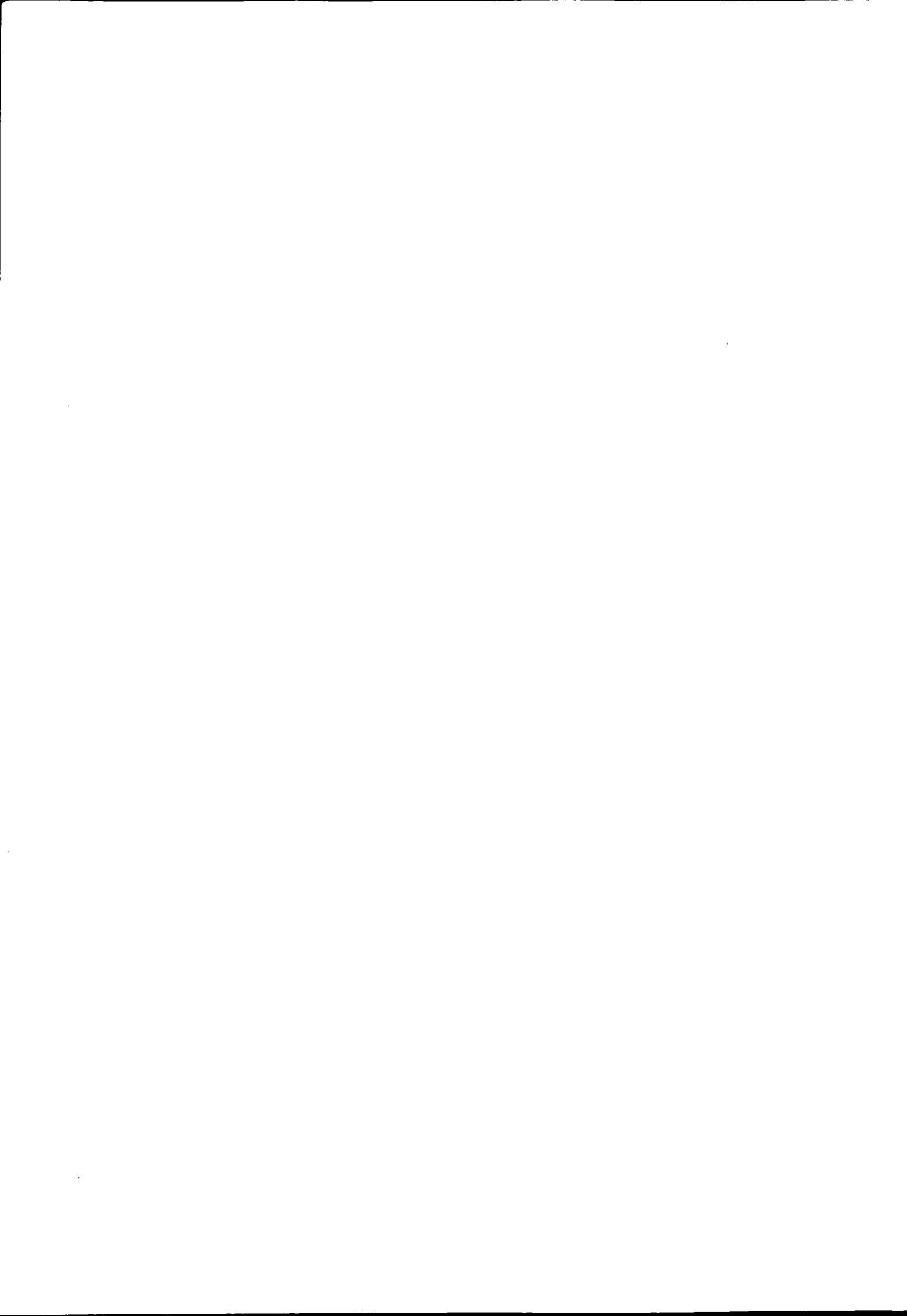




Ministère  
de l'Équipement,  
des Transports  
et du Logement

# **DONNEES** **DETAILLEES** **DU SES**

L'UTILISATION  
DES VÉHICULES  
DE TRANSPORT ROUTIER  
DE MARCHANDISES  
EN 1998



**L'UTILISATION  
DES VÉHICULES  
DE TRANSPORT ROUTIER  
DE MARCHANDISES  
EN 1998  
(TRM)**

**Tracteurs routiers  
et camions de trois tonnes et plus de charge utile  
(véhicules de moins de quinze ans)**

**SEPTEMBRE 1999**

**Pour tout renseignement complémentaire  
concernant cette enquête et ses résultats,  
téléphoner à Jean-Pierre DECURE au :  
01 40 81 14 23**

#### **Notations**

Les valeurs "0" correspondent soit à une véritable absence de données, soit, du fait des arrondis, à un résultat inférieur à la moitié de l'unité retenue.

# **SOMMAIRE**

<i>Avertissement</i> .....	5
<i>Première partie</i>	
Evolution du transport routier de marchandises de 1990 à 1998 .....	7
<i>Deuxième partie</i>	
Analyse détaillée du transport routier de marchandises en 1998 .....	19
<i>Troisième partie</i>	
Annexe méthodologique .....	165



# **AVERTISSEMENT**

L'enquête permanente sur les transports routiers de marchandises (TRM) concerne le transport, pour compte d'autrui ou pour compte propre, réalisé par les catégories suivantes de véhicules utilitaires immatriculés en France : camions de trois tonnes et plus de charge utile et de moins de quinze ans (avec ou sans remorque et quel que soit l'âge de celle-ci) ; tracteurs routiers de moins de quinze ans quel que soit l'âge des semi-remorques.

Elle a été mise en œuvre dans une version rénovée à partir du mois de janvier 1996, avec pour conséquence des ruptures de séries par rapport aux résultats des années précédentes. Pour plus de détails sur les changements méthodologiques apportés et sur les rétrapolations de séries, on se reportera à l'article " Une nouvelle génération d'enquêtes TRM " paru dans le numéro 113, daté de septembre-octobre 1997, des Notes de Synthèse du SES. Seules les séries de données générales ont fait l'objet de rétrapolations et on les trouvera dans la première partie de cette brochure.

Une analyse des données de l'enquête, basée sur l'activité principale exercée par l'entreprise utilisatrice du véhicule et la nature de la marchandise, a également conduit à opérer des reclassements entre compte propre et compte d'autrui, surtout en ce qui concerne le groupage et la messagerie, pour les années 1996 à 1998.

La deuxième partie de la brochure comprend des tableaux détaillés sur le transport routier de marchandises en 1998.

Deux nouveaux tableaux (tableaux 3.1.3. et 3.1.4.) décrivent le transport selon de grandes classes d'activités des entreprises utilisatrices et le genre des véhicules utilisés.

Dans les tableaux détaillant les groupes et les sections de la NST (tableaux 4.1.1. et 4.1.2.), certaines natures de marchandises plus précises ont été distinguées (terre et gravats, ciments...). Un poste spécifique " groupage-messagerie " est également individualisé.

Pour faire suite à de nombreuses demandes, la ventilation entre produits pétroliers et chimiques a été introduite dans le tableau 4.7.1. décrivant le transport de matières dangereuses.

Enfin, la troisième partie est une annexe relative à la méthodologie de l'enquête, aux définitions et aux concepts utilisés dans l'enquête. Elle constitue une aide à la compréhension des tableaux de la présente brochure.



# **ÉVOLUTION DU TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES DE 1990 À 1998**

## **Transport national et transport international**

Evolution du transport routier de marchandises .....	9
<b>Transport national et partie française du transport international</b>	
Evolution des tonnages .....	12
Evolution des tonnes-kilomètres .....	13
<b>Transport national et transport international</b>	
Principaux résultats du transport routier de marchandises .....	14
Evolution du transport routier de marchandises selon la distance en charge .....	14
Evolution du transport routier de marchandises selon la nature de la marchandise .....	15
Evolution du transport routier de marchandises selon le conditionnement de la marchandise .....	15
Evolution du transport routier de marchandises selon l'activité de l'entreprise utilisatrice .....	16
Le transport routier de marchandises en 1998 selon la région de chargement ou de déchargement .....	17
Le transport routier de matières dangereuses .....	18



## Evolution du transport routier de marchandises

**Les séries reprises dans cette première partie ont été rendues homogènes suite aux rétropolations effectuées sur les années 1990 à 1995, sur le territoire national (en transport national, entrées, sorties et transit), excluant donc la partie des déplacements réalisés à l'étranger en transport international.**

Une analyse des données de l'enquête, basée sur l'activité principale exercée par l'entreprise utilisatrice du véhicule et la nature de la marchandise, a conduit à opérer des reclassements du compte propre et du compte d'autrui, surtout en ce qui concerne le groupage et la messagerie.

Pour le partage entre compte propre et compte d'autrui, les statistiques de la présente publication diffèrent ainsi des données publiées précédemment, relatives aux années 1996 à 1998.

### **Une année 1998 en hausse - Le compte d'autrui se substitue toujours davantage au compte propre**

En 1998, 232 000 camions et 178 000 tracteurs routiers immatriculés en France ont réalisé au total respectivement 29,8 et 159,3 milliards de tonnes-kilomètres. Les 189,1 milliards de tonnes-kilomètres ainsi réalisées, dont 167,8 milliards sur le territoire français, représentent une nette reprise (+ 4,2 %) après la très légère croissance de 1997 (+ 0,7 %). Les évolutions sont toujours contrastées entre compte d'autrui (+ 7,7 %) et compte propre (- 10,3 %).

L'augmentation du nombre de tonnes-kilomètres est plus importante en transport national (+ 4,7 %) qu'en transport international (+ 2,5 %). Cependant, en transport international, les tonnages de marchandises transportées ont augmenté de 8,2 % à l'entrée par rapport à 1997 et de 3,4 % à la sortie. Ce sont donc les distances qui sont moins longues, tout au moins telles qu'elles sont décrites dans l'enquête, du fait en particulier du recours accru aux relais d'attelage, lesquels ont pour effet de scinder le transport en un parcours international et un parcours national.

En 1998, les tonnes-kilomètres réalisées à l'occasion de parcours à moins de 150 km augmentent de 3,7 % par rapport à 1997 alors que, l'année précédente, cette hausse avait été plus importante (+ 5,2 %).

Sur les distances comprises entre 150 km et 500 km, l'augmentation est très sensible en compte d'autrui (+ 10,5 % par rapport à 1997) alors qu'en compte propre la baisse est du même ordre (- 10 %). C'est à très grande distance (500 km et plus) que la disparité entre les évolutions des tonnes-kilomètres du compte d'autrui et du compte propre est maximale : + 4,7 % pour le compte d'autrui et - 30,2 % pour le compte propre.

En 1998, 19,9 milliards de véhicules-kilomètres ont été réalisés sur la totalité des trajets nationaux et internationaux (soit une progression de 2,8 % par rapport à 1997), dont 25 % à vide. De 1996 à 1998, les taux de kilométrages à vide sont restés relativement stables.

En 1998, le taux d'utilisation du parc en service sur une semaine a été de 69 %, soit un point de plus que les deux années précédentes.

### **Croissance forte du transport de matériel de transport et de la messagerie**

En 1998, le transport de matériel de transport et de matériel agricole, dont en particulier les voitures, connaît la plus forte hausse (+ 22,3 %) des groupes de marchandises par rapport à l'année précédente, mais il faut rappeler que le marché de l'automobile était très dynamique cette année : + 13,4 % d'immatriculations de voitures particulières neuves en France et + 14,3 % d'augmentation de la production de l'industrie automobile française.

Le transport de la messagerie et du groupage est en hausse de 14,9 %, confirmant un rythme soutenu sur le moyen terme.

Le transport de denrées alimentaires et fourrages est en hausse (+ 7,1 %) compensant la baisse de celui des produits agricoles et animaux vivants (- 4,2 %).

Le transport de matériaux de construction est resté stable (+ 0,6 %).

Les évolutions des transports d'autres marchandises, portant sur des quantités moins importantes, ont un impact plus restreint sur l'ensemble du transport.

En 1998, le transport par palettes s'est notablement développé : + 8,2 % pour les tonnes-kilomètres, confortant sa prédominance. On peut noter également la progression sur deux années consécutives des grands conteneurs.

## **Le secteur des transports progresse**

En 1998, les entreprises de transport routier de marchandises ont réalisé 137,3 milliards de tonnes-kilomètres soit 73 % des tonnes-kilomètres totales. Ce secteur effectue la quasi totalité de son activité pour compte d'autrui (98 %). Il a connu une progression de 5,6 % par rapport à 1997.

Les tonnes-kilomètres réalisées par l'ensemble du secteur des transports et auxiliaires ont progressé de 6,3 %, du fait du dynamisme des auxiliaires de transport et des entreprises de messagerie et de fret express.

La progression est plus modeste hors du secteur des transports (3,2 %) dont la part du compte d'autrui est cependant plus dynamique avec une évolution de + 14,8 %.

Les réponses à l'enquête ne comportent malheureusement pas toujours l'indication de l'activité principale de l'entreprise.

## **Transport par régions**

Au total, les tonnages en entrées ou sorties des régions (lieux de chargement ou de déchargement) s'équilibrent, mais ce n'est pas le cas de certaines régions comme l'Île-de-France (beaucoup plus d'entrées) ou du Nord - Pas-de-Calais et de l'Alsace (beaucoup plus de sorties que d'entrées).

En 1998, 59 % des tonnages ont été chargés et déchargés dans la même région.

En 1998, les tonnages transportés les plus importants concernent l'Île-de-France et Rhône-Alpes, presque de même dimension, devant Provence-Alpes-Côte d'Azur, le Nord-Pas-de-Calais, la Bretagne et les Pays de la Loire, assez proches les uns des autres.

La part de transport international est la plus appréciable pour le Nord-Pas-de-Calais (10,5 %), la Lorraine (9,1 %) et l'Alsace (7,2 %).

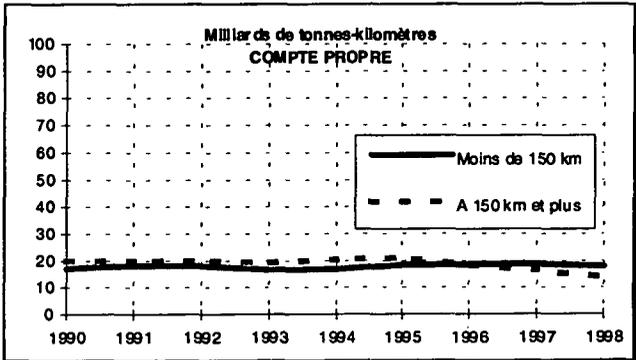
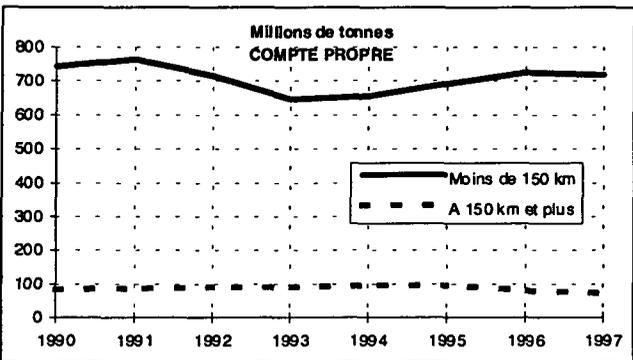
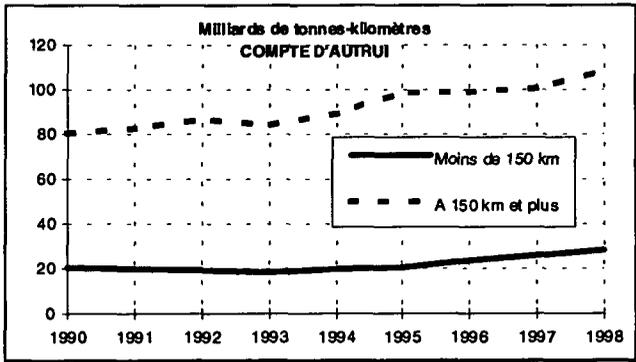
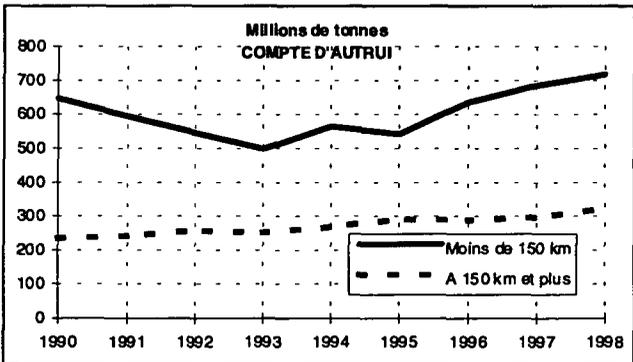
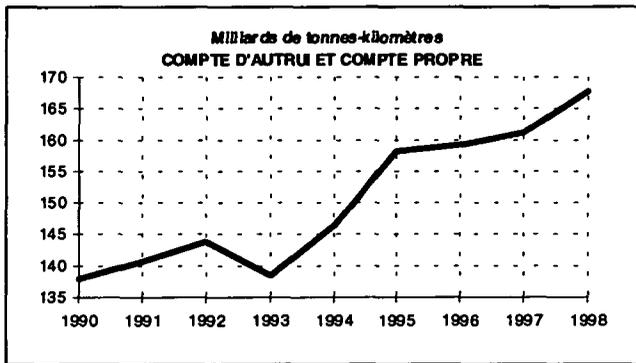
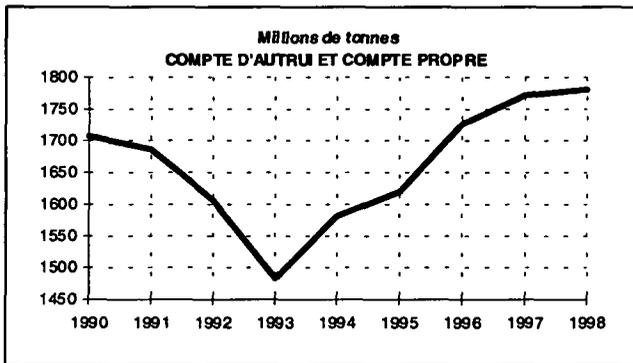
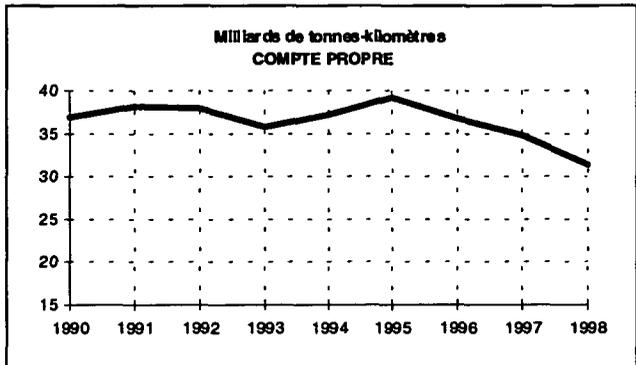
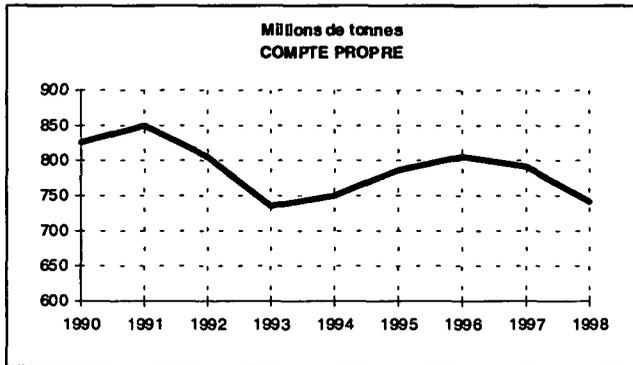
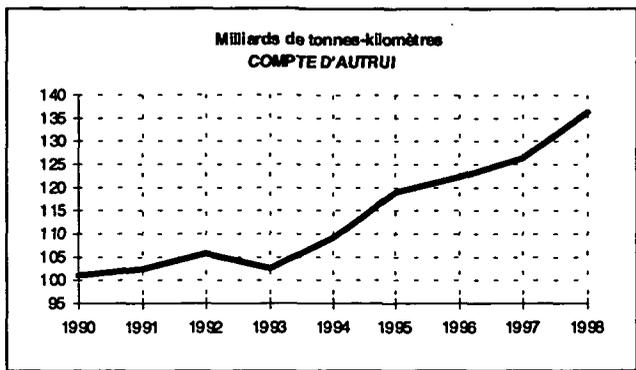
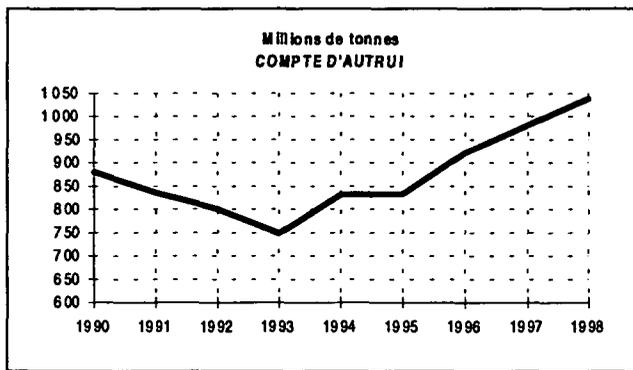
Les régions dont les échanges de tonnages ont le plus progressé par rapport à l'année précédente sont Provence-Alpes-Côte d'Azur, l'Auvergne et le Limousin.

## **Niveau relativement stable du transport de matières dangereuses**

Le transport de produits pétroliers représente 85 % des tonnages de matières dangereuses et 71 % des tonnes-kilomètres. La part du transport de produits chimiques dans le transport de matières dangereuses est moindre : 13 % des tonnages et 25 % des tonnes-kilomètres.

Le transport de matières dangereuses par les véhicules de transports routiers de marchandises immatriculés en France, mesuré en tonnes-kilomètres, reste relativement stable et la distance moyenne de transport d'une tonne de marchandise dangereuse reste de l'ordre de la centaine de kilomètres.

L'appartenance du chargement à une catégorie de marchandise dangereuse, selon une codification jointe au questionnaire (règlement RTMDR - ADR), semble être parfois omise ou mal attribuée par l'enquêté, ce qui fragilise les résultats obtenus.



## 1.1. Evolution des tonnages

Transport national et partie française de l'international

Unité : million de tonnes

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998
<b>Natures du transport</b>									
National	1 647	1 629	1 544	1 425	1 514	1 548	1 656	1 697	1 703
International									
Entrées	30	27	30	28	32	35	34	35	38
Sorties	29	29	31	29	34	36	37	39	40
Transit	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Total	60	57	62	58	67	72	72	75	79
<b>Total</b>	<b>1 707</b>	<b>1 686</b>	<b>1 606</b>	<b>1 483</b>	<b>1 581</b>	<b>1 620</b>	<b>1 728</b>	<b>1 772</b>	<b>1 782</b>
<b>Distances en charge</b>									
<b>Compte d'autrui</b>									
Moins de 50 km	489	444	392	347	403	372	440	467	477
De 50 km à moins de 150 km	158	150	153	151	161	170	195	217	240
A 150 km et plus	234	242	256	250	267	291	286	297	322
<b>Toutes distances</b>	<b>881</b>	<b>836</b>	<b>801</b>	<b>748</b>	<b>831</b>	<b>833</b>	<b>921</b>	<b>981</b>	<b>1 039</b>
<b>Compte propre</b>									
Moins de 50 km	605	623	567	506	513	542	583	574	541
De 50 km à moins de 150 km	137	141	148	140	142	150	143	144	138
A 150 km et plus	84	86	90	89	95	95	81	73	64
<b>Toutes distances</b>	<b>826</b>	<b>850</b>	<b>805</b>	<b>735</b>	<b>750</b>	<b>787</b>	<b>807</b>	<b>791</b>	<b>743</b>
<b>Compte d'autrui + compte propre</b>									
Moins de 50 km	1 094	1 067	959	853	916	914	1 023	1 041	1 018
De 50 km à moins de 150 km	295	291	301	291	303	320	338	361	378
A 150 km et plus	318	328	346	339	362	386	367	370	386
<b>Toutes distances</b>	<b>1 707</b>	<b>1 686</b>	<b>1 606</b>	<b>1 483</b>	<b>1 581</b>	<b>1 620</b>	<b>1 728</b>	<b>1 772</b>	<b>1 782</b>
<b>Chapitres NST</b>									
Produits agricoles et animaux vivants (0)	164	156	172	162	157	178	180	197	195
Denrées alimentaires et fourrages (1)	174	184	181	184	188	189	216	219	233
Produits énergétiques (2 et 3)	81	95	92	85	88	89	79	86	83
Matériaux de construction (6)	958	920	842	740	811	784	806	828	789
Matières premières et demi-produits (4, 5, 7 et 8)	103	101	94	93	102	113	152	148	155
Produits manufacturés (9)	227	230	225	219	235	267	295	294	327
<b>Total</b>	<b>1 707</b>	<b>1 686</b>	<b>1 606</b>	<b>1 483</b>	<b>1 581</b>	<b>1 620</b>	<b>1 728</b>	<b>1 772</b>	<b>1 782</b>

### Natures du transport

National : chargement et déchargement sur le territoire national avec ou sans passage à l'étranger

Entrées : chargement à l'étranger et déchargement sur le territoire national

Sorties : chargement sur le territoire national et déchargement à l'étranger

Transit : chargement et déchargement à l'étranger avec passage sur le territoire national

### Chapitres NST

Chapitre 0 : produits agricoles et animaux vivants

Chapitre 1 : denrées alimentaires et fourrages

Chapitres 2 et 3 : combustibles minéraux solides - produits pétroliers

Chapitre 6 : minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction

Chapitres 4, 5, 7 et 8 : minerais et déchets pour la métallurgie - produits métallurgiques - engrais - produits chimiques

Chapitre 9 : machines, objets manufacturés et transactions spéciales

## 1.2. Evolution des tonnes-kilomètres

Transport national et partie française de l'international

Unité : milliard de tonnes-kilomètres

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998
<b>Natures du transport</b>									
National	118,2	120,9	122,4	118,8	124,6	135,3	136,5	138,9	145,5
International									
Entrées	8,8	8,8	9,5	8,6	9,8	10,5	10,3	10,2	10,4
Sorties	10,0	10,1	11,0	10,1	11,0	11,3	11,3	11,1	11,1
Transit	0,9	0,9	0,9	0,9	1,0	1,1	1,1	0,9	0,8
Total	19,7	19,8	21,4	19,6	21,8	22,9	22,7	22,2	22,3
<b>Total</b>	<b>137,9</b>	<b>140,7</b>	<b>143,8</b>	<b>138,4</b>	<b>146,4</b>	<b>158,2</b>	<b>159,2</b>	<b>161,1</b>	<b>167,8</b>
<b>Distances en charge</b>									
<b>Compte d'autrui</b>									
Moins de 50 km	7,0	6,8	6,1	5,5	6,4	6,2	7,8	8,5	9,1
De 50 km à moins de 150 km	13,5	13,0	13,0	12,9	13,4	14,3	15,8	17,2	19,1
A 150 km et plus	80,5	82,7	86,7	84,2	89,4	98,5	98,8	100,6	108,2
<b>Toutes distances</b>	<b>101,0</b>	<b>102,5</b>	<b>105,8</b>	<b>102,6</b>	<b>109,2</b>	<b>119,0</b>	<b>122,4</b>	<b>126,3</b>	<b>136,4</b>
<b>Compte propre</b>									
Moins de 50 km	7,6	8,5	8,0	7,2	7,4	7,9	8,6	8,7	8,1
De 50 km à moins de 150 km	9,4	9,7	10,0	9,3	9,4	10,4	9,9	9,9	9,6
A 150 km et plus	19,9	20,0	20,0	19,3	20,4	20,9	18,3	16,2	13,7
<b>Toutes distances</b>	<b>36,9</b>	<b>38,2</b>	<b>38,0</b>	<b>35,8</b>	<b>37,2</b>	<b>39,2</b>	<b>36,8</b>	<b>34,8</b>	<b>31,4</b>
<b>Compte d'autrui + compte propre</b>									
Moins de 50 km	14,6	15,3	14,1	12,7	13,8	14,1	16,4	17,2	17,2
De 50 km à moins de 150 km	22,9	22,7	23,0	22,2	22,8	24,7	25,7	27,1	28,7
A 150 km et plus	100,4	102,7	106,7	103,5	109,8	119,4	117,1	116,8	121,9
<b>Toutes distances</b>	<b>137,9</b>	<b>140,7</b>	<b>143,8</b>	<b>138,4</b>	<b>146,4</b>	<b>158,2</b>	<b>159,2</b>	<b>161,1</b>	<b>167,8</b>
<b>Chapitres NST</b>									
Produits agricoles et animaux vivants (0)	14,8	14,8	15,5	15,2	15,2	19,4	19,9	21,4	20,7
Denrées alimentaires et fourrages (1)	27,2	29,1	30,2	30,1	31,1	30,8	31,0	30,5	32,7
Produits énergétiques (2 et 3)	6,8	7,9	8,0	7,6	7,8	7,9	7,4	7,4	7,3
Matériaux de construction (6)	26,6	26,3	26,2	25,1	26,9	26,7	26,9	28,0	27,8
Matières premières et demi-produits (4, 5, 7 et 8)	22,7	21,8	22,0	20,9	22,7	22,9	21,3	21,7	22,1
Produits manufacturés (9)	39,8	40,8	41,9	39,5	42,7	50,5	52,7	52,1	57,2
<b>Total</b>	<b>137,9</b>	<b>140,7</b>	<b>143,8</b>	<b>138,4</b>	<b>146,4</b>	<b>158,2</b>	<b>159,2</b>	<b>161,1</b>	<b>167,8</b>

### Natures du transport

National : chargement et déchargement sur le territoire national avec ou sans passage à l'étranger

Entrées : chargement à l'étranger et déchargement sur le territoire national

Sorties : chargement sur le territoire national et déchargement à l'étranger

Transit : chargement et déchargement à l'étranger avec passage sur le territoire national

### Chapitres NST

Chapitre 0 : produits agricoles et animaux vivants

Chapitre 1 : denrées alimentaires et fourrages

Chapitres 2 et 3 : combustibles minéraux solides - produits pétroliers

Chapitre 6 : minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction

Chapitres 4, 5, 7 et 8 : minerais et déchets pour la métallurgie - produits métallurgiques - engrais - produits chimiques

Chapitre 9 : machines, objets manufacturés et transactions spéciales

### 1.3. Principaux résultats du transport routier de marchandises

	1996	1997	1998	1997/1996	1998/1997
Millions de tonnes-kilomètres					
<b>Compte d'autrui</b>	<b>141 863</b>	<b>145 539</b>	<b>156 790</b>	<b>2,6%</b>	<b>7,7%</b>
national	101 325	105 381	114 907	4,0%	9,0%
international	40 538	40 158	41 883	-0,9%	4,3%
<i>dont en France</i>	<i>21 145</i>	<i>20 961</i>	<i>21 461</i>	<i>-0,9%</i>	<i>2,4%</i>
<b>Compte propre</b>	<b>38 405</b>	<b>36 025</b>	<b>32 327</b>	<b>-6,2%</b>	<b>-10,3%</b>
<b>Compte d'autrui + compte propre</b>	<b>180 268</b>	<b>181 564</b>	<b>189 117</b>	<b>0,7%</b>	<b>4,2%</b>
national	136 502	138 960	145 459	1,8%	4,7%
international	43 766	42 604	43 658	-2,7%	2,5%
<i>dont en France</i>	<i>22 732</i>	<i>22 197</i>	<i>22 337</i>	<i>-2,4%</i>	<i>0,6%</i>
Milliers de tonnes					
<b>International</b>	<b>76 721</b>	<b>79 234</b>	<b>83 055</b>	<b>3,3%</b>	<b>4,8%</b>
entrées	34 063	34 755	37 622	2,0%	8,2%
sorties	37 333	39 092	40 424	4,7%	3,4%
Millions de véhicules-kilomètres					
<b>Trafic</b>	<b>19 139</b>	<b>19 380</b>	<b>19 922</b>	<b>1,3%</b>	<b>2,8%</b>
<i>dont en France</i>	<i>17 632</i>	<i>17 884</i>	<i>18 344</i>	<i>1,4%</i>	<i>2,6%</i>
<i>dont à vide (France et étranger)</i>	<i>4 955</i>	<i>4 917</i>	<i>5 023</i>	<i>-0,8%</i>	<i>2,2%</i>

### 1.4. Evolution du transport routier de marchandises selon la classe de distance en charge

(Transport national et partie française du transport international)

Unité : million de tonnes-kilomètres

	1996	1997	1998	1997/1996	1998/1997
<b>Compte d'autrui</b>					
Moins de 150 km	23 630	25 727	28 161	8,9%	9,5%
De 150 km à moins de 500 km	47 697	49 321	54 508	3,4%	10,5%
A 500 km et plus	51 137	51 294	53 699	0,3%	4,7%
<b>Compte propre</b>					
Moins de 150 km	18 475	18 551	17 741	0,4%	-4,4%
De 150 km à moins de 500 km	12 854	11 578	10 416	-9,9%	-10,0%
A 500 km et plus	5 441	4 686	3 271	-13,9%	-30,2%
<b>Compte d'autrui + compte propre</b>					
Moins de 150 km	42 105	44 278	45 902	5,2%	3,7%
De 150 km à moins de 500 km	60 551	60 899	64 924	0,6%	6,6%
A 500 km et plus	56 578	55 980	56 970	-1,1%	1,8%

## 1.5. Evolution du transport routier de marchandises selon la nature de la marchandise

(Transport national et international)

Compte d'autrui et compte propre

Unité : million de tonnes-kilomètres

	1996	1997	1998	1997/1996	1998/1997
0 Produits agricoles et animaux vivants	21 636	23 059	22 098	6,6%	-4,2%
<i>animaux vivants (NST 00)</i>	1 026	1 313	1 082	28,0%	-17,6%
<i>céréales (NST 01)</i>	4 625	5 089	5 009	10,0%	-1,6%
<i>bois et liège (NST 05)</i>	4 749	4 520	4 864	-4,8%	7,6%
<i>autres produits agricoles</i>	11 236	12 137	11 143	8,0%	-8,2%
1 Denrées alimentaires et fourrages	33 642	33 193	35 538	-1,3%	7,1%
2 Combustibles minéraux solides	765	642	628	-16,1%	-2,2%
3 Produits pétroliers bruts et raffinés	6 958	7 076	6 925	1,7%	-2,1%
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	1 572	1 588	1 392	1,0%	-12,3%
4B Minerais et déchets non ferreux	1 151	1 186	1 318	3,0%	11,1%
5A Produits métallurgiques ferreux	5 465	5 632	5 772	3,1%	2,5%
5B Produits métall. non ferreux	1 743	1 634	1 578	-6,3%	-3,4%
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	27 911	28 927	29 110	3,6%	0,6%
<i>ciment (NST 641)</i>	2 108	2 306	2 227	9,4%	-3,4%
<i>terre et gravats (NST 639)</i>	5 022	5 245	5 333	4,4%	1,7%
<i>autres matériaux de construction</i>	20 781	21 376	21 550	2,9%	0,8%
6B Matières premières pour l'industrie chimique	631	574	442	-9,0%	-23,0%
7 Engrais	4 067	3 973	3 814	-2,3%	-4,0%
8A Produits chimiques de base	2 987	3 072	3 082	2,8%	0,3%
8B Pâte à papier et cellulose	1 213	1 075	1 091	-11,4%	1,5%
8C Autres produits chimiques	8 579	9 098	9 387	6,0%	3,2%
9A Matériel de transport et matériel agricole	5 536	5 531	6 765	-0,1%	22,3%
9B Machines et articles métalliques	7 334	6 989	7 610	-4,7%	8,9%
9C Verre, faïence, porcelaine	2 487	2 783	2 726	11,9%	-2,0%
9D Autres articles manufacturés	46 591	45 532	49 841	-2,3%	9,5%
<i>papiers et cartons (NST 972 et 973)</i>	6 196	6 035	6 590	-2,6%	9,2%
<i>groupage-messagerie (NST 998)</i>	23 964	23 464	26 961	-2,1%	14,9%
<i>autres et divers</i>	16 431	16 033	16 290	-2,4%	1,6%
<b>Total</b>	<b>180 268</b>	<b>181 564</b>	<b>189 117</b>	<b>0,7%</b>	<b>4,2%</b>

## 1.6. Evolution du transport routier de marchandises selon le conditionnement de la marchandise

(Transport national et international)

Compte d'autrui et compte propre

Unité : million de tonnes-kilomètres

Conditionnements	1996	1997	1998	1997/1996	1998/1997
Vrac liquide	14 981	15 548	14 898	3,8%	-4,2%
Vrac solide	36 116	36 946	36 938	2,3%	0,0%
Grands conteneurs	1 646	1 935	2 118	17,6%	9,5%
Autres conteneurs	3 787	3 568	3 819	-5,8%	7,0%
Palettes	67 979	67 978	73 566	0,0%	8,2%
Unités mobiles	2 908	3 101	3 175	6,6%	2,4%
Autres *	52 851	52 488	54 603	-0,7%	4,0%
<b>Total</b>	<b>180 268</b>	<b>181 564</b>	<b>189 117</b>	<b>0,7%</b>	<b>4,2%</b>

\* La rubrique des "autres" conditionnements comprend en particulier le transport de marchandises en petits colis

## 1.7. Evolution du transport routier de marchandises selon l'activité de l'entreprise utilisatrice

(Transport national et international)

Compte d'autrui et compte propre

Unité : million de tonnes-kilomètres

Activités	1996	1997	1998	1997/1996	1998/1997
Transports routiers de marchandises de proximité (APE 602L)	27 320	28 857	30 129	5,6%	4,4%
Transports routiers de marchandises interurbains (APE 602M)	94 977	93 891	99 258	-1,1%	5,7%
Déménagements et location de camions avec conducteur	6 779	7 198	7 878	6,2%	9,4%
<b>Total des transports routiers de marchandises</b>	<b>129 076</b>	<b>129 946</b>	<b>137 265</b>	<b>0,7%</b>	<b>5,6%</b>
<i>dont compte d'autrui</i>	<i>122 066</i>	<i>124 846</i>	<i>134 184</i>	<i>2,3%</i>	<i>7,5%</i>
Autres transports et auxiliaires (y compris messagerie, fret express)	6 724	7 253	8 613	7,9%	18,8%
<b>Total transport</b>	<b>135 800</b>	<b>137 199</b>	<b>145 878</b>	<b>1,0%</b>	<b>6,3%</b>
<i>dont compte d'autrui</i>	<i>128 144</i>	<i>131 233</i>	<i>142 330</i>	<i>2,4%</i>	<i>8,5%</i>
Agriculture et IAA (APE 01, 02, 05, 15 et 16)	4 947	4 681	5 001	-5,4%	6,8%
Construction (APE 45)	5 559	5 378	5 630	-3,3%	4,7%
Commerce (APE 50, 51, 52)	12 048	12 305	12 272	2,1%	-0,3%
Autres	12 024	11 683	12 228	-2,8%	4,7%
<b>Total hors transport</b>	<b>34 578</b>	<b>34 047</b>	<b>35 131</b>	<b>-1,5%</b>	<b>3,2%</b>
<i>dont compte d'autrui</i>	<i>7 142</i>	<i>7 193</i>	<i>8 257</i>	<i>0,7%</i>	<i>14,8%</i>
Activité non indiquée	9 890	10 318	8 107	4,3%	-21,4%
<i>dont compte d'autrui</i>	<i>6 577</i>	<i>7 113</i>	<i>6 202</i>	<i>8,1%</i>	<i>-12,8%</i>
<b>Total</b>	<b>180 268</b>	<b>181 564</b>	<b>189 116</b>	<b>0,7%</b>	<b>4,2%</b>
<i>dont compte d'autrui</i>	<i>141 863</i>	<i>145 539</i>	<i>156 789</i>	<i>2,6%</i>	<i>7,7%</i>

**1.8. Transport routier de marchandises en 1998**  
**selon la région de chargement ou de déchargement**  
 Compte d'autrui et compte propre

Unité : millier de tonnes

Régions de chargement ou de déchargement	Intérieur de la région	Entrées dans la région		Sorties de la région	
		Total	dont international	Total	dont international
Ile-de-France	123 836	45 415	2 995	38 542	1 784
Champagne-Ardenne	53 198	16 741	1 917	17 207	1 536
Picardie	44 543	24 512	2 034	24 389	1 930
Haute-Normandie	40 239	19 967	1 006	24 232	1 551
Centre	61 074	26 112	935	27 159	940
Basse-Normandie	33 209	12 295	542	11 575	397
Bourgogne	36 438	18 605	1 049	18 249	1 184
Nord - Pas-de-Calais	89 236	24 177	6 949	29 494	8 090
Lorraine	64 976	21 636	5 010	20 151	4 736
Alsace	46 689	12 758	2 398	17 184	3 116
Franche-Comté	25 995	10 924	884	8 458	1 140
Pays de la Loire	96 936	28 337	1 562	32 159	1 384
Bretagne	92 016	20 158	769	15 708	909
Poitou-Charentes	44 778	16 764	524	19 998	573
Aquitaine	76 474	17 919	1 477	16 836	1 870
Midi-Pyrénées	56 437	14 537	844	12 544	1 062
Limousin	14 461	7 743	150	5 542	257
Rhône-Alpes	137 453	30 204	4 181	33 653	4 272
Auvergne	28 977	11 870	387	8 842	603
Languedoc-Roussillon	55 618	14 602	767	16 442	925
Provence-Alpes-Côte d'Azur	98 832	20 451	1 227	19 684	2 165
Corse	2 848	90	15	568	0
<b>Total</b>	<b>1 324 263</b>	<b>415 817</b>	<b>37 622</b>	<b>418 616</b>	<b>40 424</b>

Entrées dans la région : marchandises déchargées dans la région considérée et chargées dans une autre région

Sorties de la région : marchandises chargées dans la région considérée et déchargées dans une autre région

Intérieur de la région : marchandises chargées dans la région et déchargées dans la même région

## 1.9. Transport routier de matières dangereuses

(Transport national et international)

Compte d'autrui et compte propre

### A - Tonnes

Unité : millier de tonnes

Classes et natures de matières dangereuses	1996	1997	1998
Matières et objets explosibles (ADR 1) **	66	112	188
Gaz comprimés, liquéfiés ou dissous sous pression (ADR 2)	7 461	6 792	8 427
<i>dont produits pétroliers (NST 3)</i>	6 539	5 787	7 346
Matières liquides inflammables (ADR 3)	62 896	69 998	65 465
<i>dont produits pétroliers (NST 3)</i>	59 156	65 921	61 165
Autres matières inflammables (ADR 4.1, 4.2 et 4.3) *	590	691	781
Matières comburantes ou peroxydes organiques(ADR 5.1 et 5.2) **	448	504	950
Matières toxiques ou infectieuses (ADR 6.1 et 6.2)	395	468	621
Matières radioactives (ADR 7) **	121	134	108
Matières corrosives (ADR 8)	2 540	2 339	2 970
Matières et objets dangereux divers (ADR 9)	1 555	2 169	1 497
<i>dont produits pétroliers (NST 3)</i>	1 071	1 338	880
Matières dangereuses de plusieurs classes	303	148	688
<b>Total</b>	<b>76 375</b>	<b>83 355</b>	<b>81 695</b>
<i>produits pétroliers (NST 3)</i>	66 808	73 047	69 391
<i>produits chimiques (NST 8)</i>	7 813	8 416	10 252
<i>autres</i>	1 754	1 892	2 052

\* Matières solides inflammables (ADR 4.1) - matières sujettes à l'inflammation spontanée (ADR 4.2) - matières qui au contact de l'eau dégagent des gaz inflammables (ADR 4.3)

\*\* Compte tenu du faible taux de sondage, les données relatives à ces matières dangereuses sont à considérer avec prudence

### B - Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

Classes et natures de matières dangereuses	1996	1997	1998
Matières et objets explosibles (ADR 1) **	12	41	44
Gaz comprimés, liquéfiés ou dissous sous pression (ADR 2)	995	936	1 039
<i>dont produits pétroliers (NST 3)</i>	805	713	875
Matières liquides inflammables (ADR 3)	6 103	6 291	5 932
<i>dont produits pétroliers (NST 3)</i>	5 194	5 394	5 118
Autres matières inflammables (ADR 4.1, 4.2 et 4.3) *	139	118	141
Matières comburantes ou peroxydes organiques(ADR 5.1 et 5.2) **	106	92	122
Matières toxiques ou infectieuses (ADR 6.1 et 6.2)	88	116	159
Matières radioactives (ADR 7) **	20	28	6
Matières corrosives (ADR 8)	683	643	796
Matières et objets dangereux divers (ADR 9)	413	355	306
<i>dont produits pétroliers (NST 3)</i>	254	184	145
Matières dangereuses de plusieurs classes	55	44	62
<b>Total</b>	<b>8 614</b>	<b>8 664</b>	<b>8 607</b>
<i>produits pétroliers (NST 3)</i>	6 258	6 291	6 139
<i>produits chimiques (NST 8)</i>	2 000	2 074	2 200
<i>autres</i>	356	299	268

\* Matières solides inflammables (ADR 4.1) - matières sujettes à l'inflammation spontanée (ADR 4.2) - matières qui au contact de l'eau dégagent des gaz inflammables (ADR 4.3)

\*\* Compte tenu du faible taux de sondage, les données relatives à ces matières dangereuses sont à considérer avec prudence

Remarque : le transport par convois exceptionnels n'est pas pris en compte dans l'enquête, pour les matières dangereuses comme pour les autres marchandises.

# **ANALYSE DÉTAILLÉE DU TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES EN 1998**

2.1. Parc en service .....	21
<i>Trafics</i> .....	31
2.2. Véhicules-kilomètres .....	33
2.3. Kilométrage annuel moyen .....	41
<i>Transports</i> .....	43
3.1. Répartition du transport selon la nature du transport ou l'activité de l'entreprise utilisatrice .....	45
3.2. Répartition du transport selon le genre de véhicule, la nature du transport et la distance en charge .....	49
3.3. Répartition du transport par camions selon le poids total autorisé en charge ou la charge utile et la distance en charge .....	58
3.4. Répartition du transport selon le genre, le type de parcours et la distance en charge .....	64
4.1. Répartition du transport selon le groupe et la section de la marchandise .....	73
4.2. Répartition du transport selon la nature de la marchandise et la nature du transport .....	77
4.3. Répartition du transport selon la nature de la marchandise et la distance en charge .....	95
4.4. Répartition du transport selon la nature de la marchandise et le genre de véhicule .....	101
4.5. Répartition du transport selon la nature de la marchandise et la carrosserie du véhicule .....	107
4.6. Répartition du transport selon la nature de la marchandise et le conditionnement .....	119
4.7. Transport de matières dangereuses .....	137
5.1. Répartition du transport selon la région d'immatriculation du véhicule et la nature du transport .....	138
5.2. Répartition du transport national par régions de chargement et de déchargement .....	144
5.3. Répartition du transport national selon la région de chargement ou de déchargement .....	156
5.4. Répartition du transport national et international selon la zone de chargement ou de déchargement .....	158
5.5. Répartition du transport international selon le pays de chargement ou de déchargement .....	162



## **Le parc en service**

### **Parc en service, parc utilisé**

Le parc des véhicules en service comprend les véhicules couverts par le champ de l'enquête, à l'exclusion des véhicules définitivement détruits, hors d'usage, introuvables ou en déclaration d'achat par un professionnel de l'automobile.

Les véhicules provisoirement immobilisés pour des causes telles qu'absence de conducteur, réparation, mise en vente en état de marche, manque de fret, fermeture annuelle, etc., sont considérés comme des véhicules en service.

Ce parc est mesuré par le nombre moyen de véhicules en service au cours de l'année, calculé à partir des réponses à l'enquête.

Les véhicules utilisés sont ceux qui ont été effectivement utilisés lors de la semaine d'enquête.

Il n'est pas possible d'évaluer le parc en service des semi-remorques couplées aux tracteurs routiers, ni celui des remorques car l'enquête porte sur les véhicules à moteur (camions, tracteurs routiers) et non plus sur les véhicules porteurs (dont semi-remorques et remorques). De plus, il n'y a pas bijection entre la population des tracteurs routiers et celle des semi-remorques.

### **Compte d'autrui, compte propre**

Le classement des véhicules en compte d'autrui (encore appelé transport public) ou en compte propre se fait au prorata des tonnes-kilomètres réalisées en compte d'autrui ou compte propre pendant la semaine pour les véhicules utilisés. Pour les véhicules non utilisés, le classement se fait à partir de renseignements figurant sur la carte grise ou de l'inscription au registre des transporteurs, etc.



**2.1. Parc en service en 1998  
selon le genre du véhicule à moteur**

**a - Compte d'autrui**

Unité : millier de véhicules

Genres	Utilisés (1)	Non utilisés (1)	Total	% utilisés
Camions	52,2	18,5	70,7	73,9
Tracteurs routiers	95,2	32,5	127,7	74,5
<b>Total</b>	<b>147,4</b>	<b>51,0</b>	<b>198,4</b>	<b>74,3</b>

**b - Compte propre**

Unité : millier de véhicules

Genres	Utilisés (1)	Non utilisés (1)	Total	% utilisés
Camions	106,0	54,8	160,9	65,9
Tracteurs routiers	30,1	20,7	50,8	59,3
<b>Total</b>	<b>136,1</b>	<b>75,5</b>	<b>211,6</b>	<b>64,3</b>

**c - Compte d'autrui et compte propre**

Unité : millier de véhicules

Genres	Utilisés (1)	Non utilisés (1)	Total	% utilisés
Camions	158,2	73,3	231,6	68,3
Tracteurs routiers	125,3	53,2	178,5	70,2
<b>Total</b>	<b>283,5</b>	<b>126,5</b>	<b>410,0</b>	<b>69,1</b>

(1) Utilisés ou non utilisés pendant la semaine d'enquête

## 2.1.1. Parc en service des camions en CD

### A - selon la classe de charge utile

#### a - Compte d'autrui

Unité : millier de véhicules

Classes de charge utile (en tonnes)	Utilisés (1)	Non utilisés (1)	Total	% utilisés
3,0 t à 4,5 t	5,6	3,1	8,7	64,1
4,6 t à 6,5 t	12,4	3,7	16,2	76,9
6,6 t à 8,9 t	13,3	4,4	17,7	75,2
9,0 t à 12,9 t	13,4	5,1	18,4	72,5
13,0 t à 16,9 t	6,9	2,0	8,9	77,5
17,0 t et plus	0,6	0,2	0,8	78,2
<b>Total</b>	<b>52,2</b>	<b>18,5</b>	<b>70,7</b>	<b>73,9</b>

#### b - Compte propre

Unité : millier de véhicules

Classes de charge utile (en tonnes)	Utilisés (1)	Non utilisés (1)	Total	% utilisés
3,0 t à 4,5 t	16,7	11,2	28,0	59,8
4,6 t à 6,5 t	18,7	10,7	29,5	63,6
6,6 t à 8,9 t	24,4	11,7	36,1	67,5
9,0 t à 12,9 t	32,3	15,1	47,4	68,1
13,0 t à 16,9 t	13,1	5,9	18,9	69,0
17,0 t et plus	0,8	0,2	1,0	83,1
<b>Total</b>	<b>106,0</b>	<b>54,8</b>	<b>160,9</b>	<b>65,9</b>

#### c - Compte d'autrui et compte propre

Unité : millier de véhicules

Classes de charge utile (en tonnes)	Utilisés (1)	Non utilisés (1)	Total	% utilisés
3,0 t à 4,5 t	22,3	14,4	36,6	60,8
4,6 t à 6,5 t	31,2	14,5	45,6	68,3
6,6 t à 8,9 t	37,7	16,1	53,8	70,1
9,0 t à 12,9 t	45,6	20,2	65,8	69,4
13,0 t à 16,9 t	20,0	7,9	27,9	71,8
17,0 t et plus	1,5	0,3	1,8	81,0
<b>Total</b>	<b>158,2</b>	<b>73,3</b>	<b>231,6</b>	<b>68,3</b>

(1) Utilisés ou non utilisés pendant la semaine d'enquête

## 2.1.1. Parc en service des camions en 1998

### B - selon la classe de PTAC

#### a - Compte d'autrui

Unité : millier de véhicules

Classes de PTAC (en tonnes)	Utilisés (1)	Non utilisés (1)	Total	% utilisés
6,0 t et moins (2)	0,0	0,1	0,1	26,6
6,1 t à 10,9 t	8,3	4,1	12,4	66,6
11,0 t à 19,0 t	34,2	11,4	45,7	75,0
19,1 t à 21,0 t	0,8	0,3	1,1	75,0
21,1 t et plus	8,9	2,6	11,4	77,5
<b>Total</b>	<b>52,2</b>	<b>18,5</b>	<b>70,7</b>	<b>73,9</b>

#### b - Compte propre

Unité : millier de véhicules

Classes de PTAC (en tonnes)	Utilisés (1)	Non utilisés (1)	Total	% utilisés
6,0 t et moins (2)	0,8	0,5	1,2	62,0
6,1 t à 10,9 t	22,4	15,8	38,2	58,7
11,0 t à 19,0 t	63,2	30,0	93,3	67,8
19,1 t à 21,0 t	1,8	0,9	2,7	65,5
21,1 t et plus	17,8	7,6	25,4	70,0
<b>Total</b>	<b>106,0</b>	<b>54,8</b>	<b>160,9</b>	<b>65,9</b>

#### c - Compte d'autrui et compte propre

Unité : millier de véhicules

Classes de PTAC (en tonnes)	Utilisés (1)	Non utilisés (1)	Total	% utilisés
6,0 t et moins (2)	0,8	0,5	1,3	60,0
6,1 t à 10,9 t	30,7	19,9	50,6	60,6
11,0 t à 19,0 t	97,5	41,4	138,9	70,2
19,1 t à 21,0 t	2,6	1,2	3,9	68,3
21,1 t et plus	26,7	10,2	36,9	72,3
<b>Total</b>	<b>158,2</b>	<b>73,3</b>	<b>231,6</b>	<b>68,3</b>

(1) Utilisés ou non utilisés pendant la semaine d'enquête

(2) Cette classe de PTAC est limitée inférieurement puisque l'enquête ne porte que sur les véhicules de charge utile d'au moins 3 tonnes

## 2.1.2. Parc en service en 1998 selon l'année de première mise en circulation

### A - Camions

#### a - Compte d'autrui

Unité : millier de véhicules

Années de première mise en circulation	Utilisés (1)	Non utilisés (1)	Total	% utilisés
Avant 1985	2,3	1,8	4,1	56,5
1985 à 1987	5,7	4,3	10,1	57,0
1988 à 1990	11,5	5,0	16,4	69,8
1991 à 1993	10,0	3,2	13,2	75,9
1994 à 1996	14,5	3,1	17,6	82,5
1997 et 1998	8,2	1,1	9,3	87,9
<b>Total</b>	<b>52,2</b>	<b>18,5</b>	<b>70,7</b>	<b>73,9</b>

#### b - Compte propre

Unité : millier de véhicules

Années de première mise en circulation	Utilisés (1)	Non utilisés (1)	Total	% utilisés
Avant 1985	10,5	12,4	22,9	45,9
1985 à 1987	17,7	14,3	32,1	55,3
1988 à 1990	26,4	14,0	40,4	65,3
1991 à 1993	19,8	6,6	26,4	74,9
1994 à 1996	20,9	4,8	25,7	81,4
1997 et 1998	10,7	2,7	13,4	80,0
<b>Total</b>	<b>106,0</b>	<b>54,8</b>	<b>160,9</b>	<b>65,9</b>

#### c - Compte d'autrui et compte propre

Unité : millier de véhicules

Années de première mise en circulation	Utilisés (1)	Non utilisés (1)	Total	% utilisés
Avant 1985	12,8	14,2	27,0	47,5
1985 à 1987	23,5	18,7	42,1	55,7
1988 à 1990	37,9	19,0	56,9	66,6
1991 à 1993	29,8	9,8	39,6	75,3
1994 à 1996	35,4	7,9	43,3	81,8
1997 et 1998	18,9	3,8	22,7	83,2
<b>Total</b>	<b>158,2</b>	<b>73,3</b>	<b>231,6</b>	<b>68,3</b>

(1) Utilisés ou non utilisés au cours de la semaine d'enquête

## 2.1.2. Parc en service en 1998 selon l'année de première mise en circulation

### B - Tracteurs routiers

#### a - Compte d'autrui

Unité : millier de véhicules

Années de première mise en circulation	Utilisés (1)	Non utilisés (1)	Total	% utilisés
Avant 1985	1,5	2,3	3,8	39,9
1985 à 1987	5,8	5,1	10,9	52,9
1988 à 1990	14,6	7,5	22,1	66,0
1991 à 1993	18,3	6,0	24,3	75,1
1994 à 1996	33,2	7,7	40,9	81,2
1997 et 1998	21,8	3,8	25,7	85,0
<b>Total</b>	<b>95,2</b>	<b>32,5</b>	<b>127,7</b>	<b>74,5</b>

#### b - Compte propre

Unité : millier de véhicules

Années de première mise en circulation	Utilisés (1)	Non utilisés (1)	Total	% utilisés
Avant 1985	2,4	4,2	6,5	36,1
1985 à 1987	4,1	5,2	9,3	44,3
1988 à 1990	7,4	5,3	12,8	58,3
1991 à 1993	6,0	2,8	8,9	68,0
1994 à 1996	6,5	2,1	8,6	75,1
1997 et 1998	3,7	1,0	4,7	78,3
<b>Total</b>	<b>30,1</b>	<b>20,7</b>	<b>50,8</b>	<b>59,3</b>

#### c - Compte d'autrui et compte propre

Unité : millier de véhicules

Années de première mise en circulation	Utilisés (1)	Non utilisés (1)	Total	% utilisés
Avant 1985	3,9	6,4	10,3	37,5
1985 à 1987	9,9	10,3	20,2	48,9
1988 à 1990	22,1	12,9	34,9	63,2
1991 à 1993	24,3	8,9	33,2	73,2
1994 à 1996	39,7	9,8	49,5	80,1
1997 et 1998	25,6	4,9	30,4	84,0
<b>Total</b>	<b>125,3</b>	<b>53,2</b>	<b>178,5</b>	<b>70,2</b>

(1) Utilisés ou non utilisés au cours de la semaine d'enquête

**2.1.3. Parc en service des camions en 1998  
selon la carrosserie**

**a - Compte d'autrui**

Unité : millier de véhicules

Carrosseries	Utilisés (1)	Non utilisés (1)	Total	% utilisés
Fourgons ordinaires	19,2	6,7	25,9	74,2
Fourgons à température dirigée	3,7	1,3	5,0	73,8
Citernes	1,9	1,0	2,8	65,6
Bennes basculantes	4,7	2,3	7,0	67,1
Plateaux	3,7	1,4	5,1	72,8
Bâchés	8,6	2,7	11,4	76,1
Autres	9,0	2,4	11,4	78,7
Non déterminées	1,4	0,7	2,0	67,4
<b>Total</b>	<b>52,2</b>	<b>18,5</b>	<b>70,7</b>	<b>73,9</b>

**b - Compte propre**

Unité : millier de véhicules

Carrosseries	Utilisés (1)	Non utilisés (1)	Total	% utilisés
Fourgons ordinaires	17,5	9,6	27,1	64,4
Fourgons à température dirigée	11,9	3,9	15,8	75,4
Citernes	9,5	3,5	13,0	73,0
Bennes basculantes	30,6	17,6	48,2	63,4
Plateaux	12,6	8,5	21,2	59,6
Bâchés	6,0	2,8	8,8	68,0
Autres	15,3	7,6	22,9	66,9
Non déterminées	2,6	1,2	3,8	68,4
<b>Total</b>	<b>106,0</b>	<b>54,8</b>	<b>160,9</b>	<b>65,9</b>

**c - Compte d'autrui et compte propre**

Unité : millier de véhicules

Carrosseries	Utilisés (1)	Non utilisés (1)	Total	% utilisés
Fourgons ordinaires	36,7	16,3	53,0	69,2
Fourgons à température dirigée	15,6	5,2	20,8	75,0
Citernes	11,3	4,5	15,8	71,7
Bennes basculantes	35,3	20,0	55,2	63,9
Plateaux	16,3	9,9	26,2	62,2
Bâchés	14,7	5,5	20,2	72,6
Autres	24,3	10,0	34,4	70,8
Non déterminées	4,0	1,9	5,9	68,0
<b>Total</b>	<b>158,2</b>	<b>73,3</b>	<b>231,6</b>	<b>68,3</b>

(1) Utilisés ou non utilisés au cours de la semaine d'enquête

**2.1.4. Parc en service en 1998**  
selon le genre du véhicule à moteur et sa région d'immatriculation

Unité : millier de véhicules

Régions d'immatriculation	Compte d'autrui			Compte propre			Total		
	Camions	Tracteurs routiers	Total	Camions	Tracteurs routiers	Total	Camions	Tracteurs routiers	Total
Ile de France	10,3	8,2	18,6	19,5	4,0	23,4	29,8	12,2	42,0
Champagne Ardenne	7,4	15,0	22,4	7,7	3,6	11,4	15,1	18,6	33,7
Picardie	2,4	4,4	6,8	4,1	1,8	5,9	6,5	6,1	12,6
Haute Normandie	2,1	6,0	8,0	4,3	1,6	5,8	6,4	7,5	13,9
Centre	3,2	5,3	8,5	7,7	2,5	10,2	10,8	7,8	18,6
Basse Normandie	1,1	3,5	4,5	4,5	1,6	6,1	5,5	5,1	10,6
Bourgogne	2,2	4,8	7,0	5,7	2,0	7,7	7,9	6,8	14,7
Nord Pas de Calais	3,6	8,4	12,0	8,3	2,7	10,9	11,9	11,1	22,9
Lorraine	2,5	5,7	8,3	6,2	2,3	8,5	8,8	8,0	16,8
Alsace	2,5	4,2	6,6	4,8	1,2	6,0	7,3	5,3	12,6
Franche Comté	1,5	3,1	4,6	3,7	1,1	4,8	5,2	4,2	9,4
Pays de la Loire	4,6	7,8	12,4	9,9	4,6	14,5	14,5	12,4	26,9
Bretagne	3,1	6,9	10,0	9,5	3,6	13,1	12,6	10,6	23,1
Poitou Charentes	1,8	4,7	6,4	5,7	2,5	8,2	7,5	7,2	14,7
Aquitaine	3,0	6,1	9,1	8,6	3,1	11,7	11,5	9,2	20,8
Midi Pyrénées	2,9	4,9	7,7	8,8	2,2	11,0	11,7	7,1	18,7
Limousin	0,7	1,9	2,6	2,7	0,8	3,5	3,4	2,7	6,2
Rhône Alpes	7,4	12,4	19,9	16,8	4,1	20,9	24,2	16,6	40,8
Auvergne	1,7	3,3	5,0	5,1	1,2	6,3	6,8	4,5	11,3
Languedoc Roussillon	1,6	4,1	5,7	6,2	1,5	7,8	7,9	5,6	13,5
Provence Alpes Côte d'Azur	4,8	6,9	11,7	10,6	2,7	13,3	15,5	9,5	25,0
Corse	0,2	0,2	0,4	0,5	0,1	0,7	0,8	0,3	1,1
<b>Total</b>	<b>70,7</b>	<b>127,7</b>	<b>198,4</b>	<b>160,9</b>	<b>50,8</b>	<b>211,6</b>	<b>231,6</b>	<b>178,5</b>	<b>410,0</b>



## Les trafics

Les données de trafic sont relatives aux déplacements des véhicules.

### Véhicules-kilomètres

Les parcours à vide comprennent les parcours haut le pied des tracteurs routiers. Les parcours effectués par des véhicules contenant uniquement des emballages vides sont considérés comme des parcours en charge.

Les véhicules-kilomètres relatifs à la partie nationale correspondent aux déplacements réalisés sur le territoire national (transport national, entrées, sorties et transit avec passage sur le territoire français), excluant la partie de ces déplacements réalisés à l'étranger en transport international. Effectués totalement à l'étranger, le cabotage et le trafic tiers sans transit par le territoire français ne sont pas pris en compte.

### Compte d'autrui - compte propre

Le partage entre " compte d'autrui " et " compte propre " est effectué en fonction du type de transport auquel correspond le parcours.

### Kilométrage annuel moyen

Le kilométrage annuel moyen est calculé par véhicule en service : il tient compte des véhicules non utilisés la semaine d'enquête, mais en état de marche.

De plus il convient de noter que les kilométrages moyens sont donnés ici quelles que soient les catégories de transport (zone courte, zone longue, etc.) et que les **trajets annexes au transport ne sont pas toujours décrits par l'enquête**.

Les véhicules-kilomètres n'ont pu être évalués par type de carrosserie de la semi-remorque couplée au tracteur routier que dans la mesure où l'enquête l'a indiqué. Pour les mêmes raisons que celles qui sont invoquées pour les parcs, il n'est pas possible de donner des kilométrages moyens annuels selon la carrosserie de la semi-remorque couplée à un tracteur routier.

Dans le calcul du kilométrage annuel moyen, le partage entre " compte d'autrui " et " compte propre " est fait selon le classement du véhicule.

En ce qui concerne les années de première mise en circulation, il est à noter que, dans le regroupement des années 1997 et 1998, on sous estime les kilométrages annuels moyens, car les véhicules immatriculés en 1998 n'ont pas été exploités pendant une année complète.



## 2.2.1. Véhicules-kilomètres réalisés en 1998 selon la nature du transport

### A - Compte d'autrui

Unité : million de véhicules-kilomètres

Natures du transport	Genres		
	Camions	Tracteurs routiers	Total
Total général	3 633	10 467	14 100
dont partie nationale	3 372	9 244	12 615

### B - Compte propre

Unité : million de véhicules-kilomètres

Natures du transport	Genres		
	Camions	Tracteurs routiers	Total
Total général	3 834	1 988	5 822
dont partie nationale	3 800	1 928	5 728

### C - Compte d'autrui et compte propre

Unité : million de véhicules-kilomètres

Natures du transport	Genres		
	Camions	Tracteurs routiers	Total
Total général	7 466	12 456	19 922
dont partie nationale	7 172	11 172	18 344

**2.2.2. Véhicules-kilomètres réalisés en 1998  
selon le genre du véhicule à moteur**

**A - Compte d'autrui**

Unité : million de véhicules-kilomètres

Genres	Total	dont à vide	% à vide
Camions	3 633	748	20,6
Tracteurs routiers	10 467	2 294	21,9
<b>Total</b>	<b>14 100</b>	<b>3 042</b>	<b>21,6</b>

**B - Compte propre**

Unité : million de véhicules-kilomètres

Genres	Total	dont à vide	% à vide
Camions	3 834	1 276	33,3
Tracteurs routiers	1 988	705	35,5
<b>Total</b>	<b>5 822</b>	<b>1 981</b>	<b>34,0</b>

**C - Compte d'autrui et compte propre**

Unité : million de véhicules-kilomètres

Genres	Total	dont à vide	% à vide
Camions	7 466	2 024	27,1
Tracteurs routiers	12 456	2 999	24,1
<b>Total</b>	<b>19 922</b>	<b>5 023</b>	<b>25,2</b>

## 2.2.3. Véhicules-kilomètres réalisés par les camions en 1998

### A - selon la classe de charge utile

#### a - Compte d'autrui

Unité : million de véhicules-kilomètres

Classes de charge utile (en tonnes)	Total	dont à vide	% à vide
3,0 t à 4,5 t	290	45	15,3
4,6 t à 6,5 t	831	133	16,0
6,6 t à 8,9 t	985	205	20,8
9,0 t à 12,9 t	1 051	221	21,1
13,0 t à 16,9 t	436	130	29,9
17,0 t et plus	39	14	34,7
<b>Total</b>	<b>3 633</b>	<b>748</b>	<b>20,6</b>

#### b - Compte propre

Unité : million de véhicules-kilomètres

Classes de charge utile (en tonnes)	Total	dont à vide	% à vide
3,0 t à 4,5 t	488	128	26,2
4,6 t à 6,5 t	615	171	27,9
6,6 t à 8,9 t	888	281	31,6
9,0 t à 12,9 t	1 278	448	35,0
13,0 t à 16,9 t	529	232	43,9
17,0 t et plus	35	16	44,7
<b>Total</b>	<b>3 834</b>	<b>1 276</b>	<b>33,3</b>

#### c- Compte d'autrui et compte propre

Unité : million de véhicules-kilomètres

Classes de charge utile (en tonnes)	Total	dont à vide	% à vide
3,0 t à 4,5 t	778	172	22,2
4,6 t à 6,5 t	1 446	304	21,0
6,6 t à 8,9 t	1 874	486	25,9
9,0 t à 12,9 t	2 329	669	28,7
13,0 t à 16,9 t	965	363	37,6
17,0 t et plus	74	29	39,4
<b>Total</b>	<b>7 466</b>	<b>2 024</b>	<b>27,1</b>

## 2.2.3. Véhicules-kilomètres réalisés par les camions en 1998

### B - selon la classe de PTAC

#### a - Compte d'autrui

Unité : million de véhicules-kilomètres

Classes de PTAC (en tonnes)	Total	dont à vide	% à vide
6,0 t et moins	0	0	75,1
6,1 t à 10,9 t	382	64	16,8
11,0 t à 19,0 t	2 642	497	18,8
19,1 t à 21,0 t	66	14	21,7
21,1 t et plus	542	173	31,8
<b>Total</b>	<b>3 633</b>	<b>748</b>	<b>20,6</b>

#### b - Compte propre

Unité : million de véhicules-kilomètres

Classes de PTAC (en tonnes)	Total	dont à vide	% à vide
6,0 t et moins	17	4	24,3
6,1 t à 10,9 t	617	168	27,2
11,0 t à 19,0 t	2 413	769	31,9
19,1 t à 21,0 t	80	28	35,1
21,1 t et plus	707	307	43,4
<b>Total</b>	<b>3 834</b>	<b>1 276</b>	<b>33,3</b>

#### c- Compte d'autrui et compte propre

Unité : million de véhicules-kilomètres

Classes de PTAC (en tonnes)	Total	dont à vide	% à vide
6,0 t et moins	17	4	25,1
6,1 t à 10,9 t	999	232	23,2
11,0 t à 19,0 t	5 055	1 266	25,0
19,1 t à 21,0 t	146	42	29,0
21,1 t et plus	1 250	480	38,4
<b>Total</b>	<b>7 466</b>	<b>2 024</b>	<b>27,1</b>

**2.2.4. Véhicules-kilomètres réalisés en 1998  
selon l'année de première mise en circulation**

**A - Camions**

**a - Compte d'autrui**

Unité : million de véhicules-kilomètres

Années de première mise en circulation	Total	dont à vide	% à vide
Avant 1985	96	25	25,7
1985 à 1987	250	69	27,5
1988 à 1990	662	159	24,1
1991 à 1993	688	134	19,5
1994 à 1996	1 231	225	18,3
1997 et 1998	706	137	19,3
<b>Total</b>	<b>3 633</b>	<b>748</b>	<b>20,6</b>

**b - Compte propre**

Unité : million de véhicules-kilomètres

Années de première mise en circulation	Total	dont à vide	% à vide
Avant 1985	208	80	38,7
1985 à 1987	474	174	36,6
1988 à 1990	860	303	35,2
1991 à 1993	799	249	31,2
1994 à 1996	965	305	31,6
1997 et 1998	527	165	31,2
<b>Total</b>	<b>3 834</b>	<b>1 276</b>	<b>33,3</b>

**c - Compte d'autrui et compte propre**

Unité : million de véhicules-kilomètres

Années de première mise en circulation	Total	dont à vide	% à vide
Avant 1985	304	105	34,6
1985 à 1987	724	242	33,4
1988 à 1990	1 523	462	30,4
1991 à 1993	1 487	383	25,8
1994 à 1996	2 195	530	24,1
1997 et 1998	1 233	301	24,4
<b>Total</b>	<b>7 466</b>	<b>2 024</b>	<b>27,1</b>

**2.2.4. Véhicules-kilomètres réalisés en 1998  
selon l'année de première mise en circulation**

**B - Tracteurs routiers**

**a - Compte d'autrui**

Unité : million de véhicules-kilomètres

Années de première mise en circulation	Total	dont à vide	% à vide
Avant 1985	95	31	32,6
1985 à 1987	423	128	30,4
1988 à 1990	1 292	372	28,8
1991 à 1993	1 858	446	24,0
1994 à 1996	3 977	781	19,6
1997 et 1998	2 823	535	18,9
<b>Total</b>	<b>10 467</b>	<b>2 294</b>	<b>21,9</b>

**b - Compte propre**

Unité : million de véhicules-kilomètres

Années de première mise en circulation	Total	dont à vide	% à vide
Avant 1985	89	32	36,4
1985 à 1987	156	61	39,0
1988 à 1990	408	156	38,4
1991 à 1993	404	149	37,0
1994 à 1996	566	186	32,8
1997 et 1998	366	120	32,9
<b>Total</b>	<b>1 988</b>	<b>705</b>	<b>35,5</b>

**c - Compte d'autrui et compte propre**

Unité : million de véhicules-kilomètres

Années de première mise en circulation	Total	dont à vide	% à vide
Avant 1985	184	63	34,4
1985 à 1987	579	190	32,7
1988 à 1990	1 699	529	31,1
1991 à 1993	2 262	596	26,3
1994 à 1996	4 543	966	21,3
1997 et 1998	3 189	655	20,5
<b>Total</b>	<b>12 456</b>	<b>2 999</b>	<b>24,1</b>

**2.2.5. Véhicules-kilomètres réalisés en 1998  
selon la carrosserie**

**A - Camions**

**a - Compte d'autrui**

Unité : million de véhicules-kilomètres

<b>Carrosseries</b>	<b>Total</b>	<b>dont à vide</b>	<b>% à vide</b>
Fourgons ordinaires	1 187	189	15,9
Fourgons à température dirigée	269	59	22,0
Citernes	118	37	31,5
Bennes basculantes	164	77	47,2
Plateaux	220	60	27,3
Bâchés	861	135	15,7
Autres	680	164	24,1
Non déterminées	133	27	20,0
<b>Total</b>	<b>3 633</b>	<b>748</b>	<b>20,6</b>

**b - Compte propre**

Unité : million de véhicules-kilomètres

<b>Carrosseries</b>	<b>Total</b>	<b>dont à vide</b>	<b>% à vide</b>
Fourgons ordinaires	772	207	26,8
Fourgons à température dirigée	591	162	27,4
Citernes	331	86	26,0
Bennes basculantes	753	339	45,1
Plateaux	415	144	34,7
Bâchés	266	70	26,2
Autres	607	235	38,7
Non déterminées	99	33	33,1
<b>Total</b>	<b>3 834</b>	<b>1 276</b>	<b>33,3</b>

**c - Compte d'autrui et compte propre**

Unité : million de véhicules-kilomètres

<b>Carrosseries</b>	<b>Total</b>	<b>dont à vide</b>	<b>% à vide</b>
Fourgons ordinaires	1 959	396	20,2
Fourgons à température dirigée	860	221	25,7
Citernes	449	123	27,4
Bennes basculantes	917	417	45,4
Plateaux	636	204	32,1
Bâchés	1 127	205	18,2
Autres	1 287	399	31,0
Non déterminées	232	59	25,6
<b>Total</b>	<b>7 466</b>	<b>2 024</b>	<b>27,1</b>

**2.2.5. Véhicules-kilomètres réalisés en 1998  
selon la carrosserie (1)**

**B - Tracteurs routiers**

**a - Compte d'autrui**

Unité : million de véhicules-kilomètres

<b>Carrosseries</b>	<b>Total</b>	<b>dont à vide</b>	<b>% à vide</b>
Fourgons ordinaires	407	69	16,9
Fourgons à température dirigée	574	83	14,5
Citernes	587	213	36,3
Bennes basculantes	713	259	36,4
Plateaux	241	68	28,3
Bâchés	1 647	223	13,6
Autres	233	68	29,0
Non déterminés	6 064	1 311	21,6
<b>Total</b>	<b>10 467</b>	<b>2 294</b>	<b>21,9</b>

**b - Compte propre**

Unité : million de véhicules-kilomètres

<b>Carrosseries</b>	<b>Total</b>	<b>dont à vide</b>	<b>% à vide</b>
Fourgons ordinaires	94	26	27,3
Fourgons à température dirigée	111	33	29,8
Citernes	96	36	37,8
Bennes basculantes	195	91	46,6
Plateaux	156	57	36,4
Bâchés	120	27	22,3
Autres	66	27	40,4
Non déterminés	1 151	409	35,5
<b>Total</b>	<b>1 988</b>	<b>705</b>	<b>35,5</b>

**c - Compte d'autrui et compte propre**

Unité : million de véhicules-kilomètres

<b>Carrosseries</b>	<b>Total</b>	<b>dont à vide</b>	<b>% à vide</b>
Fourgons ordinaires	501	94	18,8
Fourgons à température dirigée	685	116	16,9
Citernes	684	249	36,5
Bennes basculantes	908	350	38,6
Plateaux	397	125	31,5
Bâchés	1 767	250	14,1
Autres	299	94	31,5
Non déterminés	7 215	1 720	23,8
<b>Total</b>	<b>12 456</b>	<b>2 999</b>	<b>24,1</b>

(1) Il s'agit de la carrosserie de la semi-remorque couplée au tracteur routier

### 2.3.1. Kilométrage annuel moyen en 1998 par véhicule en service

#### A - selon le genre

Unité : millier de kilomètres

Genres	Véhicules du compte d'autrui	Véhicules du compte propre	Tous véhicules
Camions	51,4	23,8	32,2
Tracteurs routiers	82,0	39,1	69,8
<b>Total</b>	<b>71,1</b>	<b>27,5</b>	<b>48,6</b>

#### B - Camions selon la classe de charge utile

Unité : millier de kilomètres

Classes de charge utile (en tonne)	Véhicules du compte d'autrui	Véhicules du compte propre	Tous véhicules
3,0 t à 4,5 t	33,5	17,5	21,2
4,6 t à 6,5 t	51,5	20,8	31,7
6,6 t à 8,9 t	55,7	24,6	34,8
9,0 t à 12,9 t	56,9	27,0	35,4
13,0 t à 16,9 t	48,8	28,0	34,7
17,0 t et plus	48,9	34,3	40,7
<b>Total</b>	<b>51,4</b>	<b>23,8</b>	<b>32,2</b>

#### C - Camions selon la classe de PTAC

Unité : millier de kilomètres

Classes de PTAC (en tonne)	Véhicules du compte d'autrui	Véhicules du compte propre	Tous véhicules
6,0 t et moins	3,8	13,8	13,3
6,1 t à 10,9 t	30,8	16,1	19,7
11,0 t à 19,0 t	57,9	25,9	36,4
19,1 t à 21,0 t	58,9	29,1	37,7
21,1 t et plus	47,4	27,8	33,9
<b>Total</b>	<b>51,4</b>	<b>23,8</b>	<b>32,2</b>

**2.3.2. Kilométrage annuel moyen en 1998 par véhicule en service  
selon l'année de première mise en circulation**

**A - Camions**

Unité : millier de kilomètres

Années de première mise en circulation	Véhicules du compte d'autrui	Véhicules du compte propre	Tous véhicules
Avant 1985	23,3	9,1	11,2
1985 à 1987	25,0	14,7	17,2
1988 à 1990	40,2	21,3	26,8
1991 à 1993	52,0	30,3	37,5
1994 à 1996	70,0	37,6	50,8
1997 et 1998	76,1	39,4	54,4
<b>Total</b>	<b>51,4</b>	<b>23,8</b>	<b>32,2</b>

**B - Tracteurs routiers**

Unité : millier de kilomètres

Années de première mise en circulation	Véhicules du compte d'autrui	Véhicules du compte propre	Tous véhicules
Avant 1985	25,3	13,6	17,9
1985 à 1987	38,9	16,7	28,7
1988 à 1990	58,4	31,8	48,7
1991 à 1993	76,5	45,3	68,2
1994 à 1996	97,2	65,8	91,8
1997 et 1998	109,9	77,0	104,8
<b>Total</b>	<b>82,0</b>	<b>39,1</b>	<b>69,8</b>

## Les transports

Les données de transports sont relatives aux déplacements de marchandises. Elles s'expriment en tonnes ou tonnes-kilomètres.

Il convient toutefois de garder à l'esprit que les statistiques de tonnages donnent une vision biaisée de la réalité : en cas de circuit de ramassage ou de distribution suivant ou précédant un trajet à grande distance, ou en cas de changement de tracteur routier, des doubles comptes sur les tonnages transportés sont inévitables, conduisant en outre à classer davantage de transports en courte et moyenne distance. Ceci est vrai également en cas de transport combiné, pour les parcours routiers précédant ou suivant un transport ferroviaire par exemple. Les tonnes-kilomètres n'ont pas cet inconvénient (pas de doubles comptes).

La présentation selon le genre de véhicule se fait selon les rubriques :

- camion (avec éventuellement une remorque)
- ensemble articulé (tracteur routier couplé à une semi-remorque)

Le partage entre " compte d'autrui " et " compte propre " est effectué en fonction du type de transport auquel correspond le déplacement de la marchandise.



### 3.1.1. Tonnes chargées en 1998 selon la nature du transport

Unité : millier de tonnes

Natures du transport	Compte d'autrui			Compte propre			Compte d'autrui + compte propre		
	Camions	Ensembles articulés	Total	Camions	Ensembles articulés	Total	Camions	Ensembles articulés	Total
<b>National</b>	<b>171 686</b>	<b>796 712</b>	<b>968 399</b>	<b>401 824</b>	<b>332 235</b>	<b>734 058</b>	<b>573 510</b>	<b>1 128 947</b>	<b>1 702 457</b>
<b>International</b>									
Entrées	2 442	32 468	34 911	306	2 406	2 712	2 748	34 874	37 623
Sorties	3 160	31 708	34 867	491	5 064	5 555	3 651	36 772	40 422
Transit	248	897	1 145	11	15	26	259	911	1 171
Cabotage	227	1 945	2 172	232	69	301	459	2 014	2 474
Entre pays tiers	148	1 152	1 300	0	66	66	148	1 218	1 365
<b>Total international</b>	<b>6 225</b>	<b>68 170</b>	<b>74 394</b>	<b>1 041</b>	<b>7 620</b>	<b>8 660</b>	<b>7 266</b>	<b>75 789</b>	<b>83 055</b>
<b>Total général</b>	<b>177 911</b>	<b>864 882</b>	<b>1 042 793</b>	<b>402 864</b>	<b>339 854</b>	<b>742 719</b>	<b>580 776</b>	<b>1 204 736</b>	<b>1 785 512</b>
dont partie nationale	177 536	861 785	1 039 321	402 632	339 719	742 352	580 169	1 201 504	1 781 673

### 3.1.2. Tonnes-kilomètres réalisées en 1998 selon la nature du transport

Unité : million de tonnes-kilomètres

Natures du transport	Compte d'autrui			Compte propre			Compte d'autrui + compte propre		
	Camions	Ensembles articulés	Total	Camions	Ensembles articulés	Total	Camions	Ensembles articulés	Total
<b>National</b>	<b>12 973,7</b>	<b>101 932,8</b>	<b>114 906,5</b>	<b>12 374,1</b>	<b>18 178,1</b>	<b>30 552,1</b>	<b>25 347,8</b>	<b>120 110,8</b>	<b>145 458,6</b>
<b>International</b>									
Entrées									
Partie nationale	928,7	9 134,9	10 063,6	51,5	330,4	381,9	980,2	9 465,3	10 445,5
Partie étrangère	665,1	7 395,3	8 060,4	34,4	282,1	316,5	699,5	7 677,3	8 376,8
Total	1 593,8	16 530,2	18 124,0	85,9	612,4	698,3	1 679,7	17 142,6	18 822,4
Sorties									
Partie nationale	1 111,8	9 507,4	10 619,1	72,0	400,1	472,1	1 183,8	9 907,4	11 091,2
Partie étrangère	943,7	8 947,9	9 891,5	90,7	395,1	485,9	1 034,4	9 343,0	10 377,4
Total	2 055,4	18 455,2	20 510,7	162,7	795,2	958,0	2 218,2	19 250,4	21 468,6
Transit									
Partie nationale	193,6	584,5	778,2	7,8	14,7	22,5	201,4	599,2	800,6
Partie étrangère	161,9	590,3	752,2	9,6	14,0	23,6	171,5	604,3	775,9
Total	355,6	1 174,8	1 530,4	17,4	28,7	46,1	373,0	1 203,5	1 576,5
Cabotage	62,1	461,3	523,4	4,5	27,7	32,2	66,6	489,0	555,6
Entre pays tiers	73,0	1 121,3	1 194,3		40,1	40,1	73,0	1 161,4	1 234,4
<b>Total international</b>									
Partie nationale	2 234,2	19 226,8	21 460,9	131,3	745,1	876,4	2 365,5	19 971,9	22 337,4
Partie étrangère	1 905,9	18 516,0	20 421,9	139,2	759,1	898,3	2 045,1	19 275,1	21 320,2
Total	4 140,0	37 742,8	41 882,8	270,5	1 504,2	1 774,7	4 410,5	39 247,0	43 657,5
<b>Total général</b>	<b>17 113,7</b>	<b>139 675,6</b>	<b>156 789,3</b>	<b>12 644,6</b>	<b>19 682,3</b>	<b>32 326,8</b>	<b>29 758,3</b>	<b>159 357,9</b>	<b>189 116,1</b>
dont partie nationale	15 207,8	121 159,6	136 367,4	12 505,4	18 923,2	31 428,6	27 713,2	140 082,7	167 795,9

**3.1.3. Répartition des tonnes chargées en 1998**  
**selon l'activité de l'entreprise utilisatrice et le genre des véhicules utilisés**  
 (Transport national et international)

Unité : millier de tonnes

Activités	Camions	Ensembles articulés	Total
Transports routiers de marchandises de proximité (APE 602L)	58 104	279 367	337 471
Transports routiers de marchandises interurbains (APE 602M)	52 148	406 881	459 029
Déménagements et location de camions avec conducteur	19 420	53 251	72 671
<b>Total des transports routiers de marchandises</b>	<b>129 672</b>	<b>739 499</b>	<b>869 171</b>
<i>dont compte d'autrui</i>	<i>124 739</i>	<i>716 177</i>	<i>840 916</i>
Autres transports et auxiliaires (y compris messagerie, fret express)	10 848	40 375	51 223
<b>Total transport</b>	<b>140 520</b>	<b>779 874</b>	<b>920 394</b>
<i>dont compte d'autrui</i>	<i>134 384</i>	<i>751 869</i>	<i>886 253</i>
Agriculture et IAA (APE 01, 02, 05, 15 et 16)	27 362	49 995	77 357
Construction (APE 45)	166 436	110 514	276 950
Commerce (APE 50, 51, 52)	92 385	79 835	172 220
Autres	117 512	129 738	247 250
<b>Total hors transport</b>	<b>403 695</b>	<b>370 082</b>	<b>773 777</b>
<i>dont compte d'autrui</i>	<i>36 022</i>	<i>74 232</i>	<i>110 254</i>
Activité non indiquée	36 561	54 780	91 341
<i>dont compte d'autrui</i>	<i>7 505</i>	<i>38 781</i>	<i>46 286</i>
<b>Total</b>	<b>580 776</b>	<b>1 204 736</b>	<b>1 785 512</b>
<i>dont compte d'autrui</i>	<i>177 911</i>	<i>864 882</i>	<i>1 042 793</i>

**3.1.4. Répartition des tonnes-kilomètres réalisées en 1998**  
**selon l'activité de l'entreprise utilisatrice et le genre des véhicules utilisés**  
 (Transport national et international)

Unité : million de tonnes-kilomètres

Activités	Camions	Ensembles articulés	Total
Transports routiers de marchandises de proximité (APE 602L)	3 391,7	26 737,5	30 129,2
Transports routiers de marchandises interurbains (APE 602M)	9 600,0	89 657,9	99 257,9
Déménagements et location de camions avec conducteur	1 298,2	6 579,5	7 877,7
<b>Total des transports routiers de marchandises</b>	<b>14 289,9</b>	<b>122 974,9</b>	<b>137 264,8</b>
<i>dont compte d'autrui</i>	<i>13 884,9</i>	<i>120 299,7</i>	<i>134 184,6</i>
Autres transports et auxiliaires (y compris messagerie, fret express)	1 274,5	7 338,4	8 612,9
<b>Total transport</b>	<b>15 564,4</b>	<b>130 313,3</b>	<b>145 877,7</b>
<i>dont compte d'autrui</i>	<i>15 069,4</i>	<i>127 260,1</i>	<i>142 329,5</i>
Agriculture et IAA (APE 01, 02, 05, 15 et 16)	1 798,2	3 202,4	5 000,6
Construction (APE 45)	2 300,0	3 330,4	5 630,4
Commerce (APE 50, 51, 52)	4 817,9	7 454,3	12 272,2
Autres	3 842,4	8 385,9	12 228,3
<b>Total hors transport</b>	<b>12 758,5</b>	<b>22 373,0</b>	<b>35 131,5</b>
<i>dont compte d'autrui</i>	<i>1 423,0</i>	<i>6 834,8</i>	<i>8 257,8</i>
Activité non indiquée	1 435,4	6 671,5	8 106,9
<i>dont compte d'autrui</i>	<i>621,3</i>	<i>5 580,7</i>	<i>6 202,0</i>
<b>Total</b>	<b>29 758,3</b>	<b>159 357,8</b>	<b>189 116,1</b>
<i>dont compte d'autrui</i>	<i>17 113,7</i>	<i>139 675,6</i>	<i>156 789,3</i>

**3.2.1. Répartition du transport réalisé par les camions en 1998  
selon la nature du transport et la catégorie de distance en charge**

**A - Compte d'autrui**

**a - Tonnes**

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	National	International	Total	dont en France
Moins de 25 km	84 433	284	<b>84 717</b>	84 676
De 25 km à moins de 50 km	21 783	48	<b>21 831</b>	21 800
De 50 km à moins de 100 km	19 760	74	<b>19 833</b>	19 833
De 100 km à moins de 150 km	13 134	412	<b>13 545</b>	13 540
De 150 km à moins de 200 km	7 847	212	<b>8 059</b>	7 971
De 200 km à moins de 300 km	10 216	369	<b>10 586</b>	10 531
De 300 km à moins de 400 km	5 154	541	<b>5 695</b>	5 670
De 400 km à moins de 500 km	3 325	384	<b>3 709</b>	3 680
A 500 km et plus	6 034	3 902	<b>9 936</b>	9 835
<b>Toutes distances</b>	<b>171 686</b>	<b>6 225</b>	<b>177 911</b>	<b>177 536</b>

**b - Tonnes-kilomètres**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	National	International	Total	dont en France
Moins de 25 km	814,4	4,6	<b>819,0</b>	816,2
De 25 km à moins de 50 km	679,1	1,8	<b>680,8</b>	679,3
De 50 km à moins de 100 km	1 122,2	5,7	<b>1 127,9</b>	1 123,8
De 100 km à moins de 150 km	1 132,4	47,7	<b>1 180,1</b>	1 151,8
De 150 km à moins de 200 km	944,2	32,0	<b>976,2</b>	953,9
De 200 km à moins de 300 km	1 848,6	79,2	<b>1 927,7</b>	1 876,4
De 300 km à moins de 400 km	1 446,3	188,3	<b>1 634,5</b>	1 545,4
De 400 km à moins de 500 km	1 325,9	165,9	<b>1 491,8</b>	1 408,3
A 500 km et plus	3 660,7	3 615,0	<b>7 275,6</b>	5 652,6
<b>Toutes distances</b>	<b>12 973,7</b>	<b>4 140,0</b>	<b>17 113,7</b>	<b>15 207,8</b>

**3.2.1. Répartition du transport réalisé par les camions en 1998  
selon la nature du transport et la catégorie de distance en charge**

**B - Compte propre**

**a - Tonnes**

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	National	International	Total	dont en France
Moins de 25 km	257 762	224	257 986	257 782
De 25 km à moins de 50 km	59 391	80	59 471	59 471
De 50 km à moins de 100 km	39 545	175	39 720	39 720
De 100 km à moins de 150 km	19 573	84	19 657	19 643
De 150 km à moins de 200 km	10 397	73	10 470	10 470
De 200 km à moins de 300 km	9 618	96	9 713	9 713
De 300 km à moins de 400 km	3 166	78	3 244	3 230
De 400 km à moins de 500 km	1 230	36	1 266	1 266
A 500 km et plus	1 142	195	1 337	1 337
<b>Toutes distances</b>	<b>401 824</b>	<b>1 041</b>	<b>402 864</b>	<b>402 632</b>

**b - Tonnes-kilomètres**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	National	International	Total	dont en France
Moins de 25 km	2 298,7	1,3	2 299,9	2 298,9
De 25 km à moins de 50 km	1 800,2	3,2	1 803,5	1 801,5
De 50 km à moins de 100 km	2 149,6	11,4	2 161,1	2 153,5
De 100 km à moins de 150 km	1 667,4	7,6	1 675,0	1 670,0
De 150 km à moins de 200 km	1 197,1	10,2	1 207,3	1 199,5
De 200 km à moins de 300 km	1 500,6	21,1	1 521,8	1 511,8
De 300 km à moins de 400 km	739,6	20,6	760,2	747,0
De 400 km à moins de 500 km	407,6	14,5	422,1	415,7
A 500 km et plus	613,2	180,6	793,8	707,4
<b>Toutes distances</b>	<b>12 374,1</b>	<b>270,5</b>	<b>12 644,6</b>	<b>12 505,4</b>

**3.2.1. Répartition du transport réalisé par les camions en 1998  
selon la nature du transport et la catégorie de distance en charge**

**C - Compte d'autrui et compte propre**

**a - Tonnes**

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	National	International	Total	dont en France
Moins de 25 km	342 195	508	342 703	342 458
De 25 km à moins de 50 km	81 174	128	81 302	81 271
De 50 km à moins de 100 km	59 305	249	59 554	59 554
De 100 km à moins de 150 km	32 706	496	33 202	33 184
De 150 km à moins de 200 km	18 244	285	18 529	18 440
De 200 km à moins de 300 km	19 834	465	20 299	20 244
De 300 km à moins de 400 km	8 320	619	8 939	8 900
De 400 km à moins de 500 km	4 555	420	4 975	4 946
A 500 km et plus	7 176	4 097	11 273	11 173
<b>Toutes distances</b>	<b>573 510</b>	<b>7 266</b>	<b>580 776</b>	<b>580 169</b>

**b - Tonnes-kilomètres**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	National	International	Total	dont en France
Moins de 25 km	3 113,0	5,9	3 118,9	3 115,1
De 25 km à moins de 50 km	2 479,3	5,0	2 484,3	2 480,8
De 50 km à moins de 100 km	3 271,8	17,1	3 288,9	3 277,3
De 100 km à moins de 150 km	2 799,9	55,2	2 855,1	2 821,8
De 150 km à moins de 200 km	2 141,3	42,2	2 183,5	2 153,5
De 200 km à moins de 300 km	3 349,2	100,3	3 449,5	3 388,3
De 300 km à moins de 400 km	2 185,9	208,9	2 394,8	2 292,4
De 400 km à moins de 500 km	1 733,6	180,3	1 913,9	1 824,0
A 500 km et plus	4 273,9	3 795,6	8 069,5	6 360,0
<b>Toutes distances</b>	<b>25 347,8</b>	<b>4 410,5</b>	<b>29 758,3</b>	<b>27 713,2</b>

**3.2.2. Répartition du transport réalisé par les ensembles articulés en 1998  
selon la nature du transport et la catégorie de distance en charge**

**A - Compte d'autrui**

**a - Tonnes**

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	National	International	Total	dont en France
Moins de 25 km	230 207	1 711	<b>231 917</b>	231 778
De 25 km à moins de 50 km	136 019	3 010	<b>139 029</b>	138 853
De 50 km à moins de 100 km	127 885	4 436	<b>132 321</b>	131 958
De 100 km à moins de 150 km	71 230	3 486	<b>74 715</b>	74 516
De 150 km à moins de 200 km	48 539	3 795	<b>52 334</b>	52 071
De 200 km à moins de 300 km	65 788	6 349	<b>72 137</b>	71 712
De 300 km à moins de 400 km	40 444	6 535	<b>46 979</b>	46 619
De 400 km à moins de 500 km	26 081	6 101	<b>32 183</b>	31 955
A 500 km et plus	50 520	32 748	<b>83 267</b>	82 323
<b>Toutes distances</b>	<b>796 712</b>	<b>68 170</b>	<b>864 882</b>	<b>861 785</b>

**b - Tonnes-kilomètres**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	National	International	Total	dont en France
Moins de 25 km	2 889,5	26,7	<b>2 916,2</b>	2 902,2
De 25 km à moins de 50 km	4 622,2	116,6	<b>4 738,8</b>	4 655,5
De 50 km à moins de 100 km	8 484,0	318,0	<b>8 802,0</b>	8 627,0
De 100 km à moins de 150 km	8 050,2	419,1	<b>8 469,2</b>	8 205,2
De 150 km à moins de 200 km	7 550,0	627,3	<b>8 177,3</b>	7 795,3
De 200 km à moins de 300 km	14 594,7	1 513,1	<b>16 107,8</b>	15 225,9
De 300 km à moins de 400 km	12 744,4	2 216,9	<b>14 961,3</b>	13 694,2
De 400 km à moins de 500 km	10 769,8	2 663,2	<b>13 433,0</b>	12 008,1
A 500 km et plus	32 228,1	29 841,8	<b>62 070,0</b>	48 046,2
<b>Toutes distances</b>	<b>101 932,8</b>	<b>37 742,8</b>	<b>139 675,6</b>	<b>121 159,6</b>

**3.2.2. Répartition du transport réalisé par les ensembles articulés en 1998  
selon la nature du transport et la catégorie de distance en charge**

**B - Compte propre**

**a - Tonnes**

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	National	International	Total	dont en France
Moins de 25 km	147 001	3 328	<b>150 329</b>	150 328
De 25 km à moins de 50 km	72 544	459	<b>73 003</b>	73 003
De 50 km à moins de 100 km	53 414	924	<b>54 338</b>	54 333
De 100 km à moins de 150 km	23 583	347	<b>23 931</b>	23 926
De 150 km à moins de 200 km	13 148	269	<b>13 417</b>	13 410
De 200 km à moins de 300 km	11 565	490	<b>12 055</b>	12 030
De 300 km à moins de 400 km	4 798	400	<b>5 199</b>	5 145
De 400 km à moins de 500 km	2 631	321	<b>2 953</b>	2 946
A 500 km et plus	3 550	1 080	<b>4 630</b>	4 598
<b>Toutes distances</b>	<b>332 235</b>	<b>7 620</b>	<b>339 854</b>	<b>339 719</b>

**b - Tonnes-kilomètres**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	National	International	Total	dont en France
Moins de 25 km	1 619,7	26,4	<b>1 646,1</b>	1 634,6
De 25 km à moins de 50 km	2 389,0	14,6	<b>2 403,5</b>	2 398,7
De 50 km à moins de 100 km	3 305,1	67,3	<b>3 372,4</b>	3 342,7
De 100 km à moins de 150 km	2 421,3	39,7	<b>2 460,9</b>	2 442,4
De 150 km à moins de 200 km	1 852,2	47,5	<b>1 899,7</b>	1 870,9
De 200 km à moins de 300 km	2 244,5	120,1	<b>2 364,7</b>	2 292,6
De 300 km à moins de 400 km	1 323,8	130,4	<b>1 454,2</b>	1 371,4
De 400 km à moins de 500 km	947,5	139,2	<b>1 086,7</b>	1 006,6
A 500 km et plus	2 075,0	919,0	<b>2 994,0</b>	2 563,3
<b>Toutes distances</b>	<b>18 178,1</b>	<b>1 504,2</b>	<b>19 682,3</b>	<b>18 923,2</b>

**3.2.2. Répartition du transport réalisé par les ensembles articulés en 1998  
selon la nature du transport et la catégorie de distance en charge**

**C - Compte d'autrui et compte propre**

**a - Tonnes**

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	National	International	Total	dont en France
Moins de 25 km	377 208	5 039	<b>382 247</b>	382 106
De 25 km à moins de 50 km	208 563	3 469	<b>212 032</b>	211 856
De 50 km à moins de 100 km	181 299	5 360	<b>186 658</b>	186 290
De 100 km à moins de 150 km	94 813	3 833	<b>98 646</b>	98 442
De 150 km à moins de 200 km	61 687	4 064	<b>65 751</b>	65 481
De 200 km à moins de 300 km	77 353	6 839	<b>84 192</b>	83 742
De 300 km à moins de 400 km	45 242	6 935	<b>52 177</b>	51 765
De 400 km à moins de 500 km	28 713	6 423	<b>35 135</b>	34 901
A 500 km et plus	54 070	33 827	<b>87 897</b>	86 921
<b>Toutes distances</b>	<b>1 128 947</b>	<b>75 789</b>	<b>1 204 736</b>	<b>1 201 504</b>

**b - Tonnes-kilomètres**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	National	International	Total	dont en France
Moins de 25 km	4 509,2	53,2	<b>4 562,3</b>	4 536,8
De 25 km à moins de 50 km	7 011,2	131,2	<b>7 142,3</b>	7 054,2
De 50 km à moins de 100 km	11 789,1	385,3	<b>12 174,4</b>	11 969,7
De 100 km à moins de 150 km	10 471,4	458,7	<b>10 930,2</b>	10 647,6
De 150 km à moins de 200 km	9 402,2	674,9	<b>10 077,0</b>	9 666,2
De 200 km à moins de 300 km	16 839,2	1 633,2	<b>18 472,4</b>	17 518,5
De 300 km à moins de 400 km	14 068,2	2 347,3	<b>16 415,5</b>	15 065,6
De 400 km à moins de 500 km	11 717,3	2 802,4	<b>14 519,7</b>	13 014,7
A 500 km et plus	34 303,1	30 760,8	<b>65 064,0</b>	50 609,5
<b>Toutes distances</b>	<b>120 110,8</b>	<b>39 247,0</b>	<b>159 357,9</b>	<b>140 082,7</b>

**3.2.3. Répartition du transport réalisé par les camions et les ensembles articulés en 1998  
selon la nature du transport et la catégorie de distance en charge**

**A - Compte d'autrui**

**a - Tonnes**

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	National	International	Total	dont en France
Moins de 25 km	314 640	1 995	<b>316 634</b>	316 454
De 25 km à moins de 50 km	157 803	3 058	<b>160 860</b>	160 653
De 50 km à moins de 100 km	147 645	4 509	<b>152 154</b>	151 791
De 100 km à moins de 150 km	84 363	3 898	<b>88 261</b>	88 056
De 150 km à moins de 200 km	56 386	4 007	<b>60 393</b>	60 042
De 200 km à moins de 300 km	76 004	6 718	<b>82 722</b>	82 243
De 300 km à moins de 400 km	45 598	7 076	<b>52 674</b>	52 289
De 400 km à moins de 500 km	29 407	6 485	<b>35 892</b>	35 635
A 500 km et plus	56 554	36 649	<b>93 203</b>	92 159
<b>Toutes distances</b>	<b>968 399</b>	<b>74 394</b>	<b>1 042 793</b>	<b>1 039 321</b>

**b - Tonnes-kilomètres**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	National	International	Total	dont en France
Moins de 25 km	3 703,9	31,3	<b>3 735,2</b>	3 718,4
De 25 km à moins de 50 km	5 301,3	118,4	<b>5 419,6</b>	5 334,8
De 50 km à moins de 100 km	9 606,2	323,7	<b>9 929,9</b>	9 750,9
De 100 km à moins de 150 km	9 182,6	466,7	<b>9 649,4</b>	9 357,0
De 150 km à moins de 200 km	8 494,2	659,3	<b>9 153,5</b>	8 749,3
De 200 km à moins de 300 km	16 443,2	1 592,3	<b>18 035,5</b>	17 102,3
De 300 km à moins de 400 km	14 190,7	2 405,2	<b>16 595,8</b>	15 239,6
De 400 km à moins de 500 km	12 095,7	2 829,1	<b>14 924,8</b>	13 416,4
A 500 km et plus	35 888,8	33 456,8	<b>69 345,6</b>	53 698,7
<b>Toutes distances</b>	<b>114 906,5</b>	<b>41 882,8</b>	<b>156 789,3</b>	<b>136 367,4</b>

**3.2.3. Répartition du transport réalisé par les camions et les ensembles articulés en 1998  
selon la nature du transport et la catégorie de distance en charge**

**B - Compte propre**

**a - Tonnes**

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	National	International	Total	dont en France
Moins de 25 km	404 763	3 552	<b>408 315</b>	408 111
De 25 km à moins de 50 km	131 935	539	<b>132 474</b>	132 474
De 50 km à moins de 100 km	92 959	1 099	<b>94 058</b>	94 053
De 100 km à moins de 150 km	43 156	432	<b>43 588</b>	43 569
De 150 km à moins de 200 km	23 545	342	<b>23 887</b>	23 879
De 200 km à moins de 300 km	21 183	586	<b>21 768</b>	21 744
De 300 km à moins de 400 km	7 964	478	<b>8 442</b>	8 375
De 400 km à moins de 500 km	3 861	357	<b>4 219</b>	4 212
A 500 km et plus	4 692	1 275	<b>5 967</b>	5 935
<b>Toutes distances</b>	<b>734 058</b>	<b>8 660</b>	<b>742 719</b>	<b>742 352</b>

**b - Tonnes-kilomètres**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	National	International	Total	dont en France
Moins de 25 km	3 918,3	27,7	<b>3 946,0</b>	3 933,5
De 25 km à moins de 50 km	4 189,2	17,8	<b>4 207,0</b>	4 200,2
De 50 km à moins de 100 km	5 454,7	78,7	<b>5 533,4</b>	5 496,2
De 100 km à moins de 150 km	4 088,7	47,2	<b>4 135,9</b>	4 112,4
De 150 km à moins de 200 km	3 049,3	57,7	<b>3 107,0</b>	3 070,4
De 200 km à moins de 300 km	3 745,2	141,3	<b>3 886,4</b>	3 804,4
De 300 km à moins de 400 km	2 063,4	151,0	<b>2 214,5</b>	2 118,4
De 400 km à moins de 500 km	1 355,2	153,7	<b>1 508,8</b>	1 422,3
A 500 km et plus	2 688,2	1 099,6	<b>3 787,8</b>	3 270,7
<b>Toutes distances</b>	<b>30 552,1</b>	<b>1 774,7</b>	<b>32 326,8</b>	<b>31 428,6</b>

**3.2.3. Répartition du transport réalisé par les camions et les ensembles articulés en 1998  
selon la nature du transport et la catégorie de distance en charge**

**C - Compte d'autrui et compte propre**

**a - Tonnes**

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	National	International	Total	dont en France
Moins de 25 km	719 403	5 547	<b>724 949</b>	724 564
De 25 km à moins de 50 km	289 738	3 597	<b>293 334</b>	293 127
De 50 km à moins de 100 km	240 604	5 608	<b>246 212</b>	245 844
De 100 km à moins de 150 km	127 519	4 329	<b>131 848</b>	131 625
De 150 km à moins de 200 km	79 931	4 349	<b>84 280</b>	83 921
De 200 km à moins de 300 km	97 187	7 304	<b>104 491</b>	103 986
De 300 km à moins de 400 km	53 562	7 554	<b>61 116</b>	60 665
De 400 km à moins de 500 km	33 268	6 842	<b>40 110</b>	39 847
A 500 km et plus	61 246	37 924	<b>99 170</b>	98 093
<b>Toutes distances</b>	<b>1 702 457</b>	<b>83 055</b>	<b>1 785 512</b>	<b>1 781 673</b>

**b - Tonnes-kilomètres**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	National	International	Total	dont en France
Moins de 25 km	7 622,2	59,0	<b>7 681,2</b>	7 651,9
De 25 km à moins de 50 km	9 490,5	136,1	<b>9 626,6</b>	9 534,9
De 50 km à moins de 100 km	15 060,9	402,4	<b>15 463,3</b>	15 247,1
De 100 km à moins de 150 km	13 271,3	514,0	<b>13 785,3</b>	13 469,4
De 150 km à moins de 200 km	11 543,4	717,0	<b>12 260,5</b>	11 819,7
De 200 km à moins de 300 km	20 188,4	1 733,5	<b>21 921,9</b>	20 906,8
De 300 km à moins de 400 km	16 254,1	2 556,2	<b>18 810,3</b>	17 358,0
De 400 km à moins de 500 km	13 450,9	2 982,7	<b>16 433,6</b>	14 838,7
A 500 km et plus	38 577,0	34 556,4	<b>73 133,4</b>	56 969,5
<b>Toutes distances</b>	<b>145 458,6</b>	<b>43 657,5</b>	<b>189 116,1</b>	<b>167 795,9</b>

**3.3.1. Répartition du transport réalisé par les camions en 1998**  
selon la classe de poids total autorisé en charge et la catégorie de distance en charge

**A - Compte d'autrui**

a - Tonnes

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	Classes de poids total autorisé en charge (en tonnes)					Total
	Moins de 6,1 t	6,1 t à 10,9 t	11,0 t à 19,0 t	19,1 t à 21,0 t	21,1 t et plus	
Moins de 25 km	27	1 090	16 732	1 878	64 991	84 717
De 25 km à moins de 50 km	0	1 097	9 033	369	11 332	21 831
De 50 km à moins de 100 km	0	1 819	10 775	501	6 739	19 833
De 100 km à moins de 150 km	0	1 841	8 904	505	2 296	13 545
De 150 km à moins de 200 km	0	1 013	5 940	224	883	8 059
De 200 km à moins de 300 km	0	722	8 192	189	1 483	10 586
De 300 km à moins de 400 km	0	110	4 417	115	1 054	5 695
De 400 km à moins de 500 km	0	57	3 040	132	480	3 709
A 500 km et plus	0	81	7 426	208	2 221	9 936
<b>Toutes distances</b>	<b>27</b>	<b>7 828</b>	<b>74 458</b>	<b>4 121</b>	<b>91 478</b>	<b>177 911</b>

b - Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	Classes de poids total autorisé en charge (en tonnes)					Total
	Moins de 6,1 t	6,1 t à 10,9 t	11,0 t à 19,0 t	19,1 t à 21,0 t	21,1 t et plus	
Moins de 25 km	0,2	9,7	176,1	8,0	624,9	819,0
De 25 km à moins de 50 km	0	29,1	272,2	12,7	366,9	680,8
De 50 km à moins de 100 km	0	84,7	595,4	34,5	413,2	1 127,9
De 100 km à moins de 150 km	0	134,5	770,5	49,5	225,6	1 180,1
De 150 km à moins de 200 km	0	99,0	730,8	31,8	114,6	976,2
De 200 km à moins de 300 km	0	103,8	1 509,2	33,5	281,3	1 927,7
De 300 km à moins de 400 km	0	25,8	1 225,4	36,5	346,9	1 634,5
De 400 km à moins de 500 km	0	19,8	1 221,8	57,5	192,8	1 491,8
A 500 km et plus	0	57,5	5 385,0	152,6	1 680,6	7 275,6
<b>Toutes distances</b>	<b>0,2</b>	<b>563,9</b>	<b>11 886,4</b>	<b>416,5</b>	<b>4 246,7</b>	<b>17 113,7</b>

**3.3.1. Répartition du transport réalisé par les camions en 1998  
selon la classe de poids total autorisé en charge et la catégorie de distance en charge**

**B - Compte propre**

**a - Tonnes**

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	Classes de poids total autorisé en charge (en tonnes)					Total
	Moins de 6,1 t	6,1 t à 10,9 t	11,0 t à 19,0 t	19,1 t à 21,0 t	21,1 t et plus	
Moins de 25 km	251	11 435	91 769	3 432	151 100	<b>257 986</b>
De 25 km à moins de 50 km	98	2 868	28 959	1 005	26 541	<b>59 471</b>
De 50 km à moins de 100 km	65	3 112	23 071	1 174	12 299	<b>39 720</b>
De 100 km à moins de 150 km	55	1 449	13 448	561	4 144	<b>19 657</b>
De 150 km à moins de 200 km	13	878	7 408	384	1 786	<b>10 470</b>
De 200 km à moins de 300 km	17	833	6 628	446	1 790	<b>9 713</b>
De 300 km à moins de 400 km	3	258	2 394	84	504	<b>3 244</b>
De 400 km à moins de 500 km	0	112	911	78	166	<b>1 266</b>
A 500 km et plus	0	89	1 047	15	186	<b>1 337</b>
<b>Toutes distances</b>	<b>502</b>	<b>21 033</b>	<b>175 635</b>	<b>7 179</b>	<b>198 515</b>	<b>402 864</b>

**b - Tonnes-kilomètres**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	Classes de poids total autorisé en charge (en tonnes)					Total
	Moins de 6,1 t	6,1 t à 10,9 t	11,0 t à 19,0 t	19,1 t à 21,0 t	21,1 t et plus	
Moins de 25 km	1,6	93,8	884,7	35,4	1 284,5	<b>2 299,9</b>
De 25 km à moins de 50 km	2,5	74,4	859,5	31,0	836,2	<b>1 803,5</b>
De 50 km à moins de 100 km	3,4	151,6	1 230,3	79,0	696,8	<b>2 161,1</b>
De 100 km à moins de 150 km	3,9	115,0	1 122,3	53,3	380,5	<b>1 675,0</b>
De 150 km à moins de 200 km	1,1	101,4	842,8	45,5	216,4	<b>1 207,3</b>
De 200 km à moins de 300 km	1,8	126,2	1 048,6	69,8	275,4	<b>1 521,8</b>
De 300 km à moins de 400 km	0,5	57,0	556,0	17,1	129,6	<b>760,2</b>
De 400 km à moins de 500 km	0	34,3	306,6	27,6	53,5	<b>422,1</b>
A 500 km et plus	0	52,0	640,1	8,7	93,0	<b>793,8</b>
<b>Toutes distances</b>	<b>14,7</b>	<b>805,6</b>	<b>7 491,0</b>	<b>367,4</b>	<b>3 965,9</b>	<b>12 644,6</b>

**3.3.1. Répartition du transport réalisé par les camions en 1998  
selon la classe de poids total autorisé en charge et la catégorie de distance en charge**

**C - Compte d'autrui et compte propre**

**a - Tonnes**

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	Classes de poids total autorisé en charge (en tonnes)					Total
	Moins de 6,1 t	6,1 t à 10,9 t	11,0 t à 19,0 t	19,1 t à 21,0 t	21,1 t et plus	
Moins de 25 km	277	12 525	108 500	5 310	216 091	<b>342 703</b>
De 25 km à moins de 50 km	98	3 965	37 992	1 375	37 873	<b>81 302</b>
De 50 km à moins de 100 km	65	4 930	33 847	1 675	19 037	<b>59 554</b>
De 100 km à moins de 150 km	55	3 289	22 352	1 067	6 440	<b>33 202</b>
De 150 km à moins de 200 km	13	1 891	13 348	608	2 669	<b>18 529</b>
De 200 km à moins de 300 km	17	1 555	14 820	635	3 273	<b>20 299</b>
De 300 km à moins de 400 km	3	368	6 811	198	1 558	<b>8 939</b>
De 400 km à moins de 500 km	0	169	3 951	209	646	<b>4 975</b>
A 500 km et plus	0	170	8 473	223	2 407	<b>11 273</b>
<b>Toutes distances</b>	<b>528</b>	<b>28 862</b>	<b>250 093</b>	<b>11 300</b>	<b>289 993</b>	<b>580 776</b>

**b - Tonnes-kilomètres**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	Classes de poids total autorisé en charge (en tonnes)					Total
	Moins de 6,1 t	6,1 t à 10,9 t	11,0 t à 19,0 t	19,1 t à 21,0 t	21,1 t et plus	
Moins de 25 km	1,8	103,5	1 060,8	43,4	1 909,4	<b>3 118,9</b>
De 25 km à moins de 50 km	2,5	103,4	1 131,7	43,6	1 203,0	<b>2 484,3</b>
De 50 km à moins de 100 km	3,4	236,3	1 825,7	113,5	1 110,0	<b>3 288,9</b>
De 100 km à moins de 150 km	3,9	249,5	1 892,8	102,8	606,1	<b>2 855,1</b>
De 150 km à moins de 200 km	1,1	200,4	1 573,7	77,3	331,0	<b>2 183,5</b>
De 200 km à moins de 300 km	1,8	229,9	2 557,8	103,3	556,6	<b>3 449,5</b>
De 300 km à moins de 400 km	0,5	82,9	1 781,4	53,6	476,4	<b>2 394,8</b>
De 400 km à moins de 500 km	0	54,1	1 528,4	85,1	246,4	<b>1 913,9</b>
A 500 km et plus	0	109,5	6 025,1	161,3	1 773,5	<b>8 069,5</b>
<b>Toutes distances</b>	<b>14,9</b>	<b>1 369,5</b>	<b>19 377,4</b>	<b>783,9</b>	<b>8 212,6</b>	<b>29 758,3</b>

**3.3.2. Répartition du transport réalisé par les camions en 1998  
selon la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge**

**A - Compte d'autrui**

**a - Tonnes**

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	Classes de charge utile (en tonnes)						Total
	3,0 t à 4,5 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	
Moins de 25 km	893	1 715	6 767	15 952	52 970	6 420	<b>84 717</b>
De 25 km à moins de 50 km	656	2 002	3 167	6 208	8 512	1 287	<b>21 831</b>
De 50 km à moins de 100 km	821	3 201	4 012	6 174	4 713	912	<b>19 833</b>
De 100 km à moins de 150 km	969	2 981	3 446	4 186	1 528	434	<b>13 545</b>
De 150 km à moins de 200 km	617	1 495	2 182	2 948	724	94	<b>8 059</b>
De 200 km à moins de 300 km	440	1 776	2 824	4 232	1 267	46	<b>10 586</b>
De 300 km à moins de 400 km	108	854	1 539	2 212	933	50	<b>5 695</b>
De 400 km à moins de 500 km	156	410	857	1 883	395	9	<b>3 709</b>
A 500 km et plus	199	1 251	2 432	3 951	2 000	104	<b>9 936</b>
<b>Toutes distances</b>	<b>4 858</b>	<b>15 685</b>	<b>27 225</b>	<b>47 746</b>	<b>73 040</b>	<b>9 356</b>	<b>177 911</b>

**b - Tonnes-kilomètres**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	Classes de charge utile (en tonnes)						Total
	3,0 t à 4,5 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	
Moins de 25 km	7,5	19,4	68,6	162,9	490,2	70,4	<b>819,0</b>
De 25 km à moins de 50 km	18,7	53,1	105,2	187,9	277,5	38,5	<b>680,8</b>
De 50 km à moins de 100 km	38,7	157,7	216,7	365,4	293,4	56,1	<b>1 127,9</b>
De 100 km à moins de 150 km	73,3	223,6	295,4	397,4	150,4	40,0	<b>1 180,1</b>
De 150 km à moins de 200 km	62,1	161,5	262,4	384,4	93,9	11,8	<b>976,2</b>
De 200 km à moins de 300 km	74,3	271,9	499,4	832,8	243,7	5,6	<b>1 927,7</b>
De 300 km à moins de 400 km	23,4	228,6	425,3	634,7	307,1	15,3	<b>1 634,5</b>
De 400 km à moins de 500 km	67,1	163,9	348,6	748,4	161,8	2,0	<b>1 491,8</b>
A 500 km et plus	137,8	885,1	1 774,8	2 866,8	1 531,1	80,0	<b>7 275,6</b>
<b>Toutes distances</b>	<b>503,0</b>	<b>2 164,7</b>	<b>3 996,5</b>	<b>6 580,7</b>	<b>3 549,1</b>	<b>319,7</b>	<b>17 113,7</b>

**3.3.2. Répartition du transport réalisé par les camions en 1998  
selon la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge**

**B - Compte propre**

**a - Tonnes**

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	Classes de charge utile (en tonnes)						Total
	3,0 t à 4,5 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	
Moins de 25 km	7 217	11 415	29 121	85 033	113 968	11 232	<b>257 986</b>
De 25 km à moins de 50 km	1 884	3 119	8 595	23 882	19 935	2 056	<b>59 471</b>
De 50 km à moins de 100 km	2 014	3 685	6 841	17 287	8 947	946	<b>39 720</b>
De 100 km à moins de 150 km	967	1 928	4 051	9 286	3 252	174	<b>19 657</b>
De 150 km à moins de 200 km	710	1 212	2 384	4 710	1 331	122	<b>10 470</b>
De 200 km à moins de 300 km	719	1 249	2 117	4 113	1 448	67	<b>9 713</b>
De 300 km à moins de 400 km	219	402	912	1 328	354	29	<b>3 244</b>
De 400 km à moins de 500 km	90	144	362	568	89	14	<b>1 266</b>
A 500 km et plus	65	133	406	600	130	3	<b>1 337</b>
<b>Toutes distances</b>	<b>13 884</b>	<b>23 286</b>	<b>54 789</b>	<b>146 808</b>	<b>149 454</b>	<b>14 643</b>	<b>402 864</b>

**b - Tonnes-kilomètres**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	Classes de charge utile (en tonnes)						Total
	3,0 t à 4,5 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	
Moins de 25 km	59,5	95,9	264,7	775,1	1 011,9	92,9	<b>2 299,9</b>
De 25 km à moins de 50 km	49,0	89,4	253,1	719,3	628,7	63,9	<b>1 803,5</b>
De 50 km à moins de 100 km	99,4	187,8	374,5	934,6	510,7	54,0	<b>2 161,1</b>
De 100 km à moins de 150 km	74,1	157,9	336,4	793,2	298,2	15,2	<b>1 675,0</b>
De 150 km à moins de 200 km	78,6	136,6	269,0	548,0	160,4	14,6	<b>1 207,3</b>
De 200 km à moins de 300 km	109,3	186,0	341,5	657,8	216,8	10,4	<b>1 521,8</b>
De 300 km à moins de 400 km	50,7	80,2	231,2	302,4	88,9	7,0	<b>760,2</b>
De 400 km à moins de 500 km	27,4	46,9	123,2	191,2	29,4	4,1	<b>422,1</b>
A 500 km et plus	35,6	81,8	261,6	341,5	71,4	2,0	<b>793,8</b>
<b>Toutes distances</b>	<b>583,6</b>	<b>1 062,5</b>	<b>2 455,2</b>	<b>5 263,1</b>	<b>3 016,3</b>	<b>264,0</b>	<b>12 644,6</b>

**3.3.2. Répartition du transport réalisé par les camions en 1998  
selon la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge**

**C - Compte d'autrui et compte propre**

**a - Tonnes**

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	Classes de charge utile (en tonnes)						Total
	3,0 t à 4,5 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	
Moins de 25 km	8 110	13 130	35 888	100 985	166 937	17 652	<b>342 703</b>
De 25 km à moins de 50 km	2 540	5 120	11 762	30 090	28 447	3 343	<b>81 302</b>
De 50 km à moins de 100 km	2 835	6 887	10 853	23 462	13 660	1 858	<b>59 554</b>
De 100 km à moins de 150 km	1 935	4 909	7 497	13 472	4 780	609	<b>33 202</b>
De 150 km à moins de 200 km	1 327	2 707	4 566	7 659	2 055	216	<b>18 529</b>
De 200 km à moins de 300 km	1 159	3 025	4 941	8 345	2 715	113	<b>20 299</b>
De 300 km à moins de 400 km	326	1 255	2 451	3 540	1 287	80	<b>8 939</b>
De 400 km à moins de 500 km	246	554	1 218	2 451	484	22	<b>4 975</b>
A 500 km et plus	263	1 384	2 838	4 551	2 130	107	<b>11 273</b>
<b>Toutes distances</b>	<b>18 742</b>	<b>38 971</b>	<b>82 014</b>	<b>194 554</b>	<b>222 494</b>	<b>23 999</b>	<b>580 776</b>

**b - Tonnes-kilomètres**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	Classes de charge utile (en tonnes)						Total
	3,0 t à 4,5 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	
Moins de 25 km	67,0	115,3	333,4	938,0	1 502,0	163,3	<b>3 118,9</b>
De 25 km à moins de 50 km	67,7	142,4	358,2	907,2	906,3	102,4	<b>2 484,3</b>
De 50 km à moins de 100 km	138,1	345,5	591,1	1 300,0	804,1	110,1	<b>3 288,9</b>
De 100 km à moins de 150 km	147,4	381,5	631,8	1 190,7	448,6	55,2	<b>2 855,1</b>
De 150 km à moins de 200 km	140,7	298,1	531,4	932,4	254,3	26,4	<b>2 183,5</b>
De 200 km à moins de 300 km	183,7	457,9	840,9	1 490,6	460,4	16,0	<b>3 449,5</b>
De 300 km à moins de 400 km	74,1	308,8	656,5	937,1	396,0	22,3	<b>2 394,8</b>
De 400 km à moins de 500 km	94,5	210,8	471,8	939,6	191,1	6,1	<b>1 913,9</b>
A 500 km et plus	173,4	966,9	2 036,4	3 208,3	1 602,5	82,0	<b>8 069,5</b>
<b>Toutes distances</b>	<b>1 086,6</b>	<b>3 227,2</b>	<b>6 451,6</b>	<b>11 843,8</b>	<b>6 565,4</b>	<b>583,7</b>	<b>29 758,3</b>

**3.4.1. Répartition du transport réalisé par les camions en 1998  
selon le type de parcours et la catégorie de distance en charge**

**A - Compte d'autrui**

**a - Tonnes**

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	2 036	70 278	12 402	84 717
De 25 km à moins de 50 km	3 863	9 532	8 436	21 831
De 50 km à moins de 100 km	7 434	3 462	8 937	19 833
De 100 km à moins de 150 km	7 389	761	5 395	13 545
De 150 km à moins de 200 km	4 598	101	3 360	8 059
De 200 km à moins de 300 km	5 306	182	5 099	10 586
De 300 km à moins de 400 km	1 904	0	3 791	5 695
De 400 km à moins de 500 km	759	4	2 946	3 709
A 500 km et plus	1 530	0	8 406	9 936
<b>Toutes distances</b>	<b>34 819</b>	<b>84 320</b>	<b>58 772</b>	<b>177 911</b>

**b - Tonnes-kilomètres**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	14,7	654,1	150,2	819,0
De 25 km à moins de 50 km	69,3	315,9	295,6	680,8
De 50 km à moins de 100 km	269,5	226,0	632,4	1 127,9
De 100 km à moins de 150 km	445,0	83,7	651,5	1 180,1
De 150 km à moins de 200 km	389,4	16,6	570,2	976,2
De 200 km à moins de 300 km	633,1	42,7	1 252,0	1 927,7
De 300 km à moins de 400 km	323,0	0,0	1 311,5	1 634,5
De 400 km à moins de 500 km	167,0	1,9	1 322,9	1 491,8
A 500 km et plus	525,9	0,0	6 749,7	7 275,6
<b>Toutes distances</b>	<b>2 836,8</b>	<b>1 340,9</b>	<b>12 936,0</b>	<b>17 113,7</b>

**3.4.1. Répartition du transport réalisé par les camions en 1998  
selon le type de parcours et la catégorie de distance en charge**

**B - Compte propre**

**a - Tonnes**

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	8 082	212 849	37 055	<b>257 986</b>
De 25 km à moins de 50 km	11 707	25 648	22 116	<b>59 471</b>
De 50 km à moins de 100 km	15 516	6 460	17 745	<b>39 720</b>
De 100 km à moins de 150 km	10 970	356	8 331	<b>19 657</b>
De 150 km à moins de 200 km	6 619	82	3 768	<b>10 470</b>
De 200 km à moins de 300 km	6 542	85	3 086	<b>9 713</b>
De 300 km à moins de 400 km	1 966	0	1 278	<b>3 244</b>
De 400 km à moins de 500 km	618	0	648	<b>1 266</b>
A 500 km et plus	476	0	861	<b>1 337</b>
<b>Toutes distances</b>	<b>62 496</b>	<b>245 480</b>	<b>94 888</b>	<b>402 864</b>

**b - Tonnes-kilomètres**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	58,2	1 780,5	461,3	<b>2 299,9</b>
De 25 km à moins de 50 km	214,2	824,0	765,3	<b>1 803,5</b>
De 50 km à moins de 100 km	548,4	399,4	1 213,3	<b>2 161,1</b>
De 100 km à moins de 150 km	653,6	39,8	981,5	<b>1 675,0</b>
De 150 km à moins de 200 km	556,6	13,7	637,0	<b>1 207,3</b>
De 200 km à moins de 300 km	774,6	20,2	726,9	<b>1 521,8</b>
De 300 km à moins de 400 km	330,0	0,0	430,2	<b>760,2</b>
De 400 km à moins de 500 km	134,1	0,0	288,0	<b>422,1</b>
A 500 km et plus	161,7	0,0	632,1	<b>793,8</b>
<b>Toutes distances</b>	<b>3 431,4</b>	<b>3 077,5</b>	<b>6 135,6</b>	<b>12 644,6</b>

**3.4.1. Répartition du transport réalisé par les camions en 1998  
selon le type de parcours et la catégorie de distance en charge**

**C - Compte d'autrui et compte propre**

**a - Tonnes**

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	10 119	283 127	49 457	<b>342 703</b>
De 25 km à moins de 50 km	15 570	35 180	30 552	<b>81 302</b>
De 50 km à moins de 100 km	22 950	9 922	26 682	<b>59 554</b>
De 100 km à moins de 150 km	18 359	1 117	13 726	<b>33 202</b>
De 150 km à moins de 200 km	11 217	183	7 128	<b>18 529</b>
De 200 km à moins de 300 km	11 847	267	8 185	<b>20 299</b>
De 300 km à moins de 400 km	3 870	0	5 069	<b>8 939</b>
De 400 km à moins de 500 km	1 377	4	3 595	<b>4 975</b>
A 500 km et plus	2 006	0	9 266	<b>11 273</b>
<b>Toutes distances</b>	<b>97 315</b>	<b>329 800</b>	<b>153 660</b>	<b>580 776</b>

**b - Tonnes-kilomètres**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	72,8	2 434,6	611,5	<b>3 118,9</b>
De 25 km à moins de 50 km	283,5	1 139,9	1 060,9	<b>2 484,3</b>
De 50 km à moins de 100 km	817,9	625,4	1 845,7	<b>3 288,9</b>
De 100 km à moins de 150 km	1 098,6	123,5	1 633,0	<b>2 855,1</b>
De 150 km à moins de 200 km	946,0	30,3	1 207,2	<b>2 183,5</b>
De 200 km à moins de 300 km	1 407,8	62,9	1 978,9	<b>3 449,5</b>
De 300 km à moins de 400 km	653,1	0,0	1 741,7	<b>2 394,8</b>
De 400 km à moins de 500 km	301,0	1,9	1 610,9	<b>1 913,9</b>
A 500 km et plus	687,6	0,0	7 381,9	<b>8 069,5</b>
<b>Toutes distances</b>	<b>6 268,2</b>	<b>4 418,4</b>	<b>19 071,6</b>	<b>29 758,3</b>

**3.4.2. Répartition du transport réalisé par les ensembles articulés en 1998  
selon le type de parcours et la catégorie de distance en charge**

**A - Compte d'autrui**

**a - Tonnes**

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	2 166	203 712	26 040	<b>231 917</b>
De 25 km à moins de 50 km	4 536	95 387	39 106	<b>139 029</b>
De 50 km à moins de 100 km	12 890	49 071	70 360	<b>132 321</b>
De 100 km à moins de 150 km	10 516	8 710	55 490	<b>74 715</b>
De 150 km à moins de 200 km	9 262	2 047	41 025	<b>52 334</b>
De 200 km à moins de 300 km	11 799	1 321	59 017	<b>72 137</b>
De 300 km à moins de 400 km	7 048	286	39 645	<b>46 979</b>
De 400 km à moins de 500 km	4 257	47	27 879	<b>32 183</b>
A 500 km et plus	8 887	4	74 376	<b>83 267</b>
<b>Toutes distances</b>	<b>71 360</b>	<b>360 584</b>	<b>432 937</b>	<b>864 882</b>

**b - Tonnes-kilomètres**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	17,4	2 523,3	375,5	<b>2 916,2</b>
De 25 km à moins de 50 km	82,5	3 232,8	1 423,5	<b>4 738,8</b>
De 50 km à moins de 100 km	468,3	3 214,1	5 119,7	<b>8 802,0</b>
De 100 km à moins de 150 km	633,0	1 031,5	6 804,8	<b>8 469,2</b>
De 150 km à moins de 200 km	784,1	338,5	7 054,7	<b>8 177,3</b>
De 200 km à moins de 300 km	1 435,0	328,9	14 343,8	<b>16 107,8</b>
De 300 km à moins de 400 km	1 193,5	88,6	13 679,2	<b>14 961,3</b>
De 400 km à moins de 500 km	943,0	19,9	12 470,1	<b>13 433,0</b>
A 500 km et plus	3 344,0	2,6	58 723,4	<b>62 070,0</b>
<b>Toutes distances</b>	<b>8 900,9</b>	<b>10 780,0</b>	<b>119 994,7</b>	<b>139 675,6</b>

**3.4.2. Répartition du transport réalisé par les ensembles articulés en 1998  
selon le type de parcours et la catégorie de distance en charge**

**B - Compte propre**

**a - Tonnes**

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	2 161	129 026	19 142	150 329
De 25 km à moins de 50 km	4 623	47 800	20 580	73 003
De 50 km à moins de 100 km	10 832	17 573	25 933	54 338
De 100 km à moins de 150 km	6 608	2 958	14 364	23 931
De 150 km à moins de 200 km	4 527	388	8 502	13 417
De 200 km à moins de 300 km	4 309	100	7 646	12 055
De 300 km à moins de 400 km	1 842	36	3 321	5 199
De 400 km à moins de 500 km	996	0	1 957	2 953
A 500 km et plus	1 032	0	3 598	4 630
<b>Toutes distances</b>	<b>36 930</b>	<b>197 881</b>	<b>105 044</b>	<b>339 854</b>

**b - Tonnes-kilomètres**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	18,2	1 360,3	267,5	1 646,1
De 25 km à moins de 50 km	87,5	1 574,5	741,5	2 403,5
De 50 km à moins de 100 km	389,9	1 130,4	1 852,1	3 372,4
De 100 km à moins de 150 km	398,7	338,0	1 724,2	2 460,9
De 150 km à moins de 200 km	386,7	64,6	1 448,4	1 899,7
De 200 km à moins de 300 km	511,7	23,5	1 829,5	2 364,7
De 300 km à moins de 400 km	309,6	12,0	1 132,6	1 454,2
De 400 km à moins de 500 km	217,2	0,0	869,5	1 086,7
A 500 km et plus	368,9	0,0	2 625,1	2 994,0
<b>Toutes distances</b>	<b>2 688,4</b>	<b>4 503,3</b>	<b>12 490,6</b>	<b>19 682,3</b>

**3.4.2. Répartition du transport réalisé par les ensembles articulés en 1998  
selon le type de parcours et la catégorie de distance en charge**

**C - Compte d'autrui et compte propre**

**a - Tonnes**

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	4 327	332 737	45 182	382 247
De 25 km à moins de 50 km	9 158	143 188	59 687	212 032
De 50 km à moins de 100 km	23 722	66 644	96 293	186 658
De 100 km à moins de 150 km	17 125	11 668	69 854	98 646
De 150 km à moins de 200 km	13 789	2 434	49 527	65 751
De 200 km à moins de 300 km	16 108	1 421	66 663	84 192
De 300 km à moins de 400 km	8 890	322	42 965	52 177
De 400 km à moins de 500 km	5 253	47	29 836	35 135
A 500 km et plus	9 918	4	77 975	87 897
<b>Toutes distances</b>	<b>108 290</b>	<b>558 465</b>	<b>537 981</b>	<b>1 204 736</b>

**b - Tonnes-kilomètres**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	35,6	3 883,6	643,1	4 562,3
De 25 km à moins de 50 km	170,0	4 807,3	2 165,0	7 142,3
De 50 km à moins de 100 km	858,2	4 344,5	6 971,8	12 174,4
De 100 km à moins de 150 km	1 031,7	1 369,5	8 529,0	10 930,2
De 150 km à moins de 200 km	1 170,8	403,1	8 503,1	10 077,0
De 200 km à moins de 300 km	1 946,7	352,4	16 173,3	18 472,4
De 300 km à moins de 400 km	1 503,1	100,6	14 811,8	16 415,5
De 400 km à moins de 500 km	1 160,1	19,9	13 339,6	14 519,7
A 500 km et plus	3 712,9	2,6	61 348,5	65 064,0
<b>Toutes distances</b>	<b>11 589,3</b>	<b>15 283,4</b>	<b>132 485,3</b>	<b>159 357,9</b>

**3.4.3. Répartition du transport réalisé par les camions et les ensembles articulés en 1998  
selon le type de parcours et la catégorie de distance en charge**

**A - Compte d'autrui**

**a - Tonnes**

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	4 202	273 990	38 442	<b>316 634</b>
De 25 km à moins de 50 km	8 398	104 920	47 543	<b>160 860</b>
De 50 km à moins de 100 km	20 325	52 533	79 296	<b>152 154</b>
De 100 km à moins de 150 km	17 905	9 471	60 885	<b>88 261</b>
De 150 km à moins de 200 km	13 860	2 147	44 385	<b>60 393</b>
De 200 km à moins de 300 km	17 104	1 502	64 116	<b>82 722</b>
De 300 km à moins de 400 km	8 952	286	43 435	<b>52 674</b>
De 400 km à moins de 500 km	5 016	51	30 825	<b>35 892</b>
A 500 km et plus	10 417	4	82 782	<b>93 203</b>
<b>Toutes distances</b>	<b>106 180</b>	<b>444 904</b>	<b>491 710</b>	<b>1 042 793</b>

**b - Tonnes-kilomètres**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	32,1	3 177,4	525,7	<b>3 735,2</b>
De 25 km à moins de 50 km	151,8	3 548,6	1 719,1	<b>5 419,6</b>
De 50 km à moins de 100 km	737,8	3 440,1	5 752,1	<b>9 929,9</b>
De 100 km à moins de 150 km	1 078,0	1 115,1	7 456,3	<b>9 649,4</b>
De 150 km à moins de 200 km	1 173,5	355,1	7 624,9	<b>9 153,5</b>
De 200 km à moins de 300 km	2 068,2	371,6	15 595,8	<b>18 035,5</b>
De 300 km à moins de 400 km	1 516,6	88,6	14 990,7	<b>16 595,8</b>
De 400 km à moins de 500 km	1 109,9	21,9	13 793,0	<b>14 924,8</b>
A 500 km et plus	3 869,9	2,6	65 473,2	<b>69 345,6</b>
<b>Toutes distances</b>	<b>11 737,7</b>	<b>12 120,9</b>	<b>132 930,7</b>	<b>156 789,3</b>

**3.4.3. Répartition du transport réalisé par les camions et les ensembles articulés en 1998  
selon le type de parcours et la catégorie de distance en charge**

**B - Compte propre**

**a - Tonnes**

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	10 243	341 875	56 197	<b>408 315</b>
De 25 km à moins de 50 km	16 330	73 448	42 696	<b>132 474</b>
De 50 km à moins de 100 km	26 348	24 033	43 678	<b>94 058</b>
De 100 km à moins de 150 km	17 578	3 314	22 695	<b>43 588</b>
De 150 km à moins de 200 km	11 146	470	12 270	<b>23 887</b>
De 200 km à moins de 300 km	10 851	185	10 732	<b>21 768</b>
De 300 km à moins de 400 km	3 807	36	4 599	<b>8 442</b>
De 400 km à moins de 500 km	1 614	0	2 605	<b>4 219</b>
A 500 km et plus	1 508	0	4 459	<b>5 967</b>
<b>Toutes distances</b>	<b>99 426</b>	<b>443 361</b>	<b>199 932</b>	<b>742 719</b>

**b - Tonnes-kilomètres**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	76,4	3 140,8	728,8	<b>3 946,0</b>
De 25 km à moins de 50 km	301,7	2 398,5	1 506,8	<b>4 207,0</b>
De 50 km à moins de 100 km	938,3	1 529,8	3 065,4	<b>5 533,4</b>
De 100 km à moins de 150 km	1 052,4	377,8	2 705,7	<b>4 135,9</b>
De 150 km à moins de 200 km	943,3	78,3	2 085,4	<b>3 107,0</b>
De 200 km à moins de 300 km	1 286,3	43,7	2 556,4	<b>3 886,4</b>
De 300 km à moins de 400 km	639,7	12,0	1 562,8	<b>2 214,5</b>
De 400 km à moins de 500 km	351,3	0,0	1 157,5	<b>1 508,8</b>
A 500 km et plus	530,6	0,0	3 257,2	<b>3 787,8</b>
<b>Toutes distances</b>	<b>6 119,8</b>	<b>7 580,9</b>	<b>18 626,2</b>	<b>32 326,8</b>

**3.4.3. Répartition du transport réalisé par les camions et les ensembles articulés en 1998  
selon le type de parcours et la catégorie de distance en charge**

**C - Compte d'autrui et compte propre**

**a - Tonnes**

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	14 446	615 865	94 639	<b>724 949</b>
De 25 km à moins de 50 km	24 728	178 367	90 239	<b>293 334</b>
De 50 km à moins de 100 km	46 673	76 565	122 974	<b>246 212</b>
De 100 km à moins de 150 km	35 484	12 785	83 580	<b>131 848</b>
De 150 km à moins de 200 km	25 007	2 618	56 656	<b>84 280</b>
De 200 km à moins de 300 km	27 955	1 688	74 848	<b>104 491</b>
De 300 km à moins de 400 km	12 759	322	48 035	<b>61 116</b>
De 400 km à moins de 500 km	6 630	51	33 430	<b>40 110</b>
A 500 km et plus	11 925	4	87 241	<b>99 170</b>
<b>Toutes distances</b>	<b>205 606</b>	<b>888 264</b>	<b>691 642</b>	<b>1 785 512</b>

**b - Tonnes-kilomètres**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	108,5	6 318,2	1 254,5	<b>7 681,2</b>
De 25 km à moins de 50 km	453,5	5 947,1	3 226,0	<b>9 626,6</b>
De 50 km à moins de 100 km	1 676,0	4 969,8	8 817,4	<b>15 463,3</b>
De 100 km à moins de 150 km	2 130,3	1 492,9	10 162,0	<b>13 785,3</b>
De 150 km à moins de 200 km	2 116,8	433,4	9 710,3	<b>12 260,5</b>
De 200 km à moins de 300 km	3 354,5	415,3	18 152,2	<b>21 921,9</b>
De 300 km à moins de 400 km	2 156,2	100,6	16 553,5	<b>18 810,3</b>
De 400 km à moins de 500 km	1 461,2	21,9	14 950,6	<b>16 433,6</b>
A 500 km et plus	4 400,4	2,6	68 730,4	<b>73 133,4</b>
<b>Toutes distances</b>	<b>17 857,5</b>	<b>19 701,8</b>	<b>151 556,9</b>	<b>189 116,1</b>

**4.1.1. Répartition des tonnes chargées en 1998  
selon le groupe et la section de la marchandise**

1ère partie

Unité : millier de tonnes

Groupes et sections NST	Libellés des groupes et sections NST	Compte d'autrui	Compte propre	Total
00	Animaux vivants	3 300	6 646	9 947
01	Céréales	43 121	25 957	69 077
02	Pommes de terre	1 491	1 493	2 984
03	Autres légumes frais ou congelés et fruits frais	30 767	17 017	47 784
04	Matières textiles et déchets	234	816	1 050
05	Bois et liège	21 159	20 170	41 328
06	Betteraves à sucre	12 612	771	13 383
09	Autres matières premières d'origine animale ou végétale	2 793	6 862	9 654
<b>0</b>	<b>Produits agricoles et animaux vivants</b>	<b>115 476</b>	<b>79 731</b>	<b>195 207</b>
11	Sucre	4 098	312	4 410
12	Boissons	27 635	12 357	39 992
13	Stimulants et épicerie	27 998	13 470	41 468
14	Denrées alimentaires périssables ou semi périssables et conserves	28 194	33 723	61 918
16	Denrées alimentaires non périssables et houblon	6 950	4 407	11 357
17	Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	33 298	30 527	63 825
18	Oléagineux	7 559	2 421	9 980
<b>1</b>	<b>Denrées alimentaires et fourrages</b>	<b>135 732</b>	<b>97 217</b>	<b>232 949</b>
21	Houille	5 886	1 056	6 941
22	Lignite et tourbe	165	247	412
23	Coke	259	13	272
<b>2</b>	<b>Combustibles minéraux solides</b>	<b>6 310</b>	<b>1 316</b>	<b>7 626</b>
31	Pétrole brut	370	0	370
<b>3A</b>	<b>Produits pétroliers bruts</b>	<b>370</b>	<b>0</b>	<b>370</b>
32	Dérivés énergétiques	38 870	20 999	59 869
33	Hydrocarbures énergétiques gazeux, liquéfiés ou comprimés	5 257	4 635	9 892
34	Dérivés non énergétiques	3 724	1 478	5 202
<b>3B</b>	<b>Produits pétroliers raffinés</b>	<b>47 852</b>	<b>27 111</b>	<b>74 964</b>
41	Minerais de fer	99	6	105
46	Ferrailles et poussières de hauts fourneaux	6 454	6 893	13 347
<b>4A</b>	<b>Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie</b>	<b>6 553</b>	<b>6 899</b>	<b>13 453</b>
45	Minerais et déchets non ferreux	8 551	14 891	23 442
<b>4B</b>	<b>Minerais et déchets non ferreux</b>	<b>8 551</b>	<b>14 891</b>	<b>23 442</b>

**4.1.1. Répartition des tonnes chargées en 1998  
selon le groupe et la section de la marchandise**

2ème partie

Unité : millier de tonnes

Groupes et sections NST	Libellés des groupes et sections NST	Compte d'autrui	Compte propre	Total
51	Fonte et aciers bruts, ferro-alliages	9 100	1 384	10 484
52	Demi-produits sidérurgiques laminés	892	858	1 749
53	Barres, profilés, fil, matériel de voie ferrée	2 458	970	3 428
54	Tôles, feuillards et bandes en acier	5 335	1 120	6 455
55	Tubes, tuyaux, moulages et pièces forgées de fer ou d'acier	2 267	1 205	3 472
<b>5A</b>	<b>Produits métallurgiques ferreux</b>	<b>20 052</b>	<b>5 536</b>	<b>25 588</b>
56	Métaux non ferreux	3 700	1 960	5 660
<b>5B</b>	<b>Produits métallurgiques non ferreux</b>	<b>3 700</b>	<b>1 960</b>	<b>5 660</b>
61	Sables, graviers, argiles, scories	104 607	80 519	185 126
63	Autres pierres, terres et minéraux	194 936	238 981	433 917
	<i>dont 639 : terre et gravats</i>	<i>94 670</i>	<i>158 902</i>	<i>253 573</i>
64	Ciments, chaux	20 114	8 182	28 297
	<i>dont 641: ciments</i>	<i>17 564</i>	<i>7 926</i>	<i>25 489</i>
65	Plâtre	2 536	670	3 205
69	Autres matériaux de construction manufacturés	71 279	65 192	136 472
<b>6A</b>	<b>Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction</b>	<b>393 473</b>	<b>393 545</b>	<b>787 017</b>
62	Sels, pyrites, soufre	2 197	638	2 835
<b>6B</b>	<b>Matières premières pour l'industrie chimique</b>	<b>2 197</b>	<b>638</b>	<b>2 835</b>
71	Engrais naturels	6 828	13 810	20 637
72	Engrais manufacturés	12 207	6 757	18 964
<b>7</b>	<b>Engrais</b>	<b>19 035</b>	<b>20 566</b>	<b>39 601</b>
81	Produits chimiques de base	9 604	1 698	11 303
82	Alumine	614	55	668
<b>8A</b>	<b>Produits chimiques de base</b>	<b>10 218</b>	<b>1 753</b>	<b>11 971</b>
84	Cellulose et déchets	3 793	2 819	6 612
<b>8B</b>	<b>Pâte à papier et cellulose</b>	<b>3 793</b>	<b>2 819</b>	<b>6 612</b>
83	Produits carbochimiques	384	338	722
89	Autres matières chimiques	24 744	4 539	29 283
<b>8C</b>	<b>Autres produits chimiques</b>	<b>25 128</b>	<b>4 877</b>	<b>30 005</b>
91	Véhicules et matériel de transport	20 465	3 744	24 209
92	Tracteurs, machines et appareillages agricoles	733	2 252	2 985
<b>9A</b>	<b>Matériel de transport et matériel agricole</b>	<b>21 198</b>	<b>5 996</b>	<b>27 194</b>
93	Autres machines, moteurs et pièces	14 082	4 601	18 683
94	Articles métalliques	7 791	5 959	13 750
<b>9B</b>	<b>Machines et articles métalliques</b>	<b>21 873</b>	<b>10 559</b>	<b>32 433</b>
95	Verre, verrerie, produits céramiques	9 411	4 273	13 684
<b>9C</b>	<b>Verre, faïence, porcelaine</b>	<b>9 411</b>	<b>4 273</b>	<b>13 684</b>
96	Cuirs, textiles, habillement	3 309	3 998	7 307
97	Articles manufacturés divers	42 662	18 500	61 162
99	Transactions spéciales	145 898	40 533	186 431
	<i>dont 998: groupage - messagerie</i>	<i>125 059</i>	<i>9 694</i>	<i>134 753</i>
<b>9D</b>	<b>Autres articles manufacturés</b>	<b>191 869</b>	<b>63 031</b>	<b>254 901</b>
<b>TOTAL</b>		<b>1 042 793</b>	<b>742 719</b>	<b>1 785 512</b>

**4.1.2. Répartition des tonnes-kilomètres réalisées en 1998  
selon le groupe et la section de la marchandise**

1ère partie

Unité : million de tonnes-kilomètres

Groupes et sections NST	Libellés des groupes et sections NST	Compte d'autrui	Compte propre	Total
00	Animaux vivants	507,6	574,1	1 081,8
01	Céréales	3 891,4	1 117,4	5 008,8
02	Pommes de terre	332,4	72,0	404,4
03	Autres légumes frais ou congelés et fruits frais	7 366,3	1 544,7	8 911,0
04	Matières textiles et déchets	90,4	25,1	115,5
05	Bois et liège	3 491,4	1 373,0	4 864,3
06	Betteraves à sucre	349,7	12,2	361,9
09	Autres matières premières d'origine animale ou végétale	807,3	543,0	1 350,3
<b>0</b>	<b>Produits agricoles et animaux vivants</b>	<b>16 836,5</b>	<b>5 261,5</b>	<b>22 098,0</b>
11	Sucre	741,4	28,3	769,7
12	Boissons	6 370,6	972,5	7 343,1
13	Stimulants et épicerie	6 272,7	1 232,7	7 505,4
14	Denrées alimentaires périssables ou semi périssables et conserves	7 090,5	2 806,7	9 897,1
16	Denrées alimentaires non périssables et houblon	1 912,6	490,6	2 403,2
17	Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	3 987,1	1 718,1	5 705,2
18	Oléagineux	1 707,5	207,0	1 914,5
<b>1</b>	<b>Denrées alimentaires et fourrages</b>	<b>28 082,3</b>	<b>7 455,9</b>	<b>35 538,2</b>
21	Houille	448,0	52,9	500,8
22	Lignite et tourbe	49,5	13,1	62,6
23	Coke	61,9	3,2	65,0
<b>2</b>	<b>Combustibles minéraux solides</b>	<b>559,3</b>	<b>69,2</b>	<b>628,5</b>
31	Pétrole brut	20,3	0,0	20,3
<b>3A</b>	<b>Produits pétroliers bruts</b>	<b>20,3</b>	<b>0,0</b>	<b>20,3</b>
32	Dérivés énergétiques	3 792,1	1 148,6	4 940,7
33	Hydrocarbures énergétiques gazeux, liquéfiés ou comprimés	731,0	433,4	1 164,5
34	Dérivés non énergétiques	714,9	85,3	800,3
<b>3B</b>	<b>Produits pétroliers raffinés</b>	<b>5 238,0</b>	<b>1 667,4</b>	<b>6 905,4</b>
41	Minerais de fer	30,2	0,3	30,5
46	Ferrailles et poussières de hauts fourneaux	1 061,7	300,3	1 361,9
<b>4A</b>	<b>Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie</b>	<b>1 091,9</b>	<b>300,5</b>	<b>1 392,4</b>
45	Minerais et déchets non ferreux	805,0	513,4	1 318,3
<b>4B</b>	<b>Minerais et déchets non ferreux</b>	<b>805,0</b>	<b>513,4</b>	<b>1 318,3</b>

**4.1.2. Répartition des tonnes-kilomètres réalisées en 1998  
selon le groupe et la section de la marchandise**

**2ème partie**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Groupes et sections NST	Libellés des groupes et sections NST	Compte d'autrui	Compte propre	Total
51	Fonte et aciers bruts, ferro-alliages	2 399,2	136,3	2 535,5
52	Demi-produits sidérurgiques laminés	241,8	92,7	334,5
53	Barres, profilés, fil, matériel de voie ferrée	725,1	51,0	776,1
54	Tôles, feuillards et bandes en acier	1 407,2	81,2	1 488,4
55	Tubes, tuyaux, moulages et pièces forgées de fer ou d'acier	558,9	78,4	637,3
<b>5A</b>	<b>Produits métallurgiques ferreux</b>	<b>5 332,3</b>	<b>439,6</b>	<b>5 771,9</b>
56	Métaux non ferreux	1 408,5	169,5	1 578,0
<b>5B</b>	<b>Produits métallurgiques non ferreux</b>	<b>1 408,5</b>	<b>169,5</b>	<b>1 578,0</b>
61	Sables, graviers, argiles, scories	5 310,3	1 920,7	7 231,0
63	Autres pierres, terres et minéraux	7 464,9	3 866,3	11 331,2
	<i>dont 639 : terre et gravats</i>	<i>3 288</i>	<i>2 046</i>	<i>5 333</i>
64	Ciments, chaux	2 227,0	371,1	2 598,1
	<i>dont 641: ciments</i>	<i>1 886</i>	<i>341</i>	<i>2 227</i>
65	Plâtre	529,6	39,3	568,9
69	Autres matériaux de construction manufacturés	5 460,0	1 920,5	7 380,4
<b>6A</b>	<b>Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction</b>	<b>20 991,8</b>	<b>8 117,8</b>	<b>29 109,6</b>
62	Sels, pyrites, soufre	408,9	32,7	441,5
<b>6B</b>	<b>Matières premières pour l'industrie chimique</b>	<b>408,9</b>	<b>32,7</b>	<b>441,5</b>
71	Engrais naturels	432,9	475,7	908,6
72	Engrais manufacturés	2 500,2	405,3	2 905,5
<b>7</b>	<b>Engrais</b>	<b>2 933,0</b>	<b>881,0</b>	<b>3 814,1</b>
81	Produits chimiques de base	2 765,9	186,0	2 951,8
82	Alumine	121,9	8,0	129,9
<b>8A</b>	<b>Produits chimiques de base</b>	<b>2 887,7</b>	<b>194,0</b>	<b>3 081,7</b>
84	Cellulose et déchets	948,7	142,5	1 091,3
<b>8B</b>	<b>Pâte à papier et cellulose</b>	<b>948,7</b>	<b>142,5</b>	<b>1 091,3</b>
83	Produits carbochimiques	103,6	10,6	114,2
89	Autres matières chimiques	8 711,0	562,3	9 273,3
<b>8C</b>	<b>Autres produits chimiques</b>	<b>8 814,6</b>	<b>572,8</b>	<b>9 387,5</b>
91	Véhicules et matériel de transport	5 687,9	576,3	6 264,1
92	Tracteurs, machines et appareillages agricoles	318,2	182,3	500,5
<b>9A</b>	<b>Matériel de transport et matériel agricole</b>	<b>6 006,1</b>	<b>758,6</b>	<b>6 764,7</b>
93	Autres machines, moteurs et pièces	4 245,6	372,0	4 617,6
94	Articles métalliques	2 413,6	578,4	2 992,0
<b>9B</b>	<b>Machines et articles métalliques</b>	<b>6 659,2</b>	<b>950,4</b>	<b>7 609,6</b>
95	Verre, verrerie, produits céramiques	2 396,4	329,1	2 725,6
<b>9C</b>	<b>Verre, faïence, porcelaine</b>	<b>2 396,4</b>	<b>329,1</b>	<b>2 725,6</b>
96	Cuirs, textiles, habillement	1 100,6	222,1	1 322,7
97	Articles manufacturés divers	13 778,7	1 828,7	15 607,4
99	Transactions spéciales	30 489,2	2 420,2	32 909,4
	<i>dont 998: groupage - messagerie</i>	<i>26 254</i>	<i>706</i>	<i>26 961</i>
<b>9D</b>	<b>Autres articles manufacturés</b>	<b>45 368,4</b>	<b>4 471,1</b>	<b>49 839,5</b>
<b>TOTAL</b>		<b>156 789,3</b>	<b>32 326,8</b>	<b>189 116,1</b>

**4.2.1. Répartition des tonnes chargées en 1998  
selon la nature de la marchandise et la nature du transport**

**A1 - Camions - Compte d'autrui**

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	National	International	Total
0	10 283	296	10 579
1	13 865	347	14 212
2	111	0	111
3B	2 768	165	2 933
4A	1 227	31	1 258
4B	2 476	8	2 485
5A	800	140	940
5B	396	33	430
6A	84 485	594	85 078
6B	130	0	130
7	2 638	16	2 654
8A	107	8	116
8B	551	36	586
8C	2 163	264	2 427
9A	5 846	1 444	7 289
9B	3 827	424	4 251
9C	1 641	210	1 851
9D	38 373	2 208	40 582
<b>Total</b>	<b>171 686</b>	<b>6 225</b>	<b>177 911</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâte à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**4.2.1. Répartition des tonnes chargées en 1998  
selon la nature de la marchandise et la nature du transport**

**A2 - Camions - Compte propre**

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	National	International	Total
0	34 944	106	35 050
1	37 025	157	37 182
2	788	0	788
3B	18 047	2	18 049
4A	4 905	47	4 952
4B	12 693	20	12 714
5A	2 977	8	2 986
5B	1 462	2	1 464
6A	233 019	258	233 277
6B	474	0	474
7	13 542	34	13 576
8A	335	34	370
8B	2 269	10	2 279
8C	2 435	27	2 462
9A	2 364	80	2 444
9B	5 999	63	6 062
9C	2 246	19	2 265
9D	26 298	172	26 471
<b>Total</b>	<b>401 824</b>	<b>1 041</b>	<b>402 864</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâte à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**4.2.1. Répartition des tonnes chargées en 1998  
selon la nature de la marchandise et la nature du transport**

**A3 - Camions - Compte d'autrui et compte propre**

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	National	International	Total
0	45 227	402	45 629
1	50 890	504	51 394
2	899	0	899
3B	20 815	167	20 982
4A	6 132	78	6 210
4B	15 169	29	15 198
5A	3 778	148	3 926
5B	1 858	36	1 894
6A	317 503	852	318 355
6B	604	0	604
7	16 180	50	16 230
8A	443	43	485
8B	2 820	46	2 866
8C	4 598	291	4 890
9A	8 210	1 523	9 733
9B	9 826	487	10 313
9C	3 887	229	4 116
9D	64 672	2 381	67 052
<b>Total</b>	<b>573 510</b>	<b>7 266</b>	<b>580 776</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâte à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**4.2.1. Répartition des tonnes chargées en 1998  
selon la nature de la marchandise et la nature du transport**

**B1 - Ensembles articulés - Compte d'autrui**

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	National	International	Total
0	100 139	4 759	104 898
1	112 694	8 826	121 520
2	5 906	294	6 199
3A	370	0	370
3B	43 628	1 291	44 919
4A	4 333	963	5 296
4B	5 569	498	6 067
5A	14 894	4 219	19 113
5B	2 254	1 016	3 270
6A	296 562	11 832	308 394
6B	1 863	204	2 066
7	15 414	966	16 380
8A	8 013	2 089	10 102
8B	2 474	733	3 207
8C	16 346	6 355	22 701
9A	11 866	2 043	13 909
9B	14 535	3 088	17 622
9C	6 381	1 179	7 560
9D	133 473	17 815	151 287
<b>Total</b>	<b>796 712</b>	<b>68 170</b>	<b>864 882</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâte à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**4.2.1. Répartition des tonnes chargées en 1998  
selon la nature de la marchandise et la nature du transport**

**B2 - Ensembles articulés - Compte propre**

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	National	International	Total
0	43 990	691	44 681
1	59 661	374	60 035
2	491	36	527
3B	8 980	83	9 062
4A	1 862	85	1 947
4B	2 177	0	2 177
5A	2 471	79	2 550
5B	449	47	495
6A	155 627	4 641	160 268
6B	164	0	164
7	6 859	132	6 991
8A	1 297	87	1 383
8B	524	15	539
8C	2 252	163	2 415
9A	3 364	188	3 552
9B	4 228	269	4 498
9C	1 988	20	2 008
9D	35 850	711	36 561
<b>Total</b>	<b>332 235</b>	<b>7 620</b>	<b>339 854</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâte à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**4.2.1. Répartition des tonnes chargées en 1998  
selon la nature de la marchandise et la nature du transport**

**B3 - Ensembles articulés - Compte d'autrui et compte propre**

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	National	International	Total
0	144 129	5 450	149 579
1	172 355	9 200	181 556
2	6 397	330	6 727
3A	370	0	370
3B	52 608	1 374	53 982
4A	6 196	1 047	7 243
4B	7 746	498	8 244
5A	17 365	4 298	21 663
5B	2 703	1 063	3 766
6A	452 189	16 473	468 662
6B	2 027	204	2 231
7	22 273	1 098	23 371
8A	9 310	2 176	11 486
8B	2 998	748	3 746
8C	18 598	6 518	25 116
9A	15 230	2 231	17 461
9B	18 763	3 357	22 120
9C	8 369	1 199	9 568
9D	169 323	18 525	187 848
<b>Total</b>	<b>1 128 947</b>	<b>75 789</b>	<b>1 204 736</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâte à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**4.2.1. Répartition des tonnes chargées en 1998  
selon la nature de la marchandise et la nature du transport**

**C1 - Camions et ensembles articulés - Compte d'autrui**

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	National	International	Total
0	110 421	5 055	115 476
1	126 559	9 173	135 732
2	6 017	294	6 310
3A	370	0	370
3B	46 396	1 456	47 852
4A	5 560	993	6 553
4B	8 045	507	8 551
5A	15 694	4 359	20 052
5B	2 651	1 049	3 700
6A	381 047	12 426	393 473
6B	1 993	204	2 197
7	18 052	982	19 035
8A	8 121	2 097	10 218
8B	3 024	769	3 793
8C	18 509	6 619	25 128
9A	17 711	3 487	21 198
9B	18 362	3 512	21 873
9C	8 022	1 389	9 411
9D	171 846	20 023	191 869
<b>Total</b>	<b>968 399</b>	<b>74 394</b>	<b>1 042 793</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâte à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**4.2.1. Répartition des tonnes chargées en 1998  
selon la nature de la marchandise et la nature du transport**

**C2 - Camions et ensembles articulés - Compte propre**

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	National	International	Total
0	78 934	797	79 731
1	96 686	531	97 217
2	1 279	36	1 316
3B	27 027	85	27 111
4A	6 767	132	6 899
4B	14 870	20	14 891
5A	5 449	87	5 536
5B	1 911	49	1 960
6A	388 646	4 899	393 545
6B	638	0	638
7	20 400	166	20 566
8A	1 632	121	1 753
8B	2 794	25	2 819
8C	4 687	190	4 877
9A	5 728	267	5 996
9B	10 227	332	10 559
9C	4 234	39	4 273
9D	62 148	883	63 031
<b>Total</b>	<b>734 058</b>	<b>8 660</b>	<b>742 719</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâte à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**4.2.1. Répartition des tonnes chargées en 1998  
selon la nature de la marchandise et la nature du transport**

**C3 - Camions et ensembles articulés - Compte d'autrui et compte propre**

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	National	International	Total
0	189 355	5 852	195 207
1	223 245	9 704	232 949
2	7 296	330	7 626
3A	370	0	370
3B	73 423	1 541	74 964
4A	12 327	1 125	13 453
4B	22 915	527	23 442
5A	21 142	4 446	25 588
5B	4 561	1 098	5 660
6A	769 692	17 325	787 017
6B	2 632	204	2 835
7	38 453	1 148	39 601
8A	9 752	2 218	11 971
8B	5 818	794	6 612
8C	23 196	6 809	30 005
9A	23 440	3 754	27 194
9B	28 589	3 844	32 433
9C	12 256	1 428	13 684
9D	233 994	20 906	254 901
<b>Total</b>	<b>1 702 457</b>	<b>83 055</b>	<b>1 785 512</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâte à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**4.2.2. Répartition des tonnes-kilomètres réalisées en 1998  
selon la nature de la marchandise et la nature du transport**

**A1 - Camions - Compte d'autrui**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	National	International	Total
0	975,0	194,4	1 169,4
1	1 417,2	267,4	1 684,6
2	15,6	0,0	15,6
3B	193,7	23,8	217,5
4A	49,0	17,0	66,0
4B	100,7	3,1	103,8
5A	137,0	84,7	221,7
5B	76,8	45,4	122,2
6A	1 511,5	186,9	1 698,5
6B	5,2	0,0	5,2
7	156,3	1,9	158,2
8A	17,1	6,4	23,5
8B	42,6	23,3	65,9
8C	430,5	177,8	608,4
9A	1 178,5	1 036,6	2 215,1
9B	678,1	369,9	1 048,0
9C	417,5	178,8	596,4
9D	5 571,2	1 522,5	7 093,7
<b>Total</b>	<b>12 973,7</b>	<b>4 140,0</b>	<b>17 113,7</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâte à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**4.2.2. Répartition des tonnes-kilomètres réalisées en 1998  
selon la nature de la marchandise et la nature du transport**

**A2 - Camions - Compte propre**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	National	International	Total
0	1 899,0	50,9	1 949,9
1	2 507,2	64,7	2 571,9
2	15,2	0,0	15,2
3B	839,7	0,8	840,5
4A	126,5	0,1	126,7
4B	407,7	5,3	413,0
5A	139,9	0,5	140,4
5B	89,8	0,4	90,2
6A	3 359,2	10,7	3 369,9
6B	19,6	0,0	19,6
7	436,7	1,6	438,2
8A	23,6	3,7	27,3
8B	78,8	1,0	79,8
8C	199,1	4,4	203,5
9A	214,0	32,8	246,8
9B	364,9	12,6	377,6
9C	167,3	2,2	169,6
9D	1 485,8	78,7	1 564,5
<b>Total</b>	<b>12 374,1</b>	<b>270,5</b>	<b>12 644,6</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâte à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés