</b>	<b>810 836</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâte à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**4.6.1. Répartition des tonnes chargées en 1997  
selon la nature de la marchandise et le conditionnement**

**C3 - Camions et Ensembles articulés - Compte d'autrui et compte propre**

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	Conditionnements									Total
	Vrac liquide	Vrac solide	Grands conteneurs	Autres conteneurs	Palettes	March. préélinguées	Unités mobiles	Animaux vivants	Autres	
0	335	95 151	599	1 804	40 957	1 237	0	9 611	47 440	197 134
1	45 733	59 769	1 438	3 154	77 814	103	0	0	31 268	219 278
2	0	7 369	6	0	176	0	0	0	297	7 847
3A	466	0	0	0	0	0	0	0	52	518
3B	70 687	132	237	296	1 640	0	0	0	5 050	78 042
4A	0	911	109	662	149	0	0	0	12 721	14 552
4B	0	15 602	712	2 557	182	0	0	0	794	19 847
5A	0	0	101	250	4 297	1 330	0	0	17 196	23 174
5B	0	0	110	89	1 155	35	0	0	3 349	4 738
6A	2 465	572 555	488	753	42 178	747	0	0	205 433	824 620
6B	101	2 988	5	0	1 496	0	0	0	72	4 663
7	4 092	28 578	927	1 353	3 624	0	0	0	3 935	42 508
8A	7 327	1 959	126	158	972	0	0	0	792	11 335
8B	0	265	31	236	446	108	0	0	4 772	5 859
8C	5 987	5 368	626	344	12 397	0	0	0	2 101	26 824
9A	0	0	640	4 183	4 348	51	8 657	0	4 057	21 936
9B	0	0	783	2 177	11 643	562	0	0	15 172	30 336
9C	0	0	88	69	10 321	0	0	0	3 699	14 177
9D	23	1 518	7 034	8 659	82 620	166	0	0	128 500	228 520
<b>Total</b>	<b>137 217</b>	<b>792 166</b>	<b>14 060</b>	<b>26 743</b>	<b>296 415</b>	<b>4 339</b>	<b>8 657</b>	<b>9 611</b>	<b>486 699</b>	<b>1 775 907</b>

Libellés des sections de la NST

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâte à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**4.6.2. Répartition des tonnes-kilomètres réalisées en 1997  
selon la nature de la marchandise et le conditionnement**

**A1 - Camions - Compte d'autrui**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	Conditionnements									Total
	Vrac liquide	Vrac solide	Grands conteneurs	Autres conteneurs	Palettes	March. préélinguées	Unités mobiles	Animaux vivants	Autres	
0	0,0	157,9	1,7	9,8	461,2	8,9	0,0	318,7	394,6	1 352,8
1	185,4	244,8	0,7	3,9	898,1	0,0	0,0	0,0	208,8	1 541,8
2	0,0	4,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,1
3B	100,6	0,0	0,0	1,4	40,6	0,0	0,0	0,0	32,1	174,7
4A	0,0	2,9	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	25,3	28,4
4B	0,0	63,6	0,2	9,2	12,5	0,0	0,0	0,0	8,2	93,8
5A	0,0	0,0	0,2	0,0	81,7	18,6	0,0	0,0	82,2	182,7
5B	0,0	0,0	0,1	1,0	50,5	0,1	0,0	0,0	55,2	106,7
6A	0,8	618,2	0,0	2,6	288,7	2,6	0,0	0,0	618,4	1 531,3
6B	0,0	6,5	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,8	8,0
7	0,1	98,0	0,0	6,2	38,9	0,0	0,0	0,0	42,3	185,5
8A	4,0	6,1	0,0	0,0	7,3	0,0	0,0	0,0	0,5	17,9
8B	0,0	2,7	0,0	0,0	13,6	4,0	0,0	0,0	40,1	60,5
8C	16,7	97,7	4,2	20,9	467,2	0,0	0,0	0,0	42,3	648,9
9A	0,0	0,0	3,2	70,0	294,4	1,4	1 320,1	0,0	222,9	1 911,9
9B	0,0	0,0	0,2	92,3	445,2	2,4	0,0	0,0	391,8	932,0
9C	0,0	0,0	0,0	0,0	403,3	0,0	0,0	0,0	90,3	493,6
9D	0,0	1,1	58,1	293,2	2 981,6	6,6	0,0	0,0	2 968,4	6 309,0
<b>Total</b>	<b>307,6</b>	<b>1 303,8</b>	<b>68,6</b>	<b>510,6</b>	<b>6 485,7</b>	<b>44,6</b>	<b>1 320,1</b>	<b>318,7</b>	<b>5 224,3</b>	<b>15 583,8</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâte à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**4.6.2. Répartition des tonnes-kilomètres réalisées en 1997  
selon la nature de la marchandise et le conditionnement**

**A2 - Camions - Compte propre**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	Conditionnements									Total
	Vrac liquide	Vrac solide	Grands conteneurs	Autres conteneurs	Palettes	March. préélinguées	Unités mobiles	Animaux vivants	Autres	
0	1,6	680,8	0,6	34,7	587,2	6,7	0,0	441,4	554,8	2 307,7
1	489,4	489,6	0,6	24,8	623,7	28,6	0,0	0,0	861,0	2 517,7
2	0,0	21,8	0,0	0,0	1,6	0,0	0,0	0,0	5,2	28,5
3A	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,6
3B	770,5	0,0	0,0	7,6	43,4	0,0	0,0	0,0	72,1	893,6
4A	0,0	1,0	1,9	17,3	3,4	0,0	0,0	0,0	147,9	171,5
4B	0,0	296,3	19,9	44,2	0,0	0,0	0,0	0,0	34,4	394,8
5A	0,0	0,0	0,2	0,5	30,4	5,7	0,0	0,0	118,0	154,8
5B	0,0	0,0	0,0	1,2	8,9	0,0	0,0	0,0	87,0	97,2
6A	27,2	2 088,1	2,7	7,4	452,8	3,7	0,0	0,0	1 150,6	3 732,6
6B	0,0	22,4	0,0	0,0	1,4	0,0	0,0	0,0	0,5	24,3
7	22,5	301,6	4,4	37,3	58,7	0,0	0,0	0,0	72,6	497,1
8A	11,5	1,8	0,0	2,0	6,2	0,0	0,0	0,0	7,1	28,6
8B	0,0	9,0	0,6	5,3	3,6	0,0	0,0	0,0	56,1	74,7
8C	9,9	49,5	0,0	3,7	117,2	0,0	0,0	0,0	58,1	238,5
9A	0,0	0,0	0,0	5,1	28,4	0,0	166,8	0,0	62,5	262,8
9B	0,0	0,0	1,1	13,2	146,5	4,5	0,0	0,0	235,9	401,1
9C	0,0	0,0	0,0	0,1	104,0	0,0	0,0	0,0	62,6	166,7
9D	0,0	6,9	15,6	37,1	528,9	1,4	0,0	0,0	1 297,9	1 887,9
<b>Total</b>	<b>1 334,3</b>	<b>3 968,9</b>	<b>47,6</b>	<b>241,5</b>	<b>2 746,2</b>	<b>50,6</b>	<b>166,8</b>	<b>441,4</b>	<b>4 884,3</b>	<b>13 881,7</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâte à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**4.6.2. Répartition des tonnes-kilomètres réalisées en 1997  
selon la nature de la marchandise et le conditionnement**

**A3 - Camions - Compte d'autrui et compte propre**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	Conditionnements									Total
	Vrac liquide	Vrac solide	Grands conteneurs	Autres conteneurs	Palettes	March. préélinguées	Unités mobiles	Animaux vivants	Autres	
0	1,6	838,7	2,3	44,5	1 048,3	15,6	0,0	760,1	949,4	3 660,5
1	674,8	734,4	1,3	28,7	1 521,8	28,6	0,0	0,0	1 069,8	4 059,5
2	0,0	25,9	0,0	0,0	1,6	0,0	0,0	0,0	5,2	32,7
3A	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,6
3B	871,1	0,0	0,0	9,0	83,9	0,0	0,0	0,0	104,2	1 068,3
4A	0,0	3,9	1,9	17,5	3,5	0,0	0,0	0,0	173,1	200,0
4B	0,0	360,0	20,1	53,4	12,6	0,0	0,0	0,0	42,7	488,6
5A	0,0	0,0	0,4	0,5	112,1	24,3	0,0	0,0	200,2	337,5
5B	0,0	0,0	0,1	2,1	59,4	0,1	0,0	0,0	142,2	203,9
6A	28,0	2 706,4	2,7	10,0	741,5	6,3	0,0	0,0	1 769,1	5 263,9
6B	0,0	28,9	0,0	0,0	2,1	0,0	0,0	0,0	1,2	32,2
7	22,6	399,6	4,4	43,5	97,5	0,0	0,0	0,0	114,9	682,6
8A	15,5	7,9	0,0	2,0	13,5	0,0	0,0	0,0	7,6	46,5
8B	0,0	11,7	0,6	5,3	17,3	4,0	0,0	0,0	96,2	136,2
8C	26,6	147,3	4,2	24,5	584,4	0,0	0,0	0,0	100,5	887,4
9A	0,0	0,0	3,2	75,1	322,8	1,4	1 486,8	0,0	285,4	2 174,7
9B	0,0	0,0	1,3	105,5	591,7	6,9	0,0	0,0	627,7	1 333,1
9C	0,0	0,0	0,0	0,1	507,3	0,0	0,0	0,0	152,9	660,3
9D	0,0	8,0	73,8	330,4	3 510,5	8,0	0,0	0,0	4 266,3	8 196,9
<b>Total</b>	<b>1 641,9</b>	<b>5 272,6</b>	<b>116,2</b>	<b>752,1</b>	<b>9 231,9</b>	<b>95,2</b>	<b>1 486,8</b>	<b>760,1</b>	<b>10 108,6</b>	<b>29 465,4</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâte à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**4.6.2. Répartition des tonnes-kilomètres réalisées en 1997  
selon la nature de la marchandise et le conditionnement**

**B1 - Ensembles articulés - Compte d'autrui**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	Conditionnements									Total
	Vrac liquide	Vrac solide	Grands conteneurs	Autres conteneurs	Palettes	March. préélinguées	Unités mobiles	Animaux vivants	Autres	
0	41,6	4 846,8	117,6	58,9	6 825,2	81,0	0,0	211,9	3 390,0	15 572,9
1	3 246,8	4 324,3	215,8	249,2	13 666,6	5,1	0,0	0,0	2 250,1	23 957,8
2	0,0	464,0	1,9	0,0	46,8	0,0	0,0	0,0	15,2	527,9
3A	28,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,5	31,9
3B	4 353,4	10,0	22,9	12,9	97,0	0,0	0,0	0,0	216,0	4 712,1
4A	0,0	40,9	8,6	12,2	18,6	0,0	0,0	0,0	1 129,3	1 209,6
4B	0,0	468,9	2,4	17,6	46,3	0,0	0,0	0,0	52,7	587,9
5A	0,0	0,0	19,8	39,8	1 152,9	180,9	0,0	0,0	3 440,7	4 834,0
5B	0,0	0,0	7,1	29,7	402,2	20,7	0,0	0,0	828,0	1 287,6
6A	103,4	10 579,6	46,1	37,3	4 233,1	55,2	0,0	0,0	3 225,7	18 280,4
6B	16,4	273,8	0,0	0,0	158,0	0,0	0,0	0,0	8,8	457,0
7	217,1	1 627,6	16,1	10,0	568,0	0,0	0,0	0,0	345,5	2 784,4
8A	1 640,7	505,8	14,8	41,6	353,1	0,0	0,0	0,0	116,7	2 672,8
8B	0,0	91,0	0,0	0,5	110,8	33,5	0,0	0,0	631,1	866,9
8C	1 660,1	1 891,5	87,7	55,5	3 643,4	0,0	0,0	0,0	342,5	7 680,8
9A	0,0	0,0	69,6	496,3	1 084,4	8,1	258,5	0,0	771,6	2 688,5
9B	0,0	0,0	82,7	356,3	2 495,2	82,4	0,0	0,0	1 963,8	4 980,5
9C	0,0	0,0	13,2	7,9	1 224,6	0,0	0,0	0,0	597,3	1 843,0
9D	7,4	76,2	978,7	863,9	16 474,9	61,8	0,0	0,0	14 417,6	32 880,5
<b>Total</b>	<b>11 315,3</b>	<b>25 200,3</b>	<b>1 705,0</b>	<b>2 289,5</b>	<b>52 601,2</b>	<b>528,6</b>	<b>258,5</b>	<b>211,9</b>	<b>33 746,2</b>	<b>127 856,5</b>

Libellés des sections de la NST

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâte à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**4.6.2. Répartition des tonnes-kilomètres réalisées en 1997  
selon la nature de la marchandise et le conditionnement**

**B2 - Ensembles articulés - Compte propre**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	Conditionnements									Total
	Vrac liquide	Vrac solide	Grands conteneurs	Autres conteneurs	Palettes	March. préélinguées	Unités mobiles	Animaux vivants	Autres	
0	21,7	873,8	18,5	93,8	1 267,6	31,1	0,0	149,1	1 369,4	3 825,2
1	981,1	1 187,3	0,0	117,9	2 096,9	0,0	0,0	0,0	792,7	5 175,9
2	0,0	81,5	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	81,9
3A	11,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,9	16,5
3B	1 064,9	0,0	12,7	6,8	26,7	0,0	0,0	0,0	134,4	1 245,5
4A	0,0	12,5	0,0	0,0	7,3	0,0	0,0	0,0	158,5	178,3
4B	0,0	84,8	0,0	9,1	5,8	0,0	0,0	0,0	9,7	109,3
5A	0,0	0,0	0,0	1,1	85,7	61,2	0,0	0,0	312,9	460,9
5B	0,0	0,0	2,9	1,3	50,6	0,0	0,0	0,0	88,1	143,0
6A	28,1	3 709,6	8,1	3,6	546,3	16,9	0,0	0,0	1 070,4	5 382,9
6B	0,0	67,7	0,2	0,0	16,4	0,0	0,0	0,0	0,7	84,9
7	65,1	333,4	26,9	10,4	38,8	0,0	0,0	0,0	31,8	506,2
8A	259,4	29,4	0,0	3,8	24,5	0,0	0,0	0,0	36,1	353,2
8B	0,0	0,6	0,0	0,3	5,2	7,0	0,0	0,0	60,0	73,0
8C	158,8	77,2	3,8	1,6	219,3	0,0	0,0	0,0	69,7	530,3
9A	0,0	0,0	0,0	111,2	135,1	22,2	234,9	0,0	164,0	667,4
9B	0,0	0,0	13,9	73,3	168,0	17,4	0,0	0,0	402,5	675,0
9C	0,0	0,0	0,7	9,0	150,6	0,0	0,0	0,0	119,0	279,3
9D	0,0	15,8	26,6	82,8	1 299,4	0,0	0,0	0,0	3 028,3	4 452,9
<b>Total</b>	<b>2 590,7</b>	<b>6 473,5</b>	<b>114,2</b>	<b>526,2</b>	<b>6 144,6</b>	<b>155,8</b>	<b>234,9</b>	<b>149,1</b>	<b>7 852,8</b>	<b>24 241,7</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâte à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**4.6.2. Répartition des tonnes-kilomètres réalisées en 1997  
selon la nature de la marchandise et le conditionnement**

**B3 - Ensembles articulés - Compte d'autrui et compte propre**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	Conditionnements									Total
	Vrac liquide	Vrac solide	Grands conteneurs	Autres conteneurs	Palettes	March. préélinguées	Unités mobiles	Animaux vivants	Autres	
0	63,3	5 720,6	136,1	152,7	8 092,8	112,1	0,0	361,0	4 759,5	19 398,1
1	4 227,9	5 511,6	215,8	367,0	15 763,5	5,1	0,0	0,0	3 042,8	29 133,7
2	0,0	545,5	1,9	0,0	47,2	0,0	0,0	0,0	15,2	609,8
3A	40,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,4	48,4
3B	5 418,3	10,0	35,6	19,7	123,7	0,0	0,0	0,0	350,4	5 957,6
4A	0,0	53,4	8,6	12,2	25,9	0,0	0,0	0,0	1 287,8	1 387,8
4B	0,0	553,7	2,4	26,6	52,0	0,0	0,0	0,0	62,4	697,2
5A	0,0	0,0	19,8	40,9	1 238,6	242,1	0,0	0,0	3 753,5	5 294,9
5B	0,0	0,0	10,0	31,0	452,8	20,7	0,0	0,0	916,1	1 430,6
6A	131,5	14 289,2	54,2	40,9	4 779,4	72,1	0,0	0,0	4 296,1	23 663,3
6B	16,4	341,6	0,2	0,0	174,4	0,0	0,0	0,0	9,5	542,0
7	282,2	1 960,9	43,0	20,4	606,8	0,0	0,0	0,0	377,3	3 290,6
8A	1 900,1	535,2	14,8	45,5	377,6	0,0	0,0	0,0	152,8	3 026,0
8B	0,0	91,5	0,0	0,9	116,0	40,5	0,0	0,0	691,1	940,0
8C	1 818,8	1 968,7	91,5	57,1	3 862,7	0,0	0,0	0,0	412,2	8 211,0
9A	0,0	0,0	69,6	607,5	1 219,5	30,2	493,4	0,0	935,6	3 355,9
9B	0,0	0,0	96,6	429,6	2 663,2	99,8	0,0	0,0	2 366,3	5 655,6
9C	0,0	0,0	13,9	16,9	1 375,3	0,0	0,0	0,0	716,3	2 122,3
9D	7,4	92,0	1 005,3	946,7	17 774,3	61,8	0,0	0,0	17 445,9	37 333,4
<b>Total</b>	<b>13 906,0</b>	<b>31 673,8</b>	<b>1 819,2</b>	<b>2 815,7</b>	<b>58 745,8</b>	<b>684,4</b>	<b>493,4</b>	<b>361,0</b>	<b>41 599,0</b>	<b>152 098,3</b>

Libellés des sections de la NST

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâte à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**4.6.2. Répartition des tonnes-kilomètres réalisées en 1997  
selon la nature de la marchandise et le conditionnement**

**C1 - Camions et ensembles articulés - Compte d'autrui**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	Conditionnements									Total
	Vrac liquide	Vrac solide	Grands conteneurs	Autres conteneurs	Palettes	March. préélinguées	Unités mobiles	Animaux vivants	Autres	
0	41,6	5 004,7	119,3	68,7	7 286,3	89,9	0,0	530,6	3 784,7	16 925,7
1	3 432,2	4 569,1	216,5	253,0	14 564,7	5,1	0,0	0,0	2 458,9	25 499,6
2	0,0	468,2	1,9	0,0	46,8	0,0	0,0	0,0	15,2	532,1
3A	28,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,5	31,9
3B	4 454,0	10,0	22,9	14,2	137,6	0,0	0,0	0,0	248,1	4 886,8
4A	0,0	43,8	8,6	12,3	18,7	0,0	0,0	0,0	1 154,5	1 238,0
4B	0,0	532,6	2,6	26,8	58,8	0,0	0,0	0,0	60,9	681,7
5A	0,0	0,0	20,0	39,8	1 234,6	199,5	0,0	0,0	3 522,9	5 016,7
5B	0,0	0,0	7,1	30,6	452,7	20,7	0,0	0,0	883,1	1 394,3
6A	104,2	11 197,8	46,1	39,9	4 521,8	57,8	0,0	0,0	3 844,2	19 811,8
6B	16,4	280,3	0,0	0,0	158,7	0,0	0,0	0,0	9,6	465,0
7	217,3	1 725,6	16,1	16,2	606,9	0,0	0,0	0,0	387,8	2 969,9
8A	1 644,7	511,9	14,8	41,6	360,4	0,0	0,0	0,0	117,2	2 690,7
8B	0,0	93,7	0,0	0,5	124,4	37,5	0,0	0,0	671,3	927,5
8C	1 676,7	1 989,2	91,9	76,4	4 110,6	0,0	0,0	0,0	384,9	8 329,7
9A	0,0	0,0	72,8	566,3	1 378,8	9,4	1 578,5	0,0	994,5	4 600,4
9B	0,0	0,0	82,9	448,6	2 940,4	84,8	0,0	0,0	2 355,6	5 912,4
9C	0,0	0,0	13,2	7,9	1 628,0	0,0	0,0	0,0	687,5	2 336,6
9D	7,4	77,2	1 036,8	1 157,1	19 456,5	68,4	0,0	0,0	17 386,0	39 189,5
<b>Total</b>	<b>11 622,9</b>	<b>26 504,1</b>	<b>1 773,5</b>	<b>2 800,1</b>	<b>59 086,8</b>	<b>573,2</b>	<b>1 578,5</b>	<b>530,6</b>	<b>38 970,5</b>	<b>143 440,3</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâte à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**4.6.2. Répartition des tonnes-kilomètres réalisées en 1997  
selon la nature de la marchandise et le conditionnement**

**C2 - Camions et ensembles articulés - Compte propre**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	Conditionnements									Total
	Vrac liquide	Vrac solide	Grands conteneurs	Autres conteneurs	Palettes	March. préélinguées	Unités mobiles	Animaux vivants	Autres	
0	23,3	1 554,6	19,1	128,5	1 854,8	37,8	0,0	590,5	1 924,2	6 132,9
1	1 470,6	1 676,9	0,6	142,7	2 720,6	28,6	0,0	0,0	1 653,6	7 693,6
2	0,0	103,2	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	5,2	110,4
3A	13,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,9	18,1
3B	1 835,4	0,0	12,7	14,5	70,1	0,0	0,0	0,0	206,5	2 139,1
4A	0,0	13,4	1,9	17,3	10,7	0,0	0,0	0,0	306,4	349,8
4B	0,0	381,1	19,9	53,2	5,8	0,0	0,0	0,0	44,1	504,1
5A	0,0	0,0	0,2	1,7	116,1	66,9	0,0	0,0	430,8	615,7
5B	0,0	0,0	2,9	2,5	59,6	0,0	0,0	0,0	175,2	240,2
6A	55,3	5 797,7	10,7	11,0	999,1	20,5	0,0	0,0	2 221,0	9 115,4
6B	0,0	90,1	0,2	0,0	17,8	0,0	0,0	0,0	1,1	109,2
7	87,6	635,0	31,3	47,7	97,4	0,0	0,0	0,0	104,3	1 003,3
8A	270,9	31,2	0,0	5,8	30,7	0,0	0,0	0,0	43,2	381,8
8B	0,0	9,6	0,6	5,6	8,8	7,0	0,0	0,0	116,1	147,8
8C	168,7	126,7	3,8	5,3	336,5	0,0	0,0	0,0	127,8	768,7
9A	0,0	0,0	0,0	116,4	163,5	22,2	401,7	0,0	226,5	930,2
9B	0,0	0,0	15,0	86,4	314,4	21,9	0,0	0,0	638,4	1 076,2
9C	0,0	0,0	0,7	9,1	254,6	0,0	0,0	0,0	181,6	446,1
9D	0,0	22,7	42,2	120,0	1 828,3	1,4	0,0	0,0	4 326,2	6 340,8
<b>Total</b>	<b>3 925,0</b>	<b>10 442,4</b>	<b>161,8</b>	<b>767,7</b>	<b>8 890,8</b>	<b>206,4</b>	<b>401,7</b>	<b>590,5</b>	<b>12 737,1</b>	<b>38 123,4</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâte à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**4.6.2. Répartition des tonnes-kilomètres réalisées en 1997  
selon la nature de la marchandise et le conditionnement**

**C3 - Camions et ensembles articulés - Compte d'autrui et compte propre**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	Conditionnements									Total
	Vrac liquide	Vrac solide	Grands conteneurs	Autres conteneurs	Palettes	March. préélinguées	Unités mobiles	Animaux vivants	Autres	
0	64,9	6 559,4	138,4	197,2	9 141,1	127,7	0,0	1 121,1	5 708,9	23 058,6
1	4 902,8	6 246,0	217,1	395,8	17 285,3	33,7	0,0	0,0	4 112,6	33 193,2
2	0,0	571,4	1,9	0,0	48,8	0,0	0,0	0,0	20,4	642,5
3A	41,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,4	50,0
3B	6 289,4	10,0	35,6	28,7	207,6	0,0	0,0	0,0	454,6	7 025,9
4A	0,0	57,3	10,5	29,7	29,4	0,0	0,0	0,0	1 460,9	1 587,8
4B	0,0	913,7	22,5	80,0	64,6	0,0	0,0	0,0	105,1	1 185,8
5A	0,0	0,0	20,1	41,5	1 350,7	266,4	0,0	0,0	3 953,7	5 632,5
5B	0,0	0,0	10,0	33,2	512,3	20,7	0,0	0,0	1 058,3	1 634,5
6A	159,5	16 995,5	56,8	51,0	5 520,9	78,3	0,0	0,0	6 065,1	28 927,2
6B	16,4	370,4	0,2	0,0	176,6	0,0	0,0	0,0	10,7	574,2
7	304,9	2 360,6	47,5	63,9	704,3	0,0	0,0	0,0	492,1	3 973,2
8A	1 915,6	543,1	14,8	47,5	391,1	0,0	0,0	0,0	160,4	3 072,5
8B	0,0	103,3	0,6	6,2	133,3	44,5	0,0	0,0	787,3	1 075,2
8C	1 845,4	2 116,0	95,7	81,6	4 447,1	0,0	0,0	0,0	512,7	9 098,4
9A	0,0	0,0	72,8	682,7	1 542,3	31,6	1 980,2	0,0	1 221,0	5 530,6
9B	0,0	0,0	97,9	535,0	3 254,9	106,7	0,0	0,0	2 994,0	6 988,6
9C	0,0	0,0	13,9	17,0	1 882,6	0,0	0,0	0,0	869,2	2 782,7
9D	7,4	99,9	1 079,1	1 277,1	21 284,8	69,8	0,0	0,0	21 712,2	45 530,3
<b>Total</b>	<b>15 547,9</b>	<b>36 946,5</b>	<b>1 935,4</b>	<b>3 567,9</b>	<b>67 977,7</b>	<b>779,6</b>	<b>1 980,2</b>	<b>1 121,1</b>	<b>51 707,6</b>	<b>181 563,7</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâte à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

#### 4.7.1. Transport de matières dangereuses en 1997

##### A - Tonnes

Unité: millier de tonnes

Classes de matières dangereuses	Compte d'autrui	Compte propre	Total
10 Matières et objets explosibles	47	65	112
20 Gaz comprimés, liquéfiés ou dissous sous pression	3 411	3 382	6 792
30 Matières liquides inflammables	41 887	28 111	69 998
41 Matières solides inflammables	278	330	608
42 Matières sujettes à l'inflammation spontanée	43	29	72
43 Matières qui au contact de l'eau dégagent des gaz inflammables	*	*	*
51 Matières comburantes	196	274	470
52 Peroxydes organiques	*	*	*
61 Matières toxiques	323	91	414
62 Matières infectieuses	*	*	*
70 Matières radioactives	130	4	134
80 Matières corrosives	1 862	476	2 339
90 Matières et objets dangereux divers	1 651	518	2 169
99 Matières dangereuses de plusieurs classes	76	71	148
<b>Total</b>	<b>49 948</b>	<b>33 405</b>	<b>83 353</b>

\* donnée non fiable

##### B - Tonnes-kilomètres

Unité: million de tonnes-kilomètres

Classes de matières dangereuses	Compte d'autrui	Compte propre	Total
10 Matières et objets explosibles	34,1	6,7	40,8
20 Gaz comprimés, liquéfiés ou dissous sous pression	551,3	384,1	935,4
30 Matières liquides inflammables	4 552,3	1 739,0	6 291,3
41 Matières solides inflammables	79,5	18,8	98,3
42 Matières sujettes à l'inflammation spontanée	7,3	1,7	8,9
43 Matières qui au contact de l'eau dégagent des gaz inflammables	*	*	*
51 Matières comburantes	44,1	33,4	77,5
52 Peroxydes organiques	*	*	*
61 Matières toxiques	100,1	13,8	113,9
62 Matières infectieuses	*	*	*
70 Matières radioactives	26,1	1,7	27,8
80 Matières corrosives	569,9	73,3	643,2
90 Matières et objets dangereux divers	306,0	48,9	354,9
99 Matières dangereuses de plusieurs classes	36,3	8,4	44,6
<b>Total</b>	<b>6 332,6</b>	<b>2 331,6</b>	<b>8 664,2</b>

\* donnée non fiable

**5.1.1. Tonnes chargées en 1997  
selon la région d'immatriculation du véhicule à moteur  
et la nature du transport**

**A - Camions**

Unité : millier de tonnes

Régions d'immatriculation	Compte d'autrui			Compte propre			Total		
	National	International	Total	National	International	Total	National	International	Total
Ile de France	21 482	462	21 944	42 355	28	42 383	63 838	490	64 327
Champagne Ardenne	5 355	414	5 769	14 882	73	14 955	20 237	487	20 724
Picardie	3 624	245	3 868	8 133	43	8 177	11 757	288	12 045
Haute Normandie	3 775	49	3 825	10 217	5	10 223	13 993	54	14 047
Centre	6 203	227	6 430	19 826	5	19 831	26 029	232	26 261
Basse Normandie	3 142	51	3 194	12 740	20	12 760	15 883	71	15 954
Bourgogne	6 140	270	6 410	13 556	5	13 562	19 697	275	19 971
Nord Pas de Calais	7 396	602	7 998	18 177	149	18 326	25 573	751	26 323
Lorraine	5 728	505	6 233	24 519	951	25 470	30 247	1 456	31 703
Alsace	6 107	753	6 861	15 564	1 056	16 620	21 672	1 810	23 481
Franche Comté	3 636	182	3 818	11 263	71	11 334	14 899	253	15 153
Pays de la Loire	11 321	314	11 634	30 076	26	30 103	41 397	340	41 737
Bretagne	8 343	87	8 430	30 422	9	30 431	38 765	96	38 861
Poitou Charentes	5 097	35	5 131	16 543	0	16 543	21 640	35	21 675
Aquitaine	8 659	216	8 875	25 000	41	25 041	33 659	257	33 916
Midi Pyrénées	8 971	27	8 998	27 877	0	27 877	36 848	27	36 875
Limousin	1 207	42	1 249	4 196	0	4 196	5 404	42	5 445
Rhône Alpes	21 640	587	22 227	56 589	463	57 053	78 230	1 050	79 280
Auvergne	3 522	86	3 608	10 869	0	10 869	14 391	86	14 477
Languedoc Roussillon	6 324	73	6 397	19 073	44	19 116	25 397	116	25 513
Provence Alpes Côte d'Azur	8 878	69	8 946	26 810	24	26 834	35 688	93	35 781
Corse	100	0	100	280	0	280	380	0	380
<b>Total</b>	<b>156 652</b>	<b>5 294</b>	<b>161 946</b>	<b>438 969</b>	<b>3 015</b>	<b>441 984</b>	<b>595 621</b>	<b>8 309</b>	<b>603 930</b>

**5.1.1. Tonnes chargées en 1997  
selon la région d'immatriculation du véhicule à moteur  
et la nature du transport**

**B - Ensembles articulés (1)**

Unité : millier de tonnes

Régions d'immatriculation	Compte d'autrui			Compte propre			Total		
	National	International	Total	National	International	Total	National	International	Total
Ile de France	53 970	2 481	56 451	29 692	107	29 799	83 662	2 588	86 249
Champagne Ardenne	48 459	5 775	54 233	23 287	505	23 792	71 745	6 280	78 025
Picardie	41 286	2 482	43 768	10 235	111	10 346	51 521	2 593	54 114
Haute Normandie	36 342	1 120	37 462	11 420	95	11 515	47 761	1 215	48 976
Centre	37 720	1 324	39 043	17 207	100	17 306	54 926	1 423	56 350
Basse Normandie	19 171	709	19 879	11 016	72	11 088	30 187	780	30 967
Bourgogne	26 854	2 982	29 836	10 065	117	10 182	36 919	3 099	40 018
Nord Pas de Calais	54 245	9 859	64 105	20 538	2 476	23 014	74 783	12 335	87 118
Lorraine	38 709	9 018	47 727	17 062	1 752	18 815	55 772	10 770	66 542
Alsace	17 887	4 291	22 178	11 799	908	12 707	29 686	5 199	34 885
Franche Comté	15 873	1 732	17 605	7 496	309	7 805	23 369	2 040	25 410
Pays de la Loire	48 507	1 728	50 235	34 294	95	34 388	82 801	1 823	84 623
Bretagne	48 022	1 937	49 959	31 412	80	31 492	79 434	2 017	81 451
Poitou Charentes	27 994	1 378	29 372	19 746	68	19 814	47 740	1 446	49 186
Aquitaine	33 269	4 441	37 711	18 172	332	18 504	51 441	4 773	56 214
Midi Pyrénées	28 527	1 272	29 799	17 463	71	17 534	45 990	1 342	47 333
Limousin	9 465	305	9 770	3 609	42	3 651	13 074	347	13 421
Rhône Alpes	70 678	5 520	76 198	27 402	582	27 985	98 081	6 102	104 183
Auvergne	15 501	882	16 383	5 630	17	5 647	21 131	899	22 030
Languedoc Roussillon	29 390	1 467	30 857	15 769	108	15 877	45 159	1 575	46 734
Provence Alpes Côte d'Azur	37 502	2 083	39 585	17 143	107	17 249	54 644	2 190	56 834
Corse	896	74	970	330	14	344	1 226	87	1 313
<b>Total</b>	<b>740 267</b>	<b>62 859</b>	<b>803 126</b>	<b>360 785</b>	<b>8 067</b>	<b>368 852</b>	<b>1 101 052</b>	<b>70 925</b>	<b>1 171 977</b>

(1) Il s'agit de la région d'immatriculation du tracteur routier auquel est couplée la semi-remorque

**5.1.1. Tonnes chargées en 1997  
selon la région d'immatriculation du véhicule à moteur  
et la nature du transport**

**C - Camions et ensembles articulés (1)**

Unité : millier de tonnes

Régions d'immatriculation	Compte d'autrui			Compte propre			Total		
	National	International	Total	National	International	Total	National	International	Total
Ile de France	75 452	2 943	78 395	72 047	135	72 182	147 499	3 078	150 577
Champagne Ardenne	53 813	6 188	60 002	38 168	578	38 747	91 982	6 767	98 749
Picardie	44 910	2 726	47 636	18 368	154	18 523	63 278	2 881	66 159
Haute Normandie	40 117	1 169	41 286	21 637	100	21 737	61 754	1 270	63 024
Centre	43 923	1 550	45 473	37 032	105	37 137	80 955	1 655	82 611
Basse Normandie	22 313	760	23 073	23 756	92	23 848	46 070	852	46 921
Bourgogne	32 994	3 251	36 246	23 621	123	23 744	56 616	3 374	59 990
Nord Pas de Calais	61 641	10 461	72 102	38 715	2 624	41 339	100 356	13 086	113 441
Lorraine	44 438	9 523	53 960	41 582	2 703	44 285	86 019	12 226	98 245
Alsace	23 995	5 044	29 039	27 363	1 964	29 327	51 358	7 008	58 366
Franche Comté	19 509	1 914	21 423	18 759	380	19 139	38 269	2 294	40 562
Pays de la Loire	59 827	2 042	61 869	64 370	121	64 491	124 197	2 162	126 360
Bretagne	56 366	2 023	58 389	61 834	90	61 923	118 199	2 113	120 313
Poitou Charentes	33 090	1 413	34 503	36 290	68	36 358	69 380	1 481	70 861
Aquitaine	41 928	4 657	46 586	43 172	372	43 544	85 101	5 030	90 130
Midi Pyrénées	37 498	1 299	38 797	45 340	71	45 410	82 838	1 369	84 208
Limousin	10 672	347	11 019	7 805	42	7 847	18 478	389	18 866
Rhône Alpes	92 319	6 107	98 426	83 992	1 046	85 037	176 310	7 153	183 463
Auvergne	19 023	968	19 991	16 499	17	16 516	35 522	985	36 507
Languedoc Roussillon	35 714	1 540	37 254	34 841	152	34 993	70 555	1 692	72 247
Provence Alpes Côte d'Azur	46 379	2 152	48 531	43 953	131	44 084	90 332	2 283	92 615
Corse	996	74	1 070	609	14	623	1 606	87	1 693
<b>Total</b>	<b>896 919</b>	<b>68 152</b>	<b>965 072</b>	<b>799 754</b>	<b>11 082</b>	<b>810 836</b>	<b>1 696 673</b>	<b>79 234</b>	<b>1 775 907</b>

(1) Il s'agit de la région d'immatriculation du tracteur routier auquel est couplée la semi-remorque

**5.1.2. Tonnes-kilomètres réalisées en 1997  
selon la région d'immatriculation du véhicule à moteur  
et la nature du transport**

**A - Camions**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Régions d'immatriculation	Compte d'autrui			Compte propre			Total		
	National	International	Total	National	International	Total	National	International	Total
Ile de France	929,7	332,1	1 261,8	1 318,2	10,9	1 329,1	2 247,9	343,0	2 590,9
Champagne Ardenne	544,6	335,2	879,8	542,7	27,2	569,9	1 087,3	362,4	1 449,7
Picardie	384,8	202,7	587,5	378,7	13,1	391,9	763,5	215,8	979,3
Haute Normandie	187,3	33,3	220,6	314,4	0,4	314,8	501,7	33,7	535,4
Centre	493,2	168,2	661,4	761,3	2,8	764,1	1 254,5	171,0	1 425,5
Basse Normandie	265,2	43,8	309,0	444,0	25,2	469,2	709,2	69,0	778,2
Bourgogne	638,9	243,8	882,7	469,4	2,9	472,4	1 108,3	246,8	1 355,1
Nord Pas de Calais	539,6	345,3	884,9	587,7	20,2	607,9	1 127,3	365,6	1 492,9
Lorraine	532,1	170,5	702,6	575,6	27,4	603,0	1 107,7	198,0	1 305,7
Alsace	355,7	192,2	547,9	439,4	48,5	487,8	795,0	240,7	1 035,7
Franche Comté	297,5	157,8	455,4	352,0	17,6	369,6	649,5	175,4	825,0
Pays de la Loire	1 168,9	276,5	1 445,4	1 128,1	21,5	1 149,6	2 297,0	298,0	2 595,0
Bretagne	909,6	81,5	991,1	1 073,9	14,2	1 088,0	1 983,5	95,7	2 079,2
Poitou Charentes	464,9	41,3	506,3	630,5	0,0	630,5	1 095,5	41,3	1 136,8
Aquitaine	670,1	194,4	864,5	704,5	40,4	745,0	1 374,6	234,8	1 609,4
Midi Pyrénées	506,0	24,1	530,1	725,5	0,0	725,5	1 231,6	24,1	1 255,6
Limousin	68,5	40,5	109,0	123,1	0,0	123,1	191,6	40,5	232,0
Rhône Alpes	1 797,2	317,6	2 114,8	1 422,6	30,1	1 452,7	3 219,8	347,7	3 567,5
Auvergne	438,4	86,0	524,3	398,8	0,0	398,8	837,2	86,0	923,1
Languedoc Roussillon	348,4	56,6	404,9	455,0	16,8	471,8	803,3	73,4	876,7
Provence Alpes Côte d'Azur	639,1	55,8	694,9	697,3	8,4	705,7	1 336,4	64,2	1 400,6
Corse	4,8	0,0	4,8	11,3	0,0	11,3	16,1	0,0	16,1
<b>Total</b>	<b>12 184,5</b>	<b>3 399,3</b>	<b>15 583,8</b>	<b>13 553,9</b>	<b>327,8</b>	<b>13 881,7</b>	<b>25 738,4</b>	<b>3 727,0</b>	<b>29 465,4</b>

**5.1.2. Tonnes-kilomètres réalisées en 1997  
selon la région d'immatriculation du véhicule à moteur  
et la nature du transport**

**B - Ensembles articulés (1)**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Régions d'immatriculation	Compte d'autrui			Compte propre			Total		
	National	International	Total	National	International	Total	National	International	Total
Ile de France	4 224,7	1 675,1	5 899,9	1 416,1	79,6	1 495,7	5 640,8	1 754,7	7 395,6
Champagne Ardenne	6 980,3	3 683,4	10 663,6	1 502,6	321,0	1 823,6	8 482,9	4 004,4	12 487,3
Picardie	3 357,5	1 012,9	4 370,3	612,8	67,9	680,7	3 970,3	1 080,8	5 051,0
Haute Normandie	3 896,2	682,5	4 578,7	734,2	39,1	773,3	4 630,5	721,6	5 352,1
Centre	3 721,4	957,6	4 679,0	1 179,2	76,9	1 256,2	4 900,6	1 034,6	5 935,2
Basse Normandie	2 724,5	432,8	3 157,2	839,3	39,6	878,9	3 563,8	472,3	4 036,1
Bourgogne	3 690,9	2 706,4	6 397,3	663,0	108,3	771,3	4 353,9	2 814,7	7 168,6
Nord Pas de Calais	5 400,5	2 834,7	8 235,2	1 127,3	186,4	1 313,7	6 527,9	3 021,0	9 548,9
Lorraine	4 787,1	3 548,4	8 335,5	998,4	326,5	1 324,9	5 785,5	3 875,0	9 660,4
Alsace	1 934,0	1 561,4	3 495,4	490,9	98,5	589,4	2 424,9	1 659,9	4 084,8
Franche Comté	1 926,5	1 127,2	3 053,7	543,9	91,9	635,8	2 470,5	1 219,1	3 689,6
Pays de la Loire	7 021,2	1 603,9	8 625,1	2 321,3	88,8	2 410,1	9 342,5	1 692,7	11 035,2
Bretagne	7 658,0	1 770,8	9 428,9	2 054,7	74,7	2 129,4	9 712,7	1 845,5	11 558,2
Poitou Charentes	4 725,2	1 304,2	6 029,3	1 259,1	46,1	1 305,2	5 984,3	1 350,3	7 334,6
Aquitaine	4 633,1	3 297,7	7 930,8	1 247,8	229,1	1 476,9	5 880,8	3 526,8	9 407,6
Midi Pyrénées	3 630,4	1 039,6	4 670,0	888,9	55,0	943,9	4 519,3	1 094,5	5 613,9
Limousin	1 259,3	266,1	1 525,4	497,6	47,0	544,6	1 756,9	313,1	2 070,0
Rhône Alpes	9 007,0	3 798,5	12 805,5	1 639,3	191,2	1 830,5	10 646,3	3 989,7	14 636,0
Auvergne	2 746,7	668,5	3 415,2	478,4	9,3	487,7	3 225,1	677,8	3 902,9
Languedoc Roussillon	3 166,7	1 051,7	4 218,5	609,9	44,9	654,7	3 776,6	1 096,6	4 873,2
Provence Alpes Côte d'Azur	4 734,3	1 540,2	6 274,6	824,0	70,8	894,8	5 558,3	1 611,1	7 169,4
Corse	47,0	20,3	67,4	19,9	0,6	20,5	66,9	20,9	87,8
<b>Total</b>	<b>91 272,6</b>	<b>36 583,9</b>	<b>127 856,5</b>	<b>21 948,7</b>	<b>2 293,0</b>	<b>24 241,7</b>	<b>113 221,4</b>	<b>38 876,9</b>	<b>152 098,3</b>

(1) Il s'agit de la région d'immatriculation du tracteur routier auquel est couplée la semi-remorque

**5.1.2. Tonnes-kilomètres réalisées en 1997  
selon la région d'immatriculation du véhicule à moteur  
et la nature du transport**

**C - Camions et ensembles articulés (1)**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Régions d'immatriculation	Compte d'autrui			Compte propre			Total		
	National	International	Total	National	International	Total	National	International	Total
Ile de France	5 154,5	2 007,2	7 161,7	2 734,3	90,5	2 824,8	7 888,8	2 097,8	9 986,5
Champagne Ardenne	7 524,9	4 018,6	11 543,5	2 045,3	348,2	2 393,5	9 570,2	4 366,8	13 937,0
Picardie	3 742,3	1 215,5	4 957,8	991,5	81,0	1 072,6	4 733,8	1 296,6	6 030,4
Haute Normandie	4 083,5	715,8	4 799,4	1 048,6	39,5	1 088,1	5 132,2	755,3	5 887,5
Centre	4 214,6	1 125,8	5 340,4	1 940,6	79,7	2 020,3	6 155,1	1 205,5	7 360,7
Basse Normandie	2 989,6	476,6	3 466,2	1 283,3	64,8	1 348,1	4 272,9	541,4	4 814,3
Bourgogne	4 329,8	2 950,2	7 280,0	1 132,5	111,2	1 243,7	5 462,2	3 061,4	8 523,6
Nord Pas de Calais	5 940,1	3 180,0	9 120,1	1 715,0	206,6	1 921,6	7 655,2	3 386,6	11 041,8
Lorraine	5 319,2	3 719,0	9 038,2	1 574,0	354,0	1 927,9	6 893,2	4 072,9	10 966,1
Alsace	2 289,7	1 753,6	4 043,3	930,3	147,0	1 077,2	3 219,9	1 900,6	5 120,5
Franche Comté	2 224,1	1 285,1	3 509,1	895,9	109,5	1 005,4	3 120,0	1 394,6	4 514,5
Pays de la Loire	8 190,0	1 880,4	10 070,5	3 449,5	110,2	3 559,7	11 639,5	1 990,7	13 630,2
Bretagne	8 567,6	1 852,4	10 420,0	3 128,6	88,8	3 217,4	11 696,2	1 941,2	13 637,4
Poitou Charentes	5 190,1	1 345,5	6 535,6	1 889,6	46,1	1 935,8	7 079,8	1 391,6	8 471,4
Aquitaine	5 303,1	3 492,1	8 795,3	1 952,3	269,5	2 221,8	7 255,5	3 761,6	11 017,1
Midi Pyrénées	4 136,4	1 063,6	5 200,1	1 614,4	55,0	1 669,4	5 750,9	1 118,6	6 869,5
Limousin	1 327,8	306,6	1 634,4	620,7	47,0	667,7	1 948,5	353,6	2 302,0
Rhône Alpes	10 804,3	4 116,0	14 920,3	3 061,8	221,3	3 283,1	13 866,1	4 337,3	18 203,5
Auvergne	3 185,1	754,4	3 939,5	877,2	9,3	886,5	4 062,2	763,8	4 826,0
Languedoc Roussillon	3 515,1	1 108,3	4 623,4	1 064,8	61,7	1 126,5	4 579,9	1 170,0	5 749,9
Provence Alpes Côte d'Azur	5 373,5	1 596,0	6 969,5	1 521,3	79,2	1 600,5	6 894,7	1 675,2	8 570,0
Corse	51,9	20,3	72,2	31,2	0,6	31,7	83,0	20,9	103,9
<b>Total</b>	<b>103 457,1</b>	<b>39 983,2</b>	<b>143 440,3</b>	<b>35 502,6</b>	<b>2 620,8</b>	<b>38 123,4</b>	<b>138 959,8</b>	<b>42 603,9</b>	<b>181 563,7</b>

(1) Il s'agit de la région d'immatriculation du tracteur routier auquel est couplée la semi-remorque

**5.2.1. Répartition du transport national en 1997  
par région de chargement et de déchargement  
Tonnes**

**A - Compte d'autrui**

**1ère partie**

Unité : millier de tonnes

Régions de déchargement	Régions de chargement											
	Ile de France	Champagne Ardenne	Picardie	Haute Normandie	Centre	Basse Normandie	Bourgogne	Nord Pas de Calais	Lorraine	Alsace	Franche Comté	Pays de la Loire
Ile de France	62 026	2 007	5 102	4 001	3 775	854	1 766	3 045	947	787	476	2 156
Champagne Ardenne	1 823	23 784	1 546	570	219	96	1 210	1 041	1 791	579	259	226
Picardie	3 588	845	31 333	2 120	659	164	241	5 108	833	348	107	379
Haute Normandie	2 530	531	1 959	23 432	1 809	2 024	328	1 256	352	180	117	1 030
Centre	3 111	401	535	1 814	33 951	314	1 030	722	395	309	124	3 372
Basse Normandie	790	165	384	1 945	330	17 269	131	382	170	85	35	1 213
Bourgogne	1 725	1 055	263	439	1 135	88	18 498	385	349	527	1 472	295
Nord Pas de Calais	2 545	832	4 996	1 124	648	314	353	49 307	827	447	145	626
Lorraine	989	1 909	822	313	320	59	349	710	26 477	3 716	500	304
Alsace	683	593	402	147	271	46	403	482	2 400	22 727	1 127	142
Franche Comté	374	136	205	77	129	59	905	201	643	1 333	12 912	72
Pays de la Loire	1 938	264	482	1 623	2 272	1 134	352	805	344	216	51	36 755
Bretagne	1 442	198	395	818	871	1 725	235	546	200	133	96	6 090
Poitou Charentes	706	142	209	256	1 255	131	80	226	137	57	47	1 943
Aquitaine	728	133	215	355	399	103	171	317	128	85	34	689
Midi Pyrénées	291	81	143	103	287	23	56	240	89	144	32	330
Limousin	276	71	55	97	718	85	87	73	37	36	29	301
Rhône Alpes	1 742	704	544	678	853	189	2 495	832	1 018	704	750	592
Auvergne	375	136	207	203	731	15	662	136	106	106	96	180
Languedoc Roussillon	250	106	79	42	174	37	188	126	112	60	14	163
Provence Alpes Côte d'Azur	645	222	172	209	260	106	678	376	185	310	166	247
Corse	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
<b>Total</b>	<b>88 586</b>	<b>34 312</b>	<b>50 050</b>	<b>40 366</b>	<b>51 065</b>	<b>24 837</b>	<b>30 220</b>	<b>66 315</b>	<b>37 540</b>	<b>32 889</b>	<b>18 591</b>	<b>57 109</b>

**5.2.1. Répartition du transport national en 1997  
par région de chargement et de déchargement  
Tonnes**

**A - Compte d'autrui**

**2ème partie**

Unité : millier de tonnes

Régions de déchargement	Régions de chargement										
	Bretagne	Poitou Charentes	Aquitaine	Midi Pyrénées	Limousin	Rhône Alpes	Auvergne	Languedoc Roussillon	Provence Alpes Côte d'Azur	Corse	Total
Ile de France	1 206	653	693	377	231	1 864	485	453	567	0	93 474
Champagne Ardenne	73	83	120	47	14	479	66	76	63	0	34 164
Picardie	293	115	177	54	50	394	95	47	145	0	47 094
Haute Normandie	517	323	332	45	49	466	171	65	121	0	37 641
Centre	420	1 626	551	185	411	828	622	115	295	0	51 132
Basse Normandie	1 031	176	84	33	114	195	49	40	80	0	24 701
Bourgogne	199	125	164	94	44	3 251	439	289	457	0	31 293
Nord Pas de Calais	419	166	289	109	93	543	110	186	215	0	64 292
Lorraine	136	73	91	28	51	825	70	56	218	0	38 017
Alsace	106	49	124	48	17	549	99	121	192	0	30 727
Franche Comté	68	53	58	36	27	1 087	73	77	170	0	18 694
Pays de la Loire	3 580	3 083	891	167	192	552	213	210	257	0	55 381
Bretagne	35 097	638	270	193	53	274	152	169	120	0	49 714
Poitou Charentes	576	16 041	1 898	143	182	261	123	154	113	0	24 678
Aquitaine	315	3 596	34 509	2 480	855	616	287	661	424	0	47 099
Midi Pyrénées	208	290	2 656	26 686	174	667	356	2 149	920	0	35 926
Limousin	97	1 069	724	262	6 666	236	302	70	56	0	11 347
Rhône Alpes	441	301	453	415	201	71 463	1 042	1 772	3 730	0	90 921
Auvergne	133	176	200	326	223	2 687	10 961	249	218	0	18 125
Languedoc Roussillon	116	200	587	1 875	43	1 243	301	28 983	4 175	0	38 875
Provence Alpes Côte d'Azur	202	134	280	683	67	3 561	369	3 957	40 165	2	52 999
Corse	0	0	0	0	0	9	0	0	0	603	625
<b>Total</b>	<b>45 232</b>	<b>28 971</b>	<b>45 151</b>	<b>34 285</b>	<b>9 759</b>	<b>92 050</b>	<b>16 385</b>	<b>39 900</b>	<b>52 701</b>	<b>605</b>	<b>896 919</b>

**5.2.1. Répartition du transport national en 1997  
par région de chargement et de déchargement  
Tonnes**

**B - Compte propre**

**1ère partie**

Unité : millier de tonnes

Régions de déchargement	Régions de chargement											
	Ile de France	Champagne Ardenne	Picardie	Haute Normandie	Centre	Basse Normandie	Bourgogne	Nord Pas de Calais	Lorraine	Alsace	Franche Comté	Pays de la Loire
Ile de France	60 518	700	1 661	759	1 888	279	782	790	222	103	20	344
Champagne Ardenne	1 002	28 401	729	33	52	59	419	391	734	67	173	13
Picardie	1 273	644	15 252	842	60	25	31	1 541	84	83	12	27
Haute Normandie	783	70	885	17 569	255	910	21	209	41	21	5	150
Centre	1 197	78	87	374	32 400	222	377	56	31	34	21	1 117
Basse Normandie	200	68	70	1 284	204	22 565	32	43	3	41	6	774
Bourgogne	396	546	19	67	543	29	23 435	18	131	21	560	38
Nord Pas de Calais	403	388	1 125	223	115	88	29	37 209	160	51	23	98
Lorraine	142	1 598	69	12	8	38	115	85	36 352	1 876	188	16
Alsace	94	114	9	3	17	60	75	37	1 207	27 963	418	24
Franche Comté	18	239	20	0	21	11	639	22	407	428	16 453	4
Pays de la Loire	322	53	51	291	1 036	610	32	104	12	22	5	50 320
Bretagne	157	11	52	105	174	513	11	16	51	27	1	3 055
Poitou Charentes	64	20	19	66	542	40	4	23	11	8	11	2 310
Aquitaine	45	20	37	12	152	46	0	25	8	23	13	99
Midi Pyrénées	29	3	8	13	36	14	8	15	9	8	1	27
Limousin	67	0	2	12	412	10	51	8	18	0	0	84
Rhône Alpes	117	86	69	29	144	16	1 182	66	75	127	539	50
Auvergne	101	21	4	32	530	0	194	22	0	36	9	2
Languedoc Roussillon	15	17	0	9	29	0	0	13	1	13	7	19
Provence Alpes Côte d'Azur	49	5	5	0	54	0	37	57	27	12	41	30
<b>Total</b>	<b>66 992</b>	<b>33 082</b>	<b>20 172</b>	<b>21 736</b>	<b>38 673</b>	<b>25 534</b>	<b>27 475</b>	<b>40 749</b>	<b>39 583</b>	<b>30 965</b>	<b>18 505</b>	<b>58 600</b>

**5.2.1. Répartition du transport national en 1997  
par région de chargement et de déchargement  
Tonnes**

**B - Compte propre**

**2ème partie**

Unité : millier de tonnes

Régions de déchargement	Régions de chargement										
	Bretagne	Poitou Charentes	Aquitaine	Midi Pyrénées	Limousin	Rhône Alpes	Auvergne	Languedoc Roussillon	Provence Alpes Côte d'Azur	Corse	Total
Ile de France	168	91	58	18	71	172	45	18	63	0	68 771
Champagne Ardenne	9	3	0	3	0	74	27	13	3	0	32 204
Picardie	46	36	0	1	0	31	0	5	0	0	19 991
Haute Normandie	101	54	8	6	12	7	12	4	0	0	21 123
Centre	161	608	155	36	239	164	224	9	7	0	37 596
Basse Normandie	896	11	10	21	32	41	0	0	0	0	26 303
Bourgogne	16	19	7	7	8	995	372	36	11	0	27 275
Nord Pas de Calais	22	32	19	7	41	37	36	49	31	0	40 186
Lorraine	55	12	16	1	22	82	12	17	30	0	40 747
Alsace	15	1	30	2	0	67	38	2	11	0	30 185
Franche Comté	19	2	9	0	0	275	5	10	42	0	18 626
Pays de la Loire	2 399	2 381	71	14	20	16	9	31	14	0	57 814
Bretagne	58 210	167	32	37	22	40	4	22	1	0	62 706
Poitou Charentes	127	30 890	574	16	251	28	40	19	28	0	35 092
Aquitaine	39	1 145	40 513	1 047	256	94	23	63	39	0	43 698
Midi Pyrénées	18	48	1 746	43 332	103	48	211	931	99	0	46 708
Limousin	34	625	426	80	6 037	70	403	17	23	0	8 381
Rhône Alpes	35	26	89	19	27	76 611	392	386	1 133	0	81 218
Auvergne	32	52	22	180	488	606	14 226	140	21	0	16 719
Languedoc Roussillon	12	17	70	831	5	300	135	32 776	1 870	8	36 147
Provence Alpes Côte d'Azur	12	16	71	181	6	1 080	63	1 073	44 975	4	47 797
Corse	0	0	0	0	0	0	0	18	0	449	467
<b>Total</b>	<b>62 425</b>	<b>36 235</b>	<b>43 927</b>	<b>45 840</b>	<b>7 642</b>	<b>80 837</b>	<b>16 278</b>	<b>35 639</b>	<b>48 404</b>	<b>461</b>	<b>799 754</b>

**5.2.1. Répartition du transport national en 1997  
par région de chargement et de déchargement  
Tonnes**

**C - Compte d'autrui et compte propre**

**1ère partie**

Unité : millier de tonnes

Régions de déchargement	Régions de chargement											
	Ile de France	Champagne Ardenne	Picardie	Haute Normandie	Centre	Basse Normandie	Bourgogne	Nord Pas de Calais	Lorraine	Alsace	Franche Comté	Pays de la Loire
Ile de France	122 545	2 707	6 763	4 760	5 662	1 134	2 548	3 835	1 169	890	497	2 500
Champagne Ardenne	2 825	52 185	2 275	603	271	155	1 629	1 432	2 525	646	433	239
Picardie	4 861	1 490	46 585	2 961	719	189	272	6 649	917	431	119	405
Haute Normandie	3 314	601	2 845	41 002	2 064	2 934	349	1 464	393	201	122	1 180
Centre	4 308	479	622	2 188	66 351	536	1 408	778	425	343	145	4 489
Basse Normandie	991	233	453	3 229	534	39 834	164	425	173	127	41	1 988
Bourgogne	2 121	1 601	282	506	1 677	117	41 933	403	481	549	2 032	333
Nord Pas de Calais	2 948	1 219	6 121	1 347	763	402	382	86 516	987	498	168	723
Lorraine	1 131	3 507	891	325	328	98	464	795	62 829	5 593	689	320
Alsace	777	706	412	150	289	105	477	519	3 607	50 690	1 545	166
Franche Comté	392	376	225	77	150	70	1 544	223	1 050	1 761	29 365	76
Pays de la Loire	2 260	317	533	1 914	3 308	1 743	385	909	356	238	56	87 075
Bretagne	1 598	208	447	923	1 045	2 238	246	561	251	160	96	9 145
Poitou Charentes	771	162	228	322	1 797	171	84	249	148	64	57	4 253
Aquitaine	773	153	252	367	551	149	171	341	136	108	47	788
Midi Pyrénées	320	84	151	116	323	37	64	256	98	151	33	357
Limousin	343	71	57	110	1 130	95	138	81	55	36	29	384
Rhône Alpes	1 859	790	614	707	996	206	3 678	898	1 093	831	1 289	642
Auvergne	476	157	212	235	1 261	15	856	158	106	142	105	181
Languedoc Roussillon	266	123	79	51	202	37	188	139	113	73	21	182
Provence Alpes Côte d'Azur	694	227	177	209	315	106	715	433	212	322	207	277
Corse	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
<b>Total</b>	<b>155 578</b>	<b>67 394</b>	<b>70 222</b>	<b>62 102</b>	<b>89 738</b>	<b>50 371</b>	<b>57 695</b>	<b>107 064</b>	<b>77 123</b>	<b>63 854</b>	<b>37 096</b>	<b>115 709</b>

**5.2.1. Répartition du transport national en 1997  
par région de chargement et de déchargement  
Tonnes**

**C - Compte d'autrui et compte propre**

**2ème partie**

Unité : millier de tonnes

Régions de déchargement	Régions de chargement										
	Bretagne	Poitou Charentes	Aquitaine	Midi Pyrénées	Limousin	Rhône Alpes	Auvergne	Languedoc Roussillon	Provence Alpes Côte d'Azur	Corse	Total
Ile de France	1 374	744	751	395	302	2 037	530	471	630	0	162 245
Champagne Ardenne	82	86	120	50	14	553	93	88	66	0	66 368
Picardie	339	150	177	55	50	425	95	52	145	0	67 085
Haute Normandie	618	377	339	51	61	474	183	69	121	0	58 763
Centre	581	2 234	706	222	650	992	846	125	302	0	88 728
Basse Normandie	1 927	187	94	53	146	236	49	40	80	0	51 004
Bourgogne	216	144	171	101	52	4 246	811	325	468	0	58 568
Nord Pas de Calais	441	199	308	116	134	580	146	234	246	0	104 478
Lorraine	191	84	108	29	74	907	82	73	247	0	78 763
Alsace	120	50	153	50	17	616	138	123	203	0	60 912
Franche Comté	86	55	67	36	27	1 361	78	87	212	0	37 320
Pays de la Loire	5 979	5 464	963	181	212	568	222	241	272	0	113 195
Bretagne	93 307	805	302	231	75	314	156	191	121	0	112 420
Poitou Charentes	703	46 931	2 472	160	433	288	163	173	141	0	59 771
Aquitaine	354	4 741	75 023	3 527	1 111	709	310	725	463	0	90 798
Midi Pyrénées	225	338	4 402	70 018	277	715	567	3 081	1 019	0	82 634
Limousin	131	1 694	1 150	342	12 704	306	705	88	80	0	19 729
Rhône Alpes	476	327	543	434	228	148 074	1 434	2 159	4 863	0	172 139
Auvergne	165	228	222	506	711	3 293	25 187	388	240	0	34 844
Languedoc Roussillon	128	217	657	2 706	48	1 543	436	61 759	6 046	8	75 022
Provence Alpes Côte d'Azur	214	150	351	864	74	4 641	433	5 030	85 140	5	100 796
Corse	0	0	0	0	0	9	0	18	0	1 053	1 093
<b>Total</b>	<b>107 658</b>	<b>65 205</b>	<b>89 079</b>	<b>80 124</b>	<b>17 401</b>	<b>172 887</b>	<b>32 664</b>	<b>75 539</b>	<b>101 104</b>	<b>1 066</b>	<b>1 696 673</b>

**5.2.2. Répartition du transport national en 1997  
par région de chargement et de déchargement  
Tonnes-kilomètres**

**A - Compte d'autrui**

**1ère partie**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Régions de déchargement	Régions de chargement											
	Ile de France	Champagne Ardenne	Picardie	Haute Normandie	Centre	Basse Normandie	Bourgogne	Nord Pas de Calais	Lorraine	Alsace	Franche Comté	Pays de la Loire
Ile de France	2 154,6	280,5	467,4	646,3	512,1	222,2	424,9	712,4	316,1	383,3	187,5	646,1
Champagne Ardenne	276,0	769,1	180,5	182,0	59,3	40,4	144,4	238,3	269,2	170,1	40,8	120,1
Picardie	326,2	110,3	953,6	328,4	183,8	48,8	85,1	636,0	263,5	175,4	46,8	150,1
Haute Normandie	414,0	154,2	300,5	911,4	392,2	238,3	122,5	302,7	165,6	116,0	60,5	260,7
Centre	447,0	124,9	143,6	427,9	1 207,6	82,7	191,3	268,3	163,9	176,0	53,7	539,5
Basse Normandie	200,9	78,4	103,5	246,8	87,6	713,3	62,3	147,7	100,0	64,0	23,6	195,9
Bourgogne	351,8	164,6	79,2	155,5	179,3	44,2	758,8	178,7	108,9	183,8	119,6	151,0
Nord Pas de Calais	595,4	197,9	647,0	251,4	243,9	122,6	147,5	1 901,6	316,8	227,9	83,7	319,2
Lorraine	343,7	279,9	252,7	156,6	146,3	36,3	95,3	283,5	1 281,8	480,4	95,9	199,5
Alsace	332,7	197,2	190,2	95,7	161,6	31,8	132,7	261,7	333,8	770,7	159,4	113,4
Franche Comté	148,9	27,0	96,1	40,3	56,9	36,2	134,8	109,0	117,9	187,9	408,4	41,2
Pays de la Loire	611,6	125,5	190,3	437,0	446,9	168,6	178,0	439,2	216,6	162,7	37,1	1 824,7
Bretagne	619,5	111,5	178,6	274,9	307,6	206,1	147,8	319,8	152,9	117,1	66,7	899,2
Poitou Charentes	275,6	75,3	108,9	121,3	220,8	55,0	41,6	141,5	93,3	48,8	30,2	308,9
Aquitaine	440,7	102,6	155,5	265,0	178,9	59,7	110,9	259,8	127,1	87,9	25,3	280,5
Midi Pyrénées	214,9	67,0	124,0	85,7	157,9	17,4	32,2	226,4	89,2	129,8	26,1	196,2
Limousin	116,8	43,4	30,9	47,5	116,1	35,3	30,8	43,2	21,1	26,4	15,7	106,6
Rhône Alpes	838,7	310,5	319,5	411,3	373,7	139,6	423,3	574,1	472,5	329,0	178,9	382,8
Auvergne	150,9	56,8	108,2	121,7	160,1	7,5	113,2	90,8	55,6	59,5	31,7	87,4
Languedoc Roussillon	185,6	81,0	64,4	35,5	122,4	35,1	87,0	122,6	88,3	44,8	10,5	112,3
Provence Alpes Côte d'Azur	480,0	155,5	135,0	189,0	167,2	109,5	297,6	357,1	130,8	228,1	87,8	232,1
Corse	4,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,7
<b>Total</b>	<b>9 530,5</b>	<b>3 513,2</b>	<b>4 829,7</b>	<b>5 431,1</b>	<b>5 482,2</b>	<b>2 450,5</b>	<b>3 762,0</b>	<b>7 614,5</b>	<b>4 884,8</b>	<b>4 169,6</b>	<b>1 789,9</b>	<b>7 173,1</b>

**5.2.2. Répartition du transport national en 1997  
par région de chargement et de déchargement  
Tonnes-kilomètres**

**A - Compte d'autrui**

**2ème partie**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Régions de déchargement	Régions de chargement										Total
	Bretagne	Poitou Charentes	Aquitaine	Midi Pyrénées	Limousin	Rhône Alpes	Auvergne	Languedoc Roussillon	Provence Alpes Côte d'Azur	Corse	
Ile de France	516,1	244,0	416,3	272,1	98,7	913,7	202,8	352,7	410,0	0,0	10 379,9
Champagne Ardenne	42,4	53,6	92,6	38,9	7,6	215,0	29,1	53,2	43,3	0,0	3 065,9
Picardie	158,1	56,8	128,3	41,9	28,3	230,8	54,2	40,5	117,1	0,0	4 163,9
Haute Normandie	174,0	157,5	239,4	39,4	23,7	295,5	90,6	55,9	105,0	0,0	4 619,4
Centre	156,6	275,1	243,5	102,1	61,1	358,1	138,8	72,7	182,7	0,0	5 417,2
Basse Normandie	150,8	77,6	56,4	24,6	48,2	141,7	32,0	40,3	68,3	0,0	2 663,7
Bourgogne	131,3	53,9	107,6	60,9	20,6	515,1	63,5	133,5	194,4	0,0	3 756,1
Nord Pas de Calais	251,1	101,8	241,7	106,1	55,1	381,4	70,3	173,7	204,1	0,0	6 640,1
Lorraine	101,6	46,4	86,6	24,2	27,4	385,1	37,2	38,4	147,8	0,0	4 546,8
Alsace	95,6	46,2	131,2	43,8	10,4	251,1	49,5	100,0	142,6	0,0	3 651,5
Franche Comté	53,4	34,5	50,1	28,5	15,5	246,0	27,2	45,8	79,6	0,0	1 985,2
Pays de la Loire	548,0	383,6	349,3	90,0	55,0	376,0	98,8	162,8	224,3	0,0	7 125,7
Bretagne	1 921,1	195,5	158,5	139,3	24,9	237,1	103,6	170,3	128,2	0,0	6 480,1
Poitou Charentes	176,1	865,0	317,6	56,8	21,5	141,7	42,8	94,2	72,4	0,0	3 309,2
Aquitaine	171,5	484,5	1 975,4	455,0	66,9	360,8	111,9	273,7	231,3	0,0	6 225,1
Midi Pyrénées	159,6	112,6	528,0	1 011,6	38,6	327,4	100,3	401,8	339,6	0,0	4 386,5
Limousin	47,2	172,2	119,7	53,7	186,6	85,9	51,3	35,4	27,8	0,0	1 413,9
Rhône Alpes	383,4	161,4	281,2	206,1	82,7	2 978,8	182,8	491,7	905,2	0,0	10 427,3
Auvergne	90,3	59,3	68,4	94,4	36,1	475,4	437,2	78,0	80,0	0,0	2 462,5
Languedoc Roussillon	107,1	119,3	228,9	338,5	18,5	335,3	57,1	933,5	571,2	0,0	3 698,9
Provence Alpes Côte d'Azur	223,7	92,4	169,4	232,1	38,8	898,2	138,7	608,0	2 034,5	0,3	7 005,8
Corse	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,0	0,0	0,0	0,0	14,8	32,5
<b>Total</b>	<b>5 659,1</b>	<b>3 793,4</b>	<b>5 990,1</b>	<b>3 459,9</b>	<b>966,1</b>	<b>10 156,9</b>	<b>2 119,8</b>	<b>4 356,2</b>	<b>6 309,3</b>	<b>15,2</b>	<b>103 457,1</b>

**5.2.2. Répartition du transport national en 1997  
par région de chargement et de déchargement  
Tonnes-kilomètres**

**B - Compte propre**

**1ère partie**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Régions de déchargement	Régions de chargement											
	Ile de France	Champagne Ardenne	Picardie	Haute Normandie	Centre	Basse Normandie	Bourgogne	Nord Pas de Calais	Lorraine	Alsace	Franche Comté	Pays de la Loire
Ile de France	1 661,2	92,7	122,4	107,3	232,3	55,5	99,5	153,5	78,0	51,8	7,7	109,4
Champagne Ardenne	108,6	816,1	60,5	9,6	12,7	23,3	46,0	99,1	100,1	20,9	20,1	8,7
Picardie	94,5	67,1	531,4	83,8	15,5	9,8	9,4	131,6	24,0	39,9	6,8	13,0
Haute Normandie	94,4	22,0	104,0	568,8	41,0	105,5	3,4	46,1	21,5	13,2	2,2	32,0
Centre	142,9	26,2	24,4	47,2	1 015,6	35,5	59,9	25,7	13,3	19,0	7,1	148,3
Basse Normandie	42,5	24,9	18,6	129,8	44,9	721,0	14,7	12,1	2,0	28,9	7,8	105,5
Bourgogne	55,7	53,8	5,8	23,9	76,0	16,1	642,8	9,0	35,1	9,2	35,6	20,8
Nord Pas de Calais	81,7	87,8	124,4	51,3	45,9	37,4	12,8	1 138,2	57,5	30,2	13,6	50,6
Lorraine	49,6	140,2	16,9	6,5	2,4	22,3	31,2	29,6	994,3	176,5	28,7	7,0
Alsace	46,6	29,9	4,8	2,0	11,5	42,8	22,3	21,0	129,1	688,9	60,8	15,8
Franche Comté	7,9	17,6	10,1	0,0	7,1	8,3	69,9	12,4	60,1	61,4	471,8	2,7
Pays de la Loire	96,5	25,9	24,8	67,8	146,2	68,4	15,2	56,0	6,0	15,5	3,6	1 885,6
Bretagne	68,4	5,1	27,6	35,9	48,4	73,0	6,4	10,2	31,8	24,5	0,6	356,9
Poitou Charentes	21,3	11,9	8,8	32,5	67,4	12,4	2,4	14,2	8,6	6,5	6,9	234,1
Aquitaine	27,2	13,2	30,3	10,4	65,4	30,5	0,0	22,3	7,4	24,9	11,1	42,9
Midi Pyrénées	17,9	2,9	7,9	12,1	14,0	9,3	4,8	14,5	4,9	6,8	0,6	18,6
Limousin	26,5	0,0	1,8	5,9	67,4	5,8	20,8	6,8	10,3	0,0	0,1	28,1
Rhône Alpes	56,9	32,2	40,9	20,6	59,2	9,4	130,1	50,9	32,7	51,3	59,5	33,6
Auvergne	42,6	8,6	2,3	15,8	83,8	0,0	25,8	14,7	0,0	19,9	5,1	1,4
Languedoc Roussillon	10,5	14,5	0,0	8,0	16,4	0,0	0,0	13,7	1,0	6,7	3,7	12,8
Provence Alpes Côte d'Azur	30,5	4,0	4,7	0,0	32,6	0,0	13,1	44,7	19,8	9,8	21,6	28,7
<b>Total</b>	<b>2 783,8</b>	<b>1 496,7</b>	<b>1 172,4</b>	<b>1 239,1</b>	<b>2 105,5</b>	<b>1 286,3</b>	<b>1 230,5</b>	<b>1 926,3</b>	<b>1 637,5</b>	<b>1 305,4</b>	<b>775,0</b>	<b>3 156,4</b>

**5.2.2. Répartition du transport national en 1997  
par région de chargement et de déchargement  
Tonnes-kilomètres**

**B - Compte propre**

**2ème partie**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Régions de déchargement	Régions de chargement										
	Bretagne	Poitou Charentes	Aquitaine	Midi Pyrénées	Limousin	Rhône Alpes	Auvergne	Languedoc Roussillon	Provence Alpes Côte d'Azur	Corse	Total
Ile de France	67,9	28,7	36,4	7,7	29,4	85,0	15,8	15,2	41,8	0,0	3 099,1
Champagne Ardenne	4,7	2,2	0,0	3,1	0,0	24,1	11,3	10,7	2,4	0,0	1 384,0
Picardie	21,7	16,8	0,0	0,6	0,2	14,6	0,0	4,1	0,0	0,0	1 084,6
Haute Normandie	35,0	26,4	4,3	5,2	7,5	5,2	7,5	2,6	0,0	0,0	1 148,0
Centre	55,0	68,0	61,5	13,7	45,9	65,8	43,1	7,8	4,4	0,0	1 930,1
Basse Normandie	131,8	3,2	6,5	13,3	17,1	29,6	0,0	0,0	0,0	0,0	1 354,1
Bourgogne	9,9	12,7	4,0	3,4	4,0	133,2	38,8	18,9	3,3	0,0	1 211,7
Nord Pas de Calais	13,3	21,6	17,7	7,3	23,8	29,6	22,8	47,0	24,4	0,0	1 938,7
Lorraine	33,9	6,5	14,6	1,6	12,3	35,2	6,4	10,3	22,0	0,0	1 648,0
Alsace	12,9	0,8	32,0	2,5	0,0	28,9	16,1	1,2	7,6	0,0	1 177,4
Franche Comté	11,7	2,6	7,0	0,1	0,0	47,3	1,5	4,5	22,7	0,0	826,7
Pays de la Loire	287,6	216,6	26,7	7,2	4,5	9,4	3,3	24,9	13,7	0,0	3 005,5
Bretagne	1 938,5	45,0	20,9	25,4	10,3	35,6	1,9	21,0	1,2	0,0	2 788,3
Poitou Charentes	46,9	960,5	86,2	7,8	37,1	8,3	12,9	9,7	20,0	0,0	1 616,5
Aquitaine	24,3	146,4	1 271,4	151,5	30,4	56,7	6,2	24,7	22,1	0,0	2 019,2
Midi Pyrénées	13,5	20,8	259,4	1 082,6	15,1	22,9	48,6	125,4	36,9	0,0	1 739,4
Limousin	15,1	74,7	61,0	9,5	181,0	21,3	54,3	5,4	13,4	0,0	609,2
Rhône Alpes	28,1	15,4	45,0	9,5	6,4	1 992,1	54,2	105,9	164,1	0,0	2 998,0
Auvergne	17,7	15,1	8,3	12,3	36,1	74,8	452,4	28,1	10,0	0,0	874,9
Languedoc Roussillon	13,4	8,3	32,0	126,3	2,0	73,3	18,3	658,6	145,4	2,4	1 167,4
Provence Alpes Côte d'Azur	14,7	15,8	42,7	66,2	1,9	186,2	21,0	111,4	1 186,0	0,2	1 855,8
Corse	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,8	0,0	22,2	26,0
<b>Total</b>	<b>2 797,6</b>	<b>1 708,0</b>	<b>2 037,5</b>	<b>1 556,9</b>	<b>465,0</b>	<b>2 979,1</b>	<b>836,6</b>	<b>1 241,1</b>	<b>1 741,2</b>	<b>24,9</b>	<b>35 502,6</b>

**5.2.2. Répartition du transport national en 1997  
par région de chargement et de déchargement  
Tonnes-kilomètres**

**C - Compte d'autrui et compte propre**

**1ère partie**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Régions de déchargement	Régions de chargement											
	Ile de France	Champagne Ardenne	Picardie	Haute Normandie	Centre	Basse Normandie	Bourgogne	Nord Pas de Calais	Lorraine	Alsace	Franche Comté	Pays de la Loire
Ile de France	3 815,9	373,2	589,8	753,6	744,4	277,7	524,4	865,9	394,1	435,1	195,1	755,5
Champagne Ardenne	384,5	1 585,1	241,0	191,6	71,9	63,8	190,4	337,3	369,3	191,0	61,0	128,8
Picardie	420,8	177,4	1 485,0	412,2	199,3	58,5	94,4	767,5	287,5	215,3	53,5	163,1
Haute Normandie	508,4	176,2	404,6	1 480,2	433,2	343,8	125,8	348,8	187,1	129,2	62,8	292,7
Centre	589,8	151,1	168,0	475,1	2 223,2	118,2	251,2	293,9	177,2	195,0	60,8	687,8
Basse Normandie	243,4	103,3	122,1	376,6	132,5	1 434,3	77,0	159,8	102,0	92,9	31,4	301,4
Bourgogne	407,4	218,4	85,0	179,3	255,3	60,2	1 401,6	187,7	144,0	192,9	155,3	171,8
Nord Pas de Calais	677,1	285,7	771,4	302,7	289,9	160,0	160,3	3 039,8	374,3	258,1	97,3	369,8
Lorraine	393,2	420,1	269,6	163,1	148,7	58,7	126,6	313,1	2 276,2	657,0	124,6	206,5
Alsace	379,3	227,1	195,0	97,7	173,1	74,6	155,1	282,7	462,9	1 459,5	220,2	129,1
Franche Comté	156,8	44,6	106,2	40,3	64,0	44,5	204,7	121,5	178,0	249,3	880,2	43,9
Pays de la Loire	708,0	151,4	215,0	504,8	593,1	237,0	193,1	495,2	222,6	178,1	40,7	3 710,3
Bretagne	687,9	116,6	206,2	310,8	356,0	279,0	154,2	330,0	184,6	141,6	67,2	1 256,0
Poitou Charentes	297,0	87,2	117,6	153,8	288,2	67,4	44,0	155,7	101,9	55,3	37,1	543,0
Aquitaine	467,9	115,9	185,8	275,4	244,3	90,2	110,9	282,2	134,5	112,8	36,4	323,4
Midi Pyrénées	232,8	69,9	132,0	97,7	171,9	26,7	37,0	240,9	94,1	136,5	26,8	214,8
Limousin	143,3	43,4	32,7	53,4	183,5	41,1	51,6	50,0	31,4	26,4	15,8	134,7
Rhône Alpes	895,6	342,8	360,4	431,9	432,9	149,0	553,5	625,0	505,1	380,3	238,4	416,4
Auvergne	193,5	65,4	110,5	137,6	243,8	7,5	139,0	105,5	55,6	79,4	36,8	88,8
Languedoc Roussillon	196,1	95,6	64,4	43,5	138,8	35,1	87,0	136,3	89,2	51,5	14,2	125,1
Provence Alpes Côte d'Azur	510,6	159,6	139,7	189,0	199,8	109,5	310,7	401,8	150,6	237,9	109,3	260,8
Corse	4,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,7
<b>Total</b>	<b>12 314,3</b>	<b>5 009,9</b>	<b>6 002,0</b>	<b>6 670,2</b>	<b>7 587,8</b>	<b>3 736,8</b>	<b>4 992,6</b>	<b>9 540,9</b>	<b>6 522,2</b>	<b>5 475,0</b>	<b>2 564,9</b>	<b>10 329,6</b>

**5.2.2. Répartition du transport national en 1997  
par région de chargement et de déchargement  
Tonnes-kilomètres**

**C - Compte d'autrui et compte propre**

**2ème partie**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Régions de déchargement	Régions de chargement										Total
	Bretagne	Poitou Charentes	Aquitaine	Midi Pyrénées	Limousin	Rhône Alpes	Auvergne	Languedoc Roussillon	Provence Alpes Côte d'Azur	Corse	
Ile de France	584,1	272,7	452,7	279,8	128,0	998,6	218,6	367,9	451,8	0,0	13 479,1
Champagne Ardenne	47,1	55,8	92,6	42,0	7,6	239,1	40,4	63,9	45,8	0,0	4 449,9
Picardie	179,8	73,6	128,3	42,4	28,5	245,5	54,2	44,6	117,1	0,0	5 248,5
Haute Normandie	209,1	184,0	243,7	44,6	31,2	300,7	98,1	58,4	105,0	0,0	5 767,4
Centre	211,6	343,1	305,0	115,8	107,0	423,9	181,9	80,4	187,1	0,0	7 347,2
Basse Normandie	282,6	80,8	62,8	37,8	65,2	171,2	32,0	40,3	68,3	0,0	4 017,8
Bourgogne	141,2	66,6	111,6	64,3	24,6	648,2	102,4	152,4	197,7	0,0	4 967,8
Nord Pas de Calais	264,3	123,4	259,4	113,4	78,9	410,9	93,0	220,6	228,4	0,0	8 578,8
Lorraine	135,5	52,8	101,1	25,8	39,6	420,3	43,6	48,8	169,8	0,0	6 194,7
Alsace	108,5	47,0	163,2	46,3	10,4	280,0	65,6	101,2	150,2	0,0	4 828,9
Franche Comté	65,1	37,1	57,2	28,6	15,5	293,3	28,7	50,3	102,3	0,0	2 811,9
Pays de la Loire	835,5	600,2	376,0	97,2	59,5	385,4	102,2	187,8	238,0	0,0	10 131,2
Bretagne	3 859,6	240,4	179,3	164,7	35,2	272,7	105,5	191,3	129,4	0,0	9 268,4
Poitou Charentes	223,0	1 825,5	403,8	64,6	58,7	150,1	55,7	103,9	92,4	0,0	4 925,7
Aquitaine	195,8	630,9	3 246,8	606,5	97,3	417,5	118,1	298,4	253,4	0,0	8 244,3
Midi Pyrénées	173,1	133,4	787,4	2 094,2	53,8	350,3	149,0	527,2	376,4	0,0	6 125,9
Limousin	62,3	247,0	180,7	63,3	367,6	107,2	105,6	40,7	41,2	0,0	2 023,1
Rhône Alpes	411,5	176,8	326,2	215,6	89,1	4 970,9	237,0	597,6	1 069,3	0,0	13 425,3
Auvergne	108,0	74,4	76,7	106,7	72,1	550,1	889,7	106,2	90,0	0,0	3 337,3
Languedoc Roussillon	120,5	127,6	261,0	464,8	20,4	408,6	75,5	1 592,1	716,6	2,4	4 866,3
Provence Alpes Côte d'Azur	238,3	108,2	212,1	298,3	40,7	1 084,4	159,7	719,3	3 220,5	0,5	8 861,6
Corse	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,0	0,0	3,8	0,0	37,0	58,5
<b>Total</b>	<b>8 456,7</b>	<b>5 501,4</b>	<b>8 027,6</b>	<b>5 016,8</b>	<b>1 431,1</b>	<b>13 136,1</b>	<b>2 956,4</b>	<b>5 597,2</b>	<b>8 050,5</b>	<b>40,0</b>	<b>138 959,8</b>

**5.3.1. Tonnes chargées ou déchargées en transport national en 1997  
selon la région de chargement ou de déchargement**

Unité : millier de tonnes

Régions de chargement ou de déchargement	Compte d'autrui			Compte propre			Total		
	Entrées dans la région	Sorties de la région	Intérieur de la région	Entrées dans la région	Sorties de la région	Intérieur de la région	Entrées dans la région	Sorties de la région	Intérieur de la région
Ile de France	31 448	26 560	62 026	8 252	6 473	60 518	39 700	33 033	122 545
Champagne Ardenne	10 380	10 529	23 784	3 803	4 681	28 401	14 183	15 209	52 185
Picardie	15 761	18 717	31 333	4 739	4 920	15 252	20 500	23 637	46 585
Haute Normandie	14 208	16 934	23 432	3 553	4 167	17 569	17 762	21 100	41 002
Centre	17 181	17 114	33 951	5 196	6 272	32 400	22 377	23 386	66 351
Basse Normandie	7 432	7 567	17 269	3 738	2 969	22 565	11 170	10 536	39 834
Bourgogne	12 795	11 722	18 498	3 839	4 040	23 435	16 634	15 762	41 933
Nord Pas de Calais	14 985	17 008	49 307	2 977	3 540	37 209	17 962	20 548	86 516
Lorraine	11 540	11 063	26 477	4 395	3 231	36 352	15 935	14 294	62 829
Alsace	8 001	10 162	22 727	2 222	3 002	27 963	10 222	13 164	50 690
Franche Comté	5 782	5 679	12 912	2 172	2 052	16 453	7 954	7 731	29 365
Pays de la Loire	18 626	20 354	36 755	7 494	8 280	50 320	26 120	28 634	87 075
Bretagne	14 617	10 135	35 097	4 496	4 216	58 210	19 113	14 351	93 307
Poitou Charentes	8 637	12 930	16 041	4 202	5 345	30 890	12 840	18 274	46 931
Aquitaine	12 590	10 642	34 509	3 185	3 414	40 513	15 775	14 056	75 023
Midi Pyrénées	9 240	7 599	26 686	3 376	2 507	43 332	12 616	10 106	70 018
Limousin	4 681	3 093	6 666	2 344	1 604	6 037	7 025	4 697	12 704
Rhône Alpes	19 458	20 588	71 463	4 607	4 225	76 611	24 065	24 813	148 074
Auvergne	7 164	5 424	10 961	2 493	2 052	14 226	9 657	7 476	25 187
Languedoc Roussillon	9 891	10 917	28 983	3 371	2 864	32 776	13 263	13 780	61 759
Provence Alpes Côte d'Azur	12 833	12 535	40 165	2 822	3 429	44 975	15 656	15 964	85 140
Corse	22	2	603	18	11	449	40	13	1 053
<b>Total</b>	<b>267 272</b>	<b>267 272</b>	<b>629 647</b>	<b>83 295</b>	<b>83 295</b>	<b>716 459</b>	<b>350 567</b>	<b>350 567</b>	<b>1 346 106</b>

Entrées dans la région : marchandises déchargées dans la région considérée et chargées dans une autre région

Sorties de la région : marchandises chargées dans la région considérée et déchargées dans une autre région

Intérieur de la région : marchandises chargées dans la région et déchargées dans la même région

**5.3.2. Tonnes-kilomètres réalisées en transport national en 1997  
selon la région de chargement ou de déchargement**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Régions de chargement ou de déchargement	Compte d'autrui			Compte propre			Total		
	Entrées dans la région	Sorties de la région	Intérieur de la région	Entrées dans la région	Sorties de la région	Intérieur de la région	Entrées dans la région	Sorties de la région	Intérieur de la région
Ile de France	8 225,3	7 375,9	2 154,6	1 437,9	1 122,5	1 661,2	9 663,2	8 498,4	3 815,9
Champagne Ardenne	2 296,8	2 744,2	769,1	568,0	680,6	816,1	2 864,8	3 424,8	1 585,1
Picardie	3 210,3	3 876,1	953,6	553,2	640,9	531,4	3 763,5	4 517,0	1 485,0
Haute Normandie	3 708,1	4 519,7	911,4	579,2	670,3	568,8	4 287,2	5 190,0	1 480,2
Centre	4 209,6	4 274,6	1 207,6	914,5	1 089,9	1 015,6	5 124,0	5 364,6	2 223,2
Basse Normandie	1 950,5	1 737,3	713,3	633,1	565,2	721,0	2 583,5	2 302,5	1 434,3
Bourgogne	2 997,3	3 003,2	758,8	568,9	587,7	642,8	3 566,2	3 590,9	1 401,6
Nord Pas de Calais	4 738,5	5 712,9	1 901,6	800,5	788,2	1 138,2	5 539,0	6 501,0	3 039,8
Lorraine	3 264,9	3 602,9	1 281,8	653,6	643,1	994,3	3 918,5	4 246,0	2 276,2
Alsace	2 880,8	3 399,0	770,7	488,6	616,6	688,9	3 369,4	4 015,5	1 459,5
Franche Comté	1 576,8	1 381,5	408,4	354,9	303,2	471,8	1 931,7	1 684,7	880,2
Pays de la Loire	5 301,0	5 348,4	1 824,7	1 119,9	1 270,8	1 885,6	6 420,9	6 619,2	3 710,3
Bretagne	4 559,0	3 738,0	1 921,1	849,8	859,1	1 938,5	5 408,8	4 597,1	3 859,6
Poitou Charentes	2 444,2	2 928,4	865,0	656,0	747,5	960,5	3 100,2	3 675,9	1 825,5
Aquitaine	4 249,7	4 014,7	1 975,4	747,8	766,1	1 271,4	4 997,5	4 780,8	3 246,8
Midi Pyrénées	3 374,9	2 448,3	1 011,6	656,8	474,3	1 082,6	4 031,7	2 922,6	2 094,2
Limousin	1 227,3	779,5	186,6	428,2	284,0	181,0	1 655,5	1 063,5	367,6
Rhône Alpes	7 448,6	7 178,2	2 978,8	1 005,9	987,0	1 992,1	8 454,4	8 165,2	4 970,9
Auvergne	2 025,3	1 682,6	437,2	422,4	384,2	452,4	2 447,7	2 066,8	889,7
Languedoc Roussillon	2 765,4	3 422,7	933,5	508,8	582,4	658,6	3 274,2	4 005,1	1 592,1
Provence Alpes Côte d'Azur	4 971,3	4 274,8	2 034,5	669,8	555,2	1 186,0	5 641,1	4 830,0	3 220,5
Corse	17,6	0,3	14,8	3,8	2,7	22,2	21,5	3,0	37,0
<b>Total</b>	<b>77 443,1</b>	<b>77 443,1</b>	<b>26 014,0</b>	<b>14 621,5</b>	<b>14 621,5</b>	<b>20 881,2</b>	<b>92 064,6</b>	<b>92 064,6</b>	<b>46 895,2</b>

Entrées dans la région : marchandises déchargées dans la région considérée et chargées dans une autre région

Sorties de la région : marchandises chargées dans la région considérée et déchargées dans une autre région

Intérieur de la région : marchandises chargées dans la région et déchargées dans la même région

**5.4.1. Tonnes chargées ou déchargées en 1997**  
**Transport national et transport international**

**A - Chargements**

Unité : millier de tonnes

Zones de chargement	Compte d'autrui			Compte propre			Total		
	National	International	Total	National	International	Total	National	International	Total
Ile de France	88 586	1 533	90 120	66 992	40	67 032	155 578	1 573	157 151
Champagne Ardenne	34 312	1 392	35 704	33 082	190	33 272	67 394	1 582	68 976
Picardie	50 050	1 783	51 833	20 172	65	20 238	70 222	1 848	72 070
Haute Normandie	40 366	1 270	41 636	21 736	75	21 811	62 102	1 345	63 447
Centre	51 065	923	51 988	38 673	27	38 700	89 738	951	90 688
Basse Normandie	24 837	295	25 132	25 534	57	25 590	50 371	351	50 722
Bourgogne	30 220	970	31 190	27 475	22	27 497	57 695	991	58 686
Nord Pas de Calais	66 315	4 047	70 362	40 749	2 197	42 946	107 064	6 244	113 308
Lorraine	37 540	3 756	41 295	39 583	992	40 575	77 123	4 748	81 870
Alsace	32 889	2 521	35 410	30 965	1 402	32 367	63 854	3 922	67 776
Franche Comté	18 591	829	19 419	18 505	273	18 779	37 096	1 102	38 198
Pays de la Loire	57 109	1 016	58 126	58 600	78	58 678	115 709	1 095	116 804
Bretagne	45 232	878	46 110	62 425	61	62 486	107 658	938	108 596
Poitou Charentes	28 971	552	29 523	36 235	31	36 265	65 205	583	65 788
Aquitaine	45 151	2 343	47 495	43 927	255	44 183	89 079	2 599	91 677
Midi Pyrénées	34 285	865	35 149	45 840	20	45 860	80 124	885	81 009
Limousin	9 759	367	10 126	7 642	26	7 667	17 401	393	17 794
Rhône Alpes	92 050	3 534	95 584	80 837	560	81 396	172 887	4 094	176 981
Auvergne	16 385	611	16 996	16 278	13	16 292	32 664	625	33 288
Languedoc Roussillon	39 900	929	40 829	35 639	133	35 772	75 539	1 062	76 601
Provence Alpes Côte d'Azur	52 701	2 052	54 753	48 404	78	48 481	101 104	2 130	103 234
Corse	605	32	637	461	0	461	1 066	32	1 097
Etranger	0	35 656	35 656	0	4 486	4 486	0	40 142	40 142
<b>Total</b>	<b>896 919</b>	<b>68 152</b>	<b>965 072</b>	<b>799 754</b>	<b>11 082</b>	<b>810 836</b>	<b>1 696 673</b>	<b>79 234</b>	<b>1 775 907</b>

**5.4.1. Tonnes chargées ou déchargées en 1997**  
**Transport national et transport international**

**B - Déchargements**

Unité : millier de tonnes

Zones de déchargement	Compte d'autrui			Compte propre			Total		
	National	International	Total	National	International	Total	National	International	Total
Ile de France	93 474	2 819	96 293	68 771	80	68 851	162 245	2 899	165 144
Champagne Ardenne	34 164	1 118	35 281	32 204	67	32 271	66 368	1 184	67 552
Picardie	47 094	2 182	49 276	19 991	58	20 049	67 085	2 240	69 325
Haute Normandie	37 641	783	38 424	21 123	45	21 167	58 763	828	59 591
Centre	51 132	1 083	52 215	37 596	27	37 623	88 728	1 110	89 838
Basse Normandie	24 701	325	25 027	26 303	31	26 333	51 004	356	51 360
Bourgogne	31 293	777	32 070	27 275	38	27 313	58 568	816	59 383
Nord Pas de Calais	64 292	5 863	70 155	40 186	550	40 736	104 478	6 413	110 891
Lorraine	38 017	3 903	41 920	40 747	789	41 535	78 763	4 692	83 455
Alsace	30 727	2 224	32 951	30 185	311	30 496	60 912	2 535	63 447
Franche Comté	18 694	606	19 300	18 626	82	18 708	37 320	688	38 008
Pays de la Loire	55 381	1 203	56 584	57 814	50	57 865	113 195	1 254	114 449
Bretagne	49 714	827	50 541	62 706	30	62 736	112 420	857	113 277
Poitou Charentes	24 678	360	25 039	35 092	51	35 143	59 771	411	60 182
Aquitaine	47 099	1 489	48 588	43 698	81	43 780	90 798	1 570	92 368
Midi Pyrénées	35 926	655	36 581	46 708	37	46 744	82 634	691	83 325
Limousin	11 347	136	11 483	8 381	16	8 397	19 729	152	19 881
Rhône Alpes	90 921	3 015	93 936	81 218	666	81 885	172 139	3 681	175 820
Auvergne	18 125	428	18 553	16 719	22	16 741	34 844	450	35 294
Languedoc Roussillon	38 875	612	39 487	36 147	68	36 215	75 022	680	75 702
Provence Alpes Côte d'Azur	52 999	1 143	54 142	47 797	65	47 862	100 796	1 209	102 004
Corse	625	33	658	467	0	467	1 093	33	1 125
Etranger	0	36 568	36 568	0	7 919	7 919	0	44 487	44 487
<b>Total</b>	<b>896 919</b>	<b>68 152</b>	<b>965 072</b>	<b>799 754</b>	<b>11 082</b>	<b>810 836</b>	<b>1 696 673</b>	<b>79 234</b>	<b>1 775 907</b>

**5.4.2. Tonnes-kilomètres réalisées en 1997**  
**Transport national et transport international**

**A - Chargements**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Zones de chargement	Compte d'autrui			Compte propre			Total		
	National	International	Total	National	International	Total	National	International	Total
Ile de France	9 530,5	1 043,0	10 573,5	2 783,8	25,4	2 809,2	12 314,3	1 068,4	13 382,7
Champagne Ardenne	3 513,2	695,3	4 208,5	1 496,7	44,9	1 541,6	5 009,9	740,2	5 750,1
Picardie	4 829,7	927,5	5 757,2	1 172,4	40,1	1 212,5	6 002,0	967,6	6 969,7
Haute Normandie	5 431,1	978,0	6 409,1	1 239,1	48,4	1 287,5	6 670,2	1 026,5	7 696,7
Centre	5 482,2	733,9	6 216,1	2 105,5	18,3	2 123,8	7 587,8	752,2	8 340,0
Basse Normandie	2 450,5	247,8	2 698,4	1 286,3	43,2	1 329,5	3 736,8	291,1	4 027,8
Bourgogne	3 762,0	710,7	4 472,7	1 230,5	9,0	1 239,5	4 992,6	719,7	5 712,2
Nord Pas de Calais	7 614,5	1 609,9	9 224,4	1 926,3	191,7	2 118,1	9 540,9	1 801,7	11 342,5
Lorraine	4 884,8	1 350,4	6 235,2	1 637,5	182,2	1 819,7	6 522,2	1 532,6	8 054,9
Alsace	4 169,6	917,0	5 086,7	1 305,4	165,0	1 470,4	5 475,0	1 082,0	6 557,1
Franche Comté	1 789,9	459,0	2 249,0	775,0	67,4	842,4	2 564,9	526,5	3 091,4
Pays de la Loire	7 173,1	947,6	8 120,7	3 156,4	70,0	3 226,4	10 329,6	1 017,5	11 347,1
Bretagne	5 659,1	900,0	6 559,1	2 797,6	54,6	2 852,2	8 456,7	954,6	9 411,3
Poitou Charentes	3 793,4	551,9	4 345,3	1 708,0	24,8	1 732,8	5 501,4	576,7	6 078,1
Aquitaine	5 990,1	1 545,8	7 535,9	2 037,5	159,3	2 196,8	8 027,6	1 705,1	9 732,7
Midi Pyrénées	3 459,9	612,4	4 072,3	1 556,9	13,4	1 570,3	5 016,8	625,8	5 642,6
Limousin	966,1	384,8	1 351,0	465,0	27,8	492,8	1 431,1	412,7	1 843,8
Rhône Alpes	10 156,9	2 358,1	12 515,0	2 979,1	173,8	3 153,0	13 136,1	2 531,9	15 668,0
Auvergne	2 119,8	499,3	2 619,1	836,6	8,8	845,5	2 956,4	508,1	3 464,5
Languedoc Roussillon	4 356,2	628,6	4 984,7	1 241,1	62,6	1 303,7	5 597,2	691,2	6 288,4
Provence Alpes Côte d'Azur	6 309,3	1 686,9	7 996,2	1 741,2	42,7	1 783,9	8 050,5	1 729,5	9 780,0
Corse	15,2	8,1	23,3	24,9	0,0	24,9	40,0	8,1	48,1
Etranger	0,0	20 187,1	20 187,1	0,0	1 147,0	1 147,0	0,0	21 334,1	21 334,1
<b>Total</b>	<b>103 457,1</b>	<b>39 983,2</b>	<b>143 440,3</b>	<b>35 502,6</b>	<b>2 620,8</b>	<b>38 123,4</b>	<b>138 959,8</b>	<b>42 603,9</b>	<b>181 563,7</b>

**5.4.2. Tonnes-kilomètres réalisées en 1997**  
**Transport national et transport international**

**B - Déchargements**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Zones de déchargement	Compte d'autrui			Compte propre			Total		
	National	International	Total	National	International	Total	National	International	Total
Ile de France	10 379,9	1 935,8	12 315,7	3 099,1	64,1	3 163,2	13 479,1	1 999,9	15 478,9
Champagne Ardenne	3 065,9	574,6	3 640,5	1 384,0	23,2	1 407,2	4 449,9	597,7	5 047,7
Picardie	4 163,9	1 009,9	5 173,8	1 084,6	31,4	1 116,1	5 248,5	1 041,3	6 289,9
Haute Normandie	4 619,4	598,1	5 217,5	1 148,0	23,5	1 171,5	5 767,4	621,6	6 389,0
Centre	5 417,2	804,1	6 221,3	1 930,1	20,3	1 950,4	7 347,2	824,4	8 171,7
Basse Normandie	2 663,7	257,9	2 921,7	1 354,1	25,4	1 379,5	4 017,8	283,3	4 301,1
Bourgogne	3 756,1	529,4	4 285,5	1 211,7	18,9	1 230,6	4 967,8	548,3	5 516,1
Nord Pas de Calais	6 640,1	1 448,6	8 088,8	1 938,7	92,7	2 031,3	8 578,8	1 541,3	10 120,1
Lorraine	4 546,8	1 028,1	5 574,9	1 648,0	98,1	1 746,0	6 194,7	1 126,2	7 320,9
Alsace	3 651,5	718,3	4 369,7	1 177,4	33,3	1 210,7	4 828,9	751,5	5 580,5
Franche Comté	1 985,2	418,3	2 403,5	826,7	23,6	850,3	2 811,9	441,9	3 253,8
Pays de la Loire	7 125,7	1 133,4	8 259,2	3 005,5	45,7	3 051,1	10 131,2	1 179,1	11 310,3
Bretagne	6 480,1	822,9	7 303,0	2 788,3	32,9	2 821,3	9 268,4	855,8	10 124,3
Poitou Charentes	3 309,2	330,4	3 639,6	1 616,5	45,9	1 662,4	4 925,7	376,3	5 302,0
Aquitaine	6 225,1	1 117,2	7 342,3	2 019,2	76,5	2 095,7	8 244,3	1 193,7	9 438,0
Midi Pyrénées	4 386,5	565,4	4 951,8	1 739,4	26,0	1 765,5	6 125,9	591,4	6 717,3
Limousin	1 413,9	119,8	1 533,6	609,2	12,3	621,5	2 023,1	132,0	2 155,1
Rhône Alpes	10 427,3	2 179,5	12 606,8	2 998,0	188,0	3 186,0	13 425,3	2 367,5	15 792,8
Auvergne	2 462,5	324,9	2 787,4	874,9	17,2	892,1	3 337,3	342,1	3 679,4
Languedoc Roussillon	3 698,9	398,9	4 097,8	1 167,4	41,6	1 209,0	4 866,3	440,5	5 306,8
Provence Alpes Côte d'Azur	7 005,8	860,4	7 866,2	1 855,8	42,1	1 897,8	8 861,6	902,5	9 764,1
Corse	32,5	9,3	41,8	26,0	0,0	26,0	58,5	9,3	67,8
Etranger	0,0	22 798,0	22 798,0	0,0	1 638,3	1 638,3	0,0	24 436,2	24 436,2
<b>Total</b>	<b>103 457,1</b>	<b>39 983,2</b>	<b>143 440,3</b>	<b>35 502,6</b>	<b>2 620,8</b>	<b>38 123,4</b>	<b>138 959,8</b>	<b>42 603,9</b>	<b>181 563,7</b>

## 5.5.1. Transport international en 1997

### A - selon le pays de chargement

Unités : millier de tonnes

million de tonnes-kilomètres

Pays de chargement	Tonnes			Tonnes-kilomètres					
	Compte d'autrui	Compte propre	Total	Compte d'autrui	Compte propre	Total	dont en France		
							Compte d'autrui	Compte propre	Total
Allemagne	8 991	2 251	11 242	4 343,9	294,0	4 637,9	2 112,4	116,8	2 229,3
Autriche	275	1	276	151,7	0,2	151,9	36,3	0,1	36,4
Belgique	10 325	754	11 079	3 027,9	183,8	3 211,7	1 838,0	85,0	1 923,1
Danemark	70	0	70	99,9	0,0	99,9	27,8	0,0	27,8
Espagne	4 638	282	4 921	4 047,7	206,3	4 254,0	2 440,1	121,5	2 561,6
France	32 496	6 596	39 092	19 796,1	1 473,7	21 269,8	10 347,2	771,7	11 118,8
Grèce	5	0	5	9,2	0,0	9,2	5,0	0,0	5,0
Irlande (Eire)	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Italie	5 975	370	6 346	4 978,3	265,3	5 243,5	2 444,3	130,1	2 574,5
Luxembourg	722	88	810	223,6	22,1	245,6	162,8	18,0	180,8
Pays-Bas	1 835	116	1 951	1 158,1	66,7	1 224,9	632,8	40,1	672,9
Portugal	296	28	324	411,7	11,3	423,1	147,9	1,0	148,9
Royaume-Uni	1 322	96	1 417	819,9	56,9	876,8	368,9	27,1	396,0
Suède	142	6	147	216,6	8,0	224,6	36,6	4,3	40,8
<b>Union européenne</b>	<b>67 093</b>	<b>10 587</b>	<b>77 680</b>	<b>39 284,5</b>	<b>2 588,4</b>	<b>41 873,0</b>	<b>20 600,2</b>	<b>1 315,7</b>	<b>21 915,9</b>
Suisse	778	491	1 269	271,9	28,6	300,5	187,4	16,0	203,4
Autres pays d'Europe du Nord	26	0	26	43,9	0,0	43,9	10,9	0,0	10,9
Pays d'Europe centrale et orientale	196	4	200	277,6	3,7	281,3	47,1	0,0	47,1
Pays d'Afrique du nord	19	0	19	21,6	0,0	21,6	12,2	0,0	12,2
Autres pays	40	0	40	83,6	0,0	83,6	7,6	0,0	7,6
<b>Total</b>	<b>68 152</b>	<b>11 082</b>	<b>79 234</b>	<b>39 983,2</b>	<b>2 620,8</b>	<b>42 603,9</b>	<b>20 865,5</b>	<b>1 331,7</b>	<b>22 197,2</b>

## 5.5.1. Transport international en 1997

### B - selon le pays de déchargement

Unités : millier de tonnes

million de tonnes-kilomètres

Pays de déchargement	Tonnes			Tonnes-kilomètres					
	Compte d'autrui	Compte propre	Total	Compte d'autrui	Compte propre	Total	dont en France		
							Compte d'autrui	Compte propre	Total
Allemagne	9 335	2 462	11 797	5 361,5	402,0	5 763,5	2 574,0	165,4	2 739,4
Autriche	373	10	383	299,5	7,5	307,0	89,1	2,9	92,0
Belgique	7 302	2 968	10 270	2 523,9	287,8	2 811,7	1 488,2	168,8	1 657,0
Danemark	118	0	118	172,7	0,0	172,7	54,5	0,0	54,5
Espagne	5 847	473	6 320	4 417,6	295,2	4 712,8	2 555,4	174,1	2 729,6
France	31 584	3 163	34 747	17 185,2	982,5	18 167,7	9 610,5	541,5	10 152,0
Grèce	41	0	41	64,6	0,0	64,6	12,1	0,0	12,1
Irlande (Eire)	8	0	8	9,7	0,0	9,7	3,4	0,0	3,4
Italie	6 691	337	7 028	5 415,3	225,7	5 641,0	2 443,5	102,6	2 546,1
Luxembourg	793	146	938	233,6	34,5	268,1	142,7	20,2	162,9
Pays-Bas	1 212	103	1 315	774,7	61,0	835,7	405,4	20,5	426,0
Portugal	349	39	388	483,7	26,5	510,2	169,1	6,3	175,4
Royaume-Uni	2 144	165	2 309	1 522,2	92,2	1 614,4	752,2	46,0	798,2
Suède	144	6	150	229,6	8,7	238,3	44,7	4,2	48,9
<b>Union européenne</b>	<b>65 941</b>	<b>9 871</b>	<b>75 812</b>	<b>38 693,8</b>	<b>2 423,7</b>	<b>41 117,5</b>	<b>20 345,0</b>	<b>1 252,5</b>	<b>21 597,5</b>
Suisse	1 816	1 172	2 989	637,4	118,2	755,6	422,8	74,4	497,2
Autres pays d'Europe du Nord	19	0	19	31,9	0,0	31,9	7,9	0,0	7,9
Pays d'Europe centrale et orientale	286	34	320	467,7	74,3	542,0	58,2	0,8	59,0
Pays d'Afrique du Nord	18	0	18	22,0	0,0	22,0	5,7	0,0	5,7
Autres pays	72	5	77	130,4	4,6	134,9	25,9	4,0	30,0
<b>Total</b>	<b>68 152</b>	<b>11 082</b>	<b>79 234</b>	<b>39 983,2</b>	<b>2 620,8</b>	<b>42 603,9</b>	<b>20 865,5</b>	<b>1 331,7</b>	<b>22 197,2</b>



## ANNEXE MÉTHODOLOGIQUE

### Méthodologie de l'enquête

L'enquête est réalisée en application d'une directive communautaire (directive n° 78-546 modifiée 89-462). On dispose ainsi de résultats en principe harmonisés pour chacun des Etats membres et pour l'ensemble de l'Union Européenne.

### Champ de l'enquête

Seuls entrent dans le champ de l'enquête les véhicules immatriculés en France métropolitaine (hors DOM) de moins de 15 ans d'âge, des genres suivant :

- les camions de 3 tonnes et plus de charge utile (et de poids total autorisé en charge inférieur à 32,6 tonnes) ;
- les tracteurs routiers de poids total roulant autorisé de 5 tonnes à 44,5 tonnes.

Sont ainsi exclus les convois exceptionnels et les tracteurs trop petits pour effectuer du transport routier de marchandises.

L'interrogation sur le trafic (parcours) porte sur le camion ou le tracteur routier.

L'interrogation sur le transport (acheminement des marchandises) porte sur le véhicule routier automobile pour le transport de marchandises qui peut être constitué d'un camion isolé, ou d'une combinaison de véhicules routiers : camion avec remorque (de tout âge) ou ensembles articulés (ou véhicules articulés) constitués d'un tracteur routier couplé à une semi-remorque (de tout âge).

Sont ainsi exclus du champ de l'enquête : les véhicules non immatriculés dans les séries normales (véhicules militaires, des domaines, etc.), les véhicules agricoles, les tracteurs (agricoles ou forestiers), les véhicules utilitaires à usages très spéciaux (matériel de travaux publics et d'incendie, bennes à ordures, etc.), les véhicules appartenant à des forains ou à des nomades (cirques, manèges, etc.), à des auto-écoles, à des organismes financiers, les véhicules revendus à l'étranger, les véhicules équipés pour un autre usage que le transport de marchandises (camions-ateliers, camions-écoles, etc.) et les véhicules utilisés exclusivement à l'intérieur de chantiers ou d'usines. Les véhicules à moteur étrangers sont exclus mais une remorque étrangère attelée à un camion français (ou une semi-remorque étrangère couplée à un tracteur français) seront prises en compte dans les évaluations de transport.

Les transports «rail-route» et «mer-route» sont retenus pour leur partie «route».

### Echantillonnage

L'enquête est effectuée par sondage. L'échantillon est prélevé dans la partie du fichier central des automobiles correspondant au champ de l'enquête défini ci-dessus.

L'échantillon de 1997 était constitué de 34 000 camions (sur un total de 270 000) et de 53 000 tracteurs routiers (sur un total de 220 000).

Chacun des véhicules tirés fait l'objet d'une enquête portant sur son utilisation pendant une semaine de référence. L'unité de sondage est donc le véhicule-semaine. Pour tenir compte des phénomènes saisonniers, l'enquête est permanente : envois des questionnaires et semaines de référence s'étalent sur toute l'année.

La proportion de véhicules tirés étant de  $88\ 000 / 490\ 000 \approx 1/6$  et chaque véhicule étant sondé une semaine sur 52, le taux de sondage global est égal à  $1/6 \times 1/52 \approx 3^{\circ}/\infty$ .

## Définitions et nomenclatures

### **Camion**

Véhicule routier rigide automobile conçu exclusivement ou principalement pour le transport de marchandises.

### **Tracteur routier**

Véhicule routier à moteur conçu exclusivement ou principalement pour le remorquage d'autres véhicules routiers non automobiles (essentiellement semi-remorques).

### **Remorque**

Véhicule routier pour le transport de marchandises conçu pour être remorqué par un véhicule routier automobile.

### **Semi-remorque**

Véhicule routier pour le transport de marchandises sans essieu avant, conçu de manière à ce qu'une partie du véhicule et une partie importante de son chargement reposent sur le tracteur routier.

### **Ensemble articulé (ou véhicule articulé)**

Tracteur routier couplé à une semi-remorque.

### **Charge utile**

Poids maximal de marchandises déclaré admissible par l'autorité compétente du pays d'immatriculation du véhicule.

### **Poids total autorisé en charge**

Total du poids du véhicule à l'arrêt et en ordre de marche (y compris le poids du conducteur et de toutes autres personnes transportées en même temps) et du poids du chargement déclaré admissible par l'autorité compétente du pays d'immatriculation du véhicule.

### **Transport pour compte d'autrui**

Transport rémunéré de marchandises pour le compte de tiers.

### **Transport pour compte propre**

Transport qui n'est pas réalisé pour compte d'autrui.

### **Véhicule-kilomètre**

Unité de mesure correspondant au mouvement d'un véhicule routier automobile sur un kilomètre.

### **Tonne**

Le poids considéré est le poids brut des marchandises, y compris celui du conditionnement.

### **Tonne-kilomètre**

Unité de mesure du transport de marchandises, correspondant au déplacement d'une tonne de marchandises sur un kilomètre.

## Nature du transport

La nature du transport concerne le classement des transports en transport national, entrées, sorties, transit et entre pays tiers.

La partie nationale des transports (ou dont en France) correspond aux tonnes transportées et aux tonnes-kilomètres réalisées sur le territoire national (transport national, entrées, sorties et transit par la France), excluant la partie des déplacements correspondant à l'étranger en transport international, ou totalement à l'étranger en cas de cabotage ou de trafic sans transit par le territoire français.

## Transport national

Transport effectué avec chargement et déchargement sur le territoire national, avec ou sans passage à l'étranger.

## Sorties

Transport effectué avec chargement sur le territoire national et déchargement à l'étranger.

## Entrées

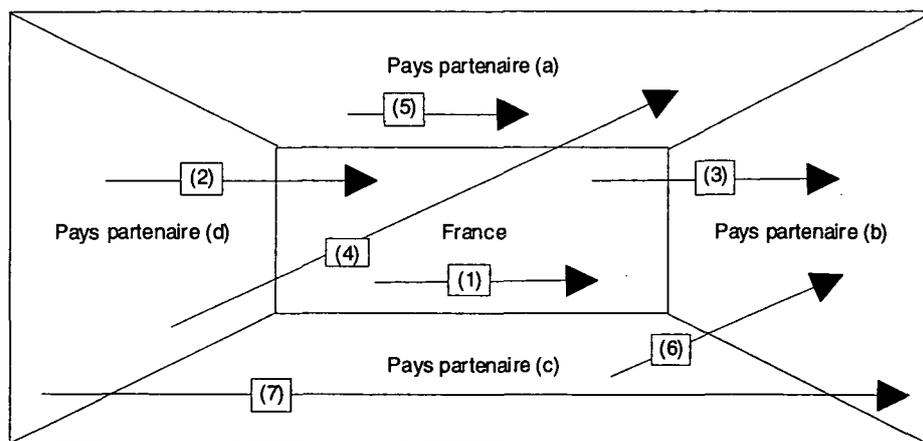
Transport effectué avec chargement à l'étranger et déchargement sur le territoire national.

## Transit

Dans les tableaux de la présente note, transport effectué avec chargement et déchargement à l'étranger avec passage sur le territoire national.

## Cabotage

Transport effectué avec chargement et déchargement dans un même pays étranger.



- (1) Transport national
- (2) Entrées
- (3) Sorties
- (4) Transit par le territoire français
- (5) Cabotage
- (6) et (7) Transport entre pays tiers

## **Circuits**

Trajets au cours desquels plusieurs chargements partiels successifs (ramassages) ou déchargements partiels successifs (distributions) sont réalisés.

## **Navettes**

Trajets répétés et identiques quant à la marchandise, à la distance parcourue, au lieu de chargement et au lieu de déchargement.

## **Les marchandises**

La nature des marchandises est codifiée selon les 176 positions (à 3 chiffres) de la nomenclature statistique des transports (NST). Ces 176 positions peuvent être regroupées en 52 groupes (à 2 chiffres), en 10 chapitres (à 1 chiffre) et selon 19 sections propres à la France (mais utilisées aussi pour les autres modes de transport et dans la plupart des tableaux de la présente note).

La NST est une nomenclature internationale de l'Union européenne. Elle est notamment utilisée dans des directives communautaires, qui permettent de suivre les transports de marchandises routiers, ferroviaires et fluviaux pour les pays de l'Union.

## **Carrosseries**

Pour les camions, la carrosserie se déduit de la carte grise. Pour les ensembles articulés, c'est l'enquêté qui indique la carrosserie (selon un code simplifié) de la semi-remorque, mais uniquement pour la première configuration de la semaine d'enquête. Cette question a fait l'objet d'un taux élevé de non réponse.

Il faut noter que certains véhicules sont immatriculés alors qu'ils ne possèdent encore qu'un châssis la carrosserie étant mise en place plus tard. D'autres véhicules sont transformés sans que la carte grise ne soit modifiée (c'est le cas, par exemple, des fourgons ordinaires qui sont transformés en fourgons à température dirigée).

On a pu constater que certaines marchandises étaient transportées par des véhicules dont la carrosserie semblait a priori mal adaptée. Ainsi, les fourgons à température dirigée peuvent être utilisés comme fourgons ordinaires, les citernes peuvent transporter des produits pulvérulents, etc. Outre ces causes d'utilisation de véhicules pas toujours adaptés au transport à réaliser, les difficultés exposées ci-dessus conduisent parfois à de mauvaises affectations de carrosseries.

## **Les conditionnements ou types de fret**

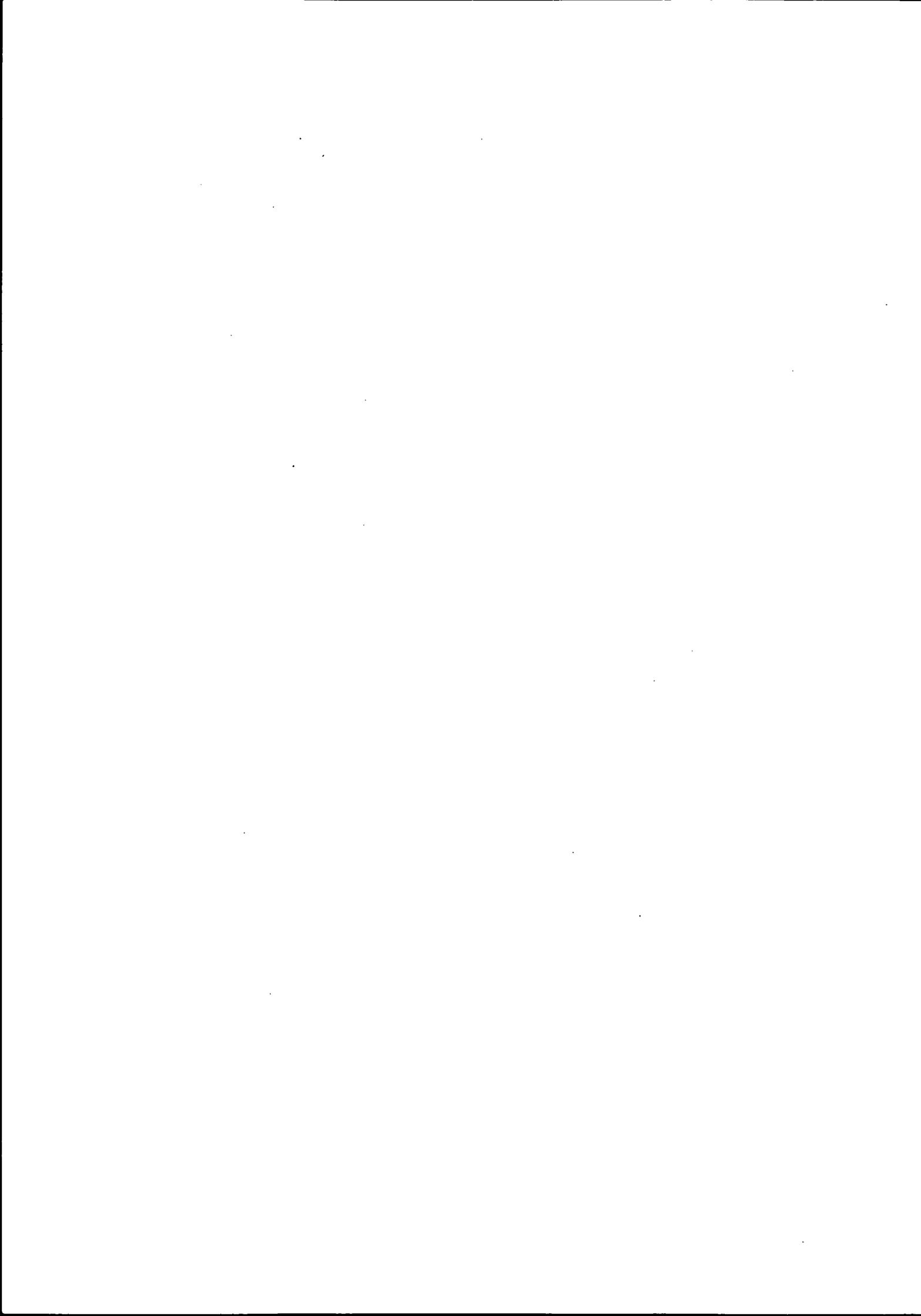
Les transports ont été classés selon des types de conditionnements (ou types de fret) selon la recommandation 21 de la Commission Economique pour l'Europe des Nations Unies, adoptée par le groupe de travail sur la facilitation des procédures du commerce international (Genève - mars 1986). Les animaux vivants ont été distingués.

## **Matières dangereuses**

C'est l'enquêté lui-même qui a codifié la catégorie de marchandises dangereuse transportée selon une codification jointe au questionnaire (règlements RTMDR - ADR). Ce renseignement n'est pas toujours fiable par suite d'omission ou mauvaise attribution par l'enquêté.

## Les régions

REGIONS	DEPARTEMENTS
Ile-de-France	Paris, Seine-et-Marne, Yvelines, Essonne, Hauts-de-Seine, Seine-Saint-Denis, Val-de-Marne, Val-d'Oise
Champagne-Ardenne	Ardennes, Aube, Marne, Haute-Marne
Picardie	Aisne, Oise, Somme
Haute-Normandie	Eure, Seine-Maritime
Centre	Cher, Eure-et-Loir, Indre, Indre-et-Loire, Loir-et-Cher, Loiret
Nord-Pas-de-Calais	Nord, Pas-de-Calais
Lorraine	Meurthe-et-Moselle, Meuse, Moselle, Vosges
Alsace	Bas-Rhin, Haut-Rhin
Franche-Comté	Doubs, Jura, Haute-Saône, Territoire de Belfort
Basse-Normandie	Calvados, Manche, Orne
Pays de la Loire	Loire-Atlantique, Maine-et-Loire, Mayenne, Sarthe, Vendée
Bretagne	Côtes d'Armor, Finistère, Ille-et-Vilaine, Morbihan
Limousin	Corrèze, Creuse, Haute-Vienne
Auvergne	Allier, Cantal, Haute-Loire, Puy-de-Dôme
Poitou-Charentes	Charente, Charente-Maritime, Deux-Sèvres, Vienne
Aquitaine	Dordogne, Gironde, Landes, Lot-et-Garonne, Pyrénées-Atlantiques
Midi-Pyrénées	Ariège, Aveyron, Haute-Garonne, Gers, Lot, Hautes-Pyrénées, Tarn, Tarn-et-Garonne
Bourgogne	Côte-d'Or, Nièvre, Saône-et-Loire, Yonne
Rhône-Alpes	Ain, Ardèche, Drôme, Isère, Loire, Rhône, Savoie, Haute-Savoie
Languedoc-Roussillon	Aude, Gard, Hérault, Lozère, Pyrénées-Orientales
Provence-Alpes-Côte-d'Azur	Alpes-de-Haute-Provence, Hautes-Alpes, Alpes-Maritimes, Bouches-du-Rhône, Var, Vaucluse
Corse	Corse-du-Sud, Haute-Corse



**INSTRUCTIONS PARTICULIÈRES POUR REMPLIR CERTAINES COLONNES DU QUESTIONNAIRE**

**Cadre E**

Indiquez le code **carrosserie** selon le tableau ci-contre.

Code CARR	Type de carrosserie
1	Plateau
2	Benne-basculante
3	Fourgon ordinaire
4	Fourgon à température dirigée
5	Baché, savoyarde et fourgon à parois latérales souples coulissantes
6	Citernes
9	Autre : benne non basculante, bétailière, porte-conteneur, etc.

**Cadre F**

**Colonnes 2, 4 et 6**

Indiquez le numéro de département ou le code du **pays étranger** selon le tableau ci-contre.

Code LIEU	Libellé du pays
DEU	Allemagne
AUT	Autriche
BEL	Belgique
DNK	Danemark
ESP	Espagne
GRC	Grèce
IRL	Irlande (Eire)
ITA	Italie
LUX	Luxembourg
NLD	Pays-Bas
PRT	Portugal
GBR	Royaume-Uni
SWE	Suède
CHE	Suisse
à préciser	Autre pays

**Colonne 8**

Indiquez le code **conditionnement** selon le tableau ci-contre.

Code COND	Type de conditionnement
00	Vrac liquide ( <i>y compris gaz liquéfié</i> )
10	Vrac solide
20	Grands conteneurs ( <i>longueur égale ou supérieure à 20 pieds ou 6m.</i> )
30	Autres conteneurs
40	Marchandises palettisées
50	Marchandises préélinguées
60	Unités mobiles automotrices : <i>véhicules à moteur</i>
65	Animaux vivants
70	Autres unités mobiles : <i>véhicules et matériels sur roues, non automoteurs</i>
90	Autres types de conditionnement : <i>boîtes, fûts, sacs, etc. et articles isolés, non emballés tels que tuyaux, tiges etc.</i>

**Colonne 9**

Utilisez les codes du tableau ci-contre, uniquement pour **les marchandises dangereuses**.

Code CLAS	Classe de marchandises dangereuses (RTMDR - ADR)
1	Matières et objets explosibles
2	Gaz comprimés, liquéfiés ou dissous sous pression
3	Matières liquides inflammables
4.1	Matières solides inflammables
4.2	Matières sujettes à l'inflammation spontanée
4.3	Matières qui au contact de l'eau dégagent des gaz inflammables
5.1	Matières comburantes
5.2	Peroxydes organiques
6.1	Matières toxiques
6.2	Matières infectieuses
7	Matières radioactives
8	Matières corrosives
9	Autres et objets dangereux divers
99	Matières dangereuses de plusieurs classes

**Colonne 16**

Indiquez le code du **genre de parcours** selon le tableau ci-contre.

Code PARC	Libellé du trajet
1	Circuit : <i>plusieurs ramassages ou distributions pour un même trajet.</i>
2	Navette : <i>transports répétés et identiques quant au lieu de chargement et au lieu de déchargement, à la marchandise, à la distance parcourue.</i>
3	Autre parcours en charge
9	Autre parcours à vide ou haut le pied

**Colonne 18**

S'il y a lieu, indiquez

- le passage par le tunnel sous la Manche,
- le dernier lieu de déchargement pour un circuit de distribution,
- le transport combiné (air-route, rail-route, mer-route),
- le lieu où le véhicule est embarqué sur un autre moyen de transport,
- le lieu où le véhicule est débarqué d'un autre moyen de transport,
- transport commencé le ..... ou terminé le .....,  
(dans le cas de transport commencé ou terminé hors de la semaine d'enquête),
- etc.



**C** VEUILLEZ INDIQUER LE NOMBRE DE KILOMÈTRES PARCOURUS PAR CE VÉHICULE AU COURS DE L'ANNÉE DERNIÈRE : -----

**D** SI PENDANT TOUTE LA SEMAINE D'ENQUÊTE CE VÉHICULE N'A PAS ROULÉ, veuillez indiquer le motif de non utilisation : ----- et renvoyez le questionnaire sans remplir les cadres suivants

**E** CONFIGURATION AU DÉBUT DU PREMIER PARCOURS EN CHARGE RÉALISÉ AU COURS DE LA SEMAINE, veuillez renseigner la ligne correspondant à la configuration concernée

COMBINAISON DE VEHICULES au début du premier parcours en charge	Nombre d'essieux de chaque véhicule de la combinaison ex : 3, 3+2, 3+3,...	Pour la remorque ou la semi-remorque		
		PTAC (en tonnes)	Charge utile (en tonnes)	Type de carrosserie Code CARR
1 - Camion seul		/////	/////	/////
2 - Camion + remorque				
3 - Tracteur + semi-remorque				
9 - Autre cas (à préciser) :				

Les codes qu'il vous est demandé de bien vouloir utiliser figurent au dos de la lettre d'envoi

Pour SIMPLIFIER VOTRE RÉPONSE, dans le cas où les parcours que vous avez effectués sont des circuits de ramassage ou des circuits de distribution avec de nombreux points de chargement ou de déchargement, ou des navettes répétées à l'identique, vous pouvez procéder comme suit, pour les colonnes ci-dessous :

Circuits de ramassage	Circuits de distribution	Navettes
Colonne 1 : indiquer uniquement le premier lieu de chargement	Colonne 3 : indiquer uniquement le lieu de déchargement le plus éloigné	Colonne 10 : indiquer le poids brut transporté au cours du trajet de base (aller ou retour en charge)
Colonne 10 : indiquer le poids brut total des marchandises ramassées	Colonne 10 : indiquer le poids brut total des marchandises distribuées	Colonne 12 : indiquer la longueur d'un trajet de base (aller ou retour en charge)
Colonne 12 : indiquer la longueur totale du circuit, et non la distance d'acheminement de chaque marchandise	Colonne 12 : indiquer la longueur totale du circuit, et non la distance d'acheminement de chaque marchandise	

**F** TRANSPORTS EFFECTUÉS PAR CE VÉHICULE : CAMION (AVEC ÉVENTUELLEMENT REMORQUE) ; TRACTEUR ROUTIER ET SEMI-REMORQUE (ÉVENTUELLEMENT HAUT LE PIED OU SOLO)  
Veuillez renseigner une ligne du cadre ci-dessous pour chacune des marchandises transportées, y compris les emballages vides ; veuillez indiquer également les parcours à vide, haut le pied ou solo

	LIEU DE CHARGEMENT OU D'ATTELAGE (ou de départ en cas de parcours à vide)		LIEU DE DÉCHARGEMENT OU DE DÉTELAGE (ou d'arrivée en cas de parcours à vide)		DANS LE CAS DE TRAFIC INTERNATIONAL		NATURE DE LA MARCHANDISE  Dans le cas d'emballages vides, veuillez porter la mention "EMBALLAGE VIDE" Dans le cas de parcours à vide, veuillez porter la mention "A VIDE" Dans le cas de parcours haut le pied ou solo, veuillez porter la mention "HLP"	CONDITIONNEMENT  Code COND	CLASSE DE MARCHANDISES DANGEREUSES  Code CLAS	POIDS BRUT DE LA MARCHANDISE  (en tonnes)	TAUX DE REMPLISSAGE  (en %)	DISTANCE D'ACHÈMÈNEMENT DE CETTE MARCHANDISE (ou distance à vide)  (en km)	TRANSPORT POUR COMPTE D'AUTRUI		TYPE DE PARCOURS  Nombre Type de parcours 1 - Circuit 2 - Navette 3 - Autre parcours en charge 9 - Autre parcours à vide ou haut le pied Code PARC	DISTANCE PARCOURUE PAR JOUR PAR CE VÉHICULE  (en km)	OBSERVATIONS  A titre illustratif, voir la liste d'observations éventuelles du dos de la lettre	
	Département ou pays étranger Code LIEU	Ville, commune	Département ou pays étranger Code LIEU	Ville, commune	Département du passage frontière française	Pays traversés (en cas de transit) Code LIEU							OUI	NON				
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)
1 LUNDI																	En charge A vide	
2																	Totale	
3																		
4 MARDI																	En charge A vide	
5																	Totale	
6																		
7 MERCREDI																	En charge A vide	
8																	Totale	
9																		
10 JEUDI																	En charge A vide	
11																	Totale	
12																		
13 VENDREDI																	En charge A vide	
14																	Totale	
15																		
16 SAMEDI																	En charge A vide	
17																	Totale	
18																		
19 DIMANCHE																	En charge A vide	
20																	Totale	
21																		

Si un transport commencé dans la semaine de référence de l'enquête n'est pas terminé dans la même semaine, indiquez cependant dans les cases ci-dessous le lieu de déchargement ainsi que la distance d'acheminement qui reste à parcourir la semaine suivante jusqu'au lieu de déchargement.

--	--

--

Veillez tourner la page ➔