

**MINISTERE DE L'EQUIPEMENT ET DE  
L'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE**

SERVICE DES AFFAIRES ECONOMIQUES  
ET INTERNATIONALES

DEPARTEMENT DES STATISTIQUES DES TRANSPORTS

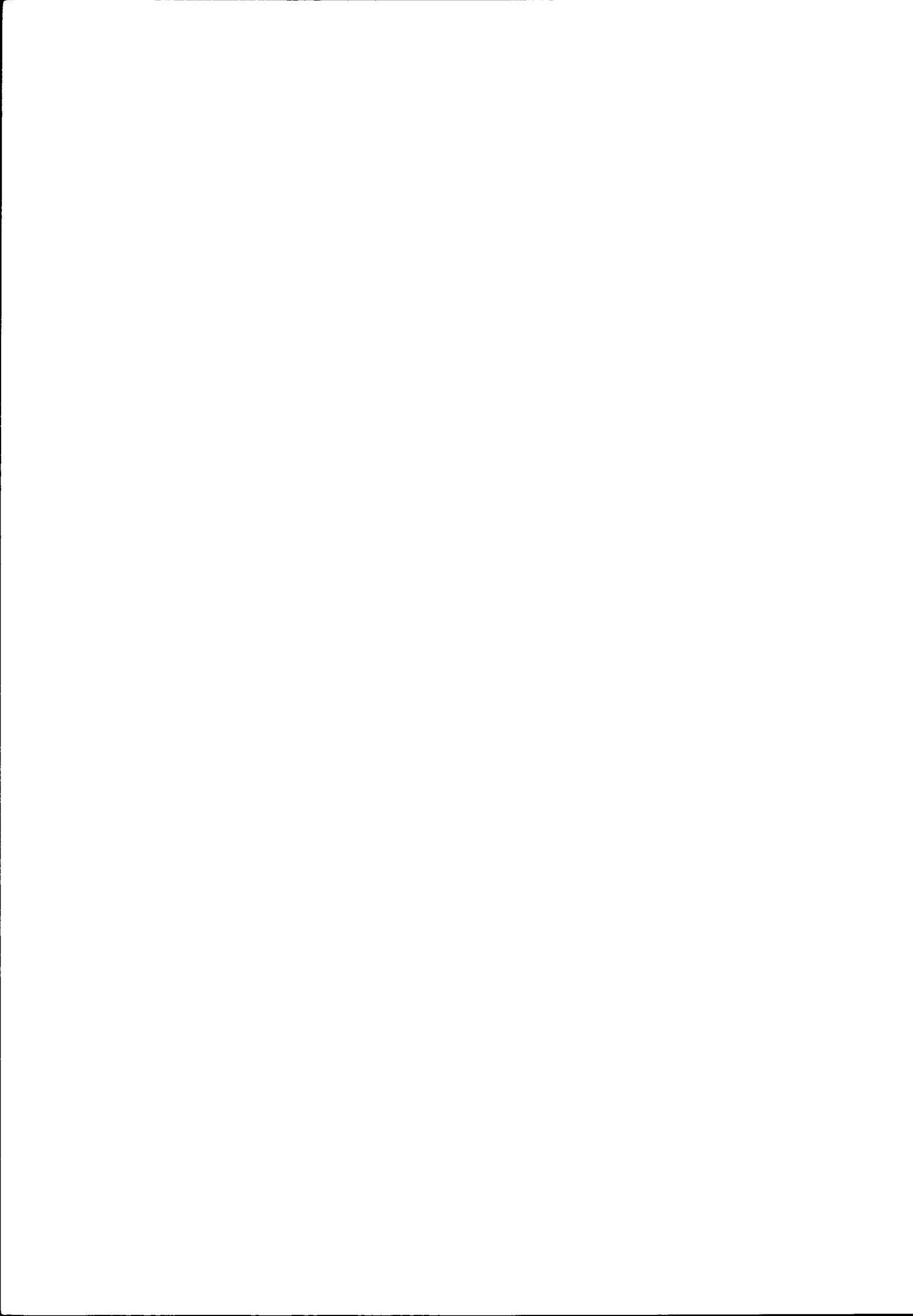
**ENQUETE ANNUELLE  
D'ENTREPRISE**

**TRANSPORTS FLUVIAUX DE MARCHANDISES  
POUR COMPTE D'AUTRUI  
1975**

(entreprises de plus de 5 salariés)

21, rue Mathurin-Régnier, 75732 PARIS Cedex 15  
Téléphone : 566.93.56

JUILLET 1977



# L'ENQUETE ANNUELLE D'ENTREPRISE

Effectuée chaque année dans la plupart des secteurs de l'économie - industrie, bâtiment et travaux publics, commerce, transports - l'Enquête Annuelle d'Entreprise est la pièce maîtresse d'un système cohérent indispensable à l'élaboration des Comptes Nationaux et à l'observation statistique de l'appareil productif français.

Dans le secteur des transports et des auxiliaires des transports, l'Enquête Annuelle d'Entreprise est effectuée par le Département des Statistiques des Transports du S.A.E.I. La première enquête de ce type a été effectuée en 1974 sur les résultats de l'année 1973. Les données du présent fascicule concernent l'activité des entreprises pendant l'année 1975. Le champ de l'enquête couvre les entreprises dont l'activité principale est une activité de transport - routier, fluvial ou aérien - ou une activité d'auxiliaire de transport - routier, fluvial, maritime ou aérien.

Il est nécessaire d'insister sur le fait que les résultats portent sur des secteurs d'entreprises : sont classées dans un même secteur toutes les entreprises ayant la même activité principale, celle-ci étant pour les transports définie, par référence à un certain niveau de la nomenclature d'activité et de produits (N.A.P.), comme l'activité dans laquelle est effectuée la plus grande partie des recettes de l'entreprise. Bien entendu, cette activité principale peut être activité unique, ou être associée à des activités secondaires.

Dans le secteur des auxiliaires des transports, toutes les entreprises, quelle que soit leur taille, ont été interrogées, avec un questionnaire détaillé.

Dans le secteur des transports, les entreprises de transport aérien ont été également interrogées exhaustivement. Par contre, pour les transports routiers, les entreprises de moins de six salariés n'ont été interrogées que par sondage, et avec un questionnaire simplifié adapté à leurs possibilités de réponse, les entreprises de six salariés et plus étant toutes interrogées, avec le questionnaire détaillé. En ce qui concerne les transports fluviaux, l'enquête n'a touché que les entreprises de six salariés et plus.

Les résultats disponibles concernent les résultats de l'exploitation des entreprises : compte d'exploitation, recettes nettes de transport, ventilées par type d'activité, données sur les charges - mais aussi les facteurs de production : personnel salarié (au 31 décembre de l'année sur laquelle porte l'enquête) ventilé par activité, investissements effectués dans l'année.

La répétition annuelle de l'Enquête Annuelle d'Entreprise devrait permettre de suivre non seulement l'activité des entreprises, chaque année, mais aussi les modifications de structure du secteur des transports, d'une année sur l'autre.

Pourtant, le rapprochement des résultats relatifs aux années 1974 et 1975 sera entaché d'une certaine incertitude. Les créations d'entreprises de l'année 1974, connues trop tardivement, n'ont pu en effet être prises en compte que pour l'enquête portant sur 1975 qui intègre donc les créations de deux années. De plus, il faut garder à l'esprit que les modifications constatées du nombre d'entreprises, d'une année à l'autre, constituent toujours un solde, différence entre les créations et les disparitions d'entreprises, entre les entrées dans le champ de l'enquête et les sorties hors de ce champ, par suite d'un changement d'activité principale. De même, à l'intérieur d'un secteur donné, ont lieu des mouvements d'un sous-secteur à l'autre ou d'une tranche de taille à une autre.

## Les transports fluviaux de marchandises pour compte d'autrui

Le présent fascicule est consacré aux seules entreprises du secteur des transports fluviaux de marchandises - c'est-à-dire aux entreprises dont l'activité principale est le transport fluvial de marchandises pour le compte d'autrui - employant 6 salariés ou plus au 31.12.1975.

En effet, l'enquête annuelle d'entreprise effectuée en 1976 sur les résultats de 1975 n'a pas touché les entreprises employant moins de six salariés : les patrons bateliers en particulier n'ont pas été enquêtés. Cette lacune devrait être comblée en 1977.

Les résultats présentés ne donnent donc qu'une image partielle du secteur.

Il est nécessaire d'insister également sur le fait que certaines entreprises ayant une activité importante de transport fluvial de marchandises pour compte d'autrui, et appartenant donc à la branche transports fluviaux de marchandises, n'ont pas cette activité pour activité principale, et n'apparaissent donc pas dans ces résultats sectoriels.

Pour fixer les idées, dans les secteurs des auxiliaires des transports, une dizaine d'entreprises ont une activité de transport fluvial, et réalisent dans cette activité 24 millions de recettes.

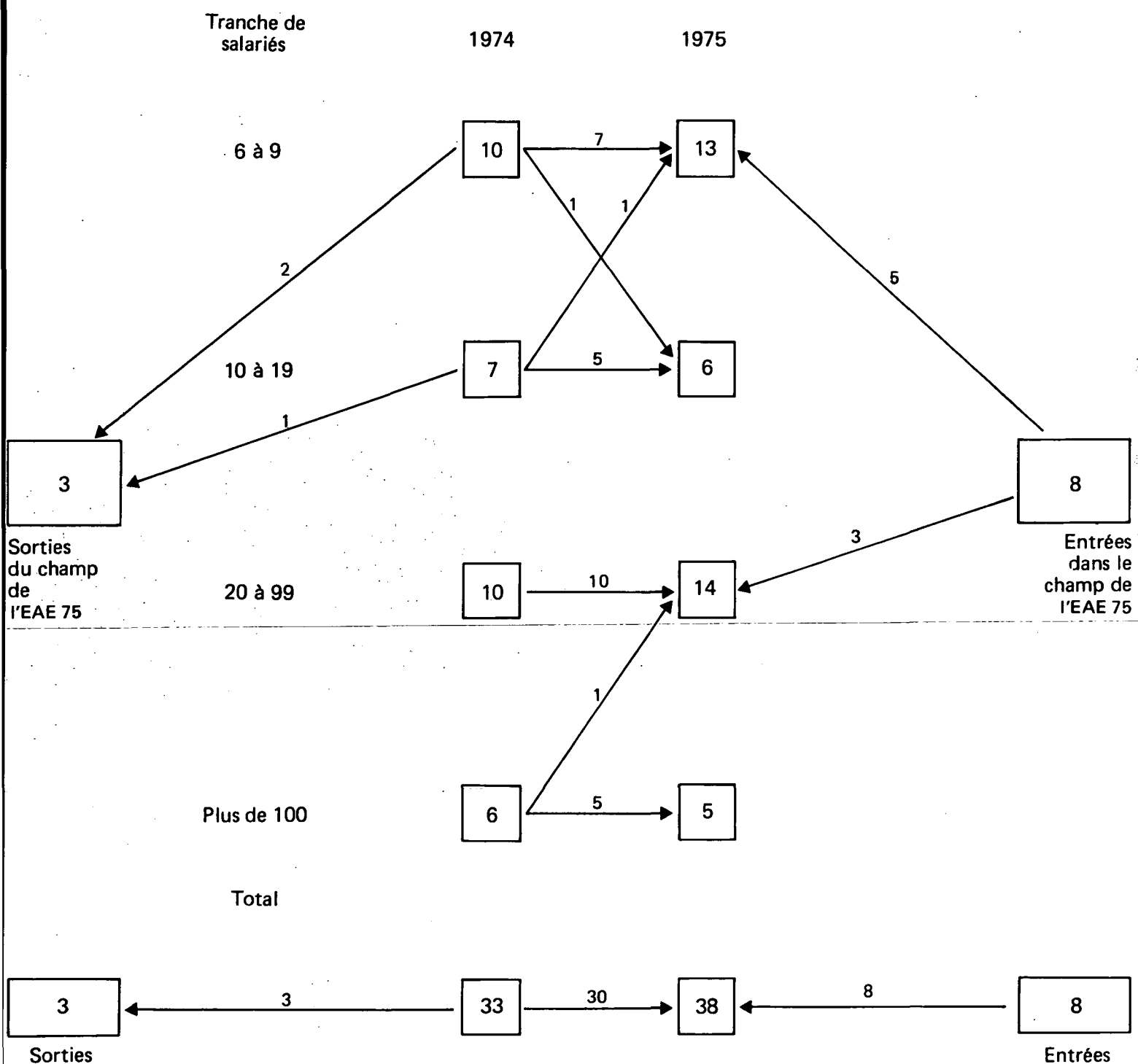
Afin de pouvoir apprécier l'évolution du secteur des transports fluviaux de marchandises, nous présentons un schéma récapitulatif des modifications survenues entre 1974 et 1975 à l'intérieur du secteur.

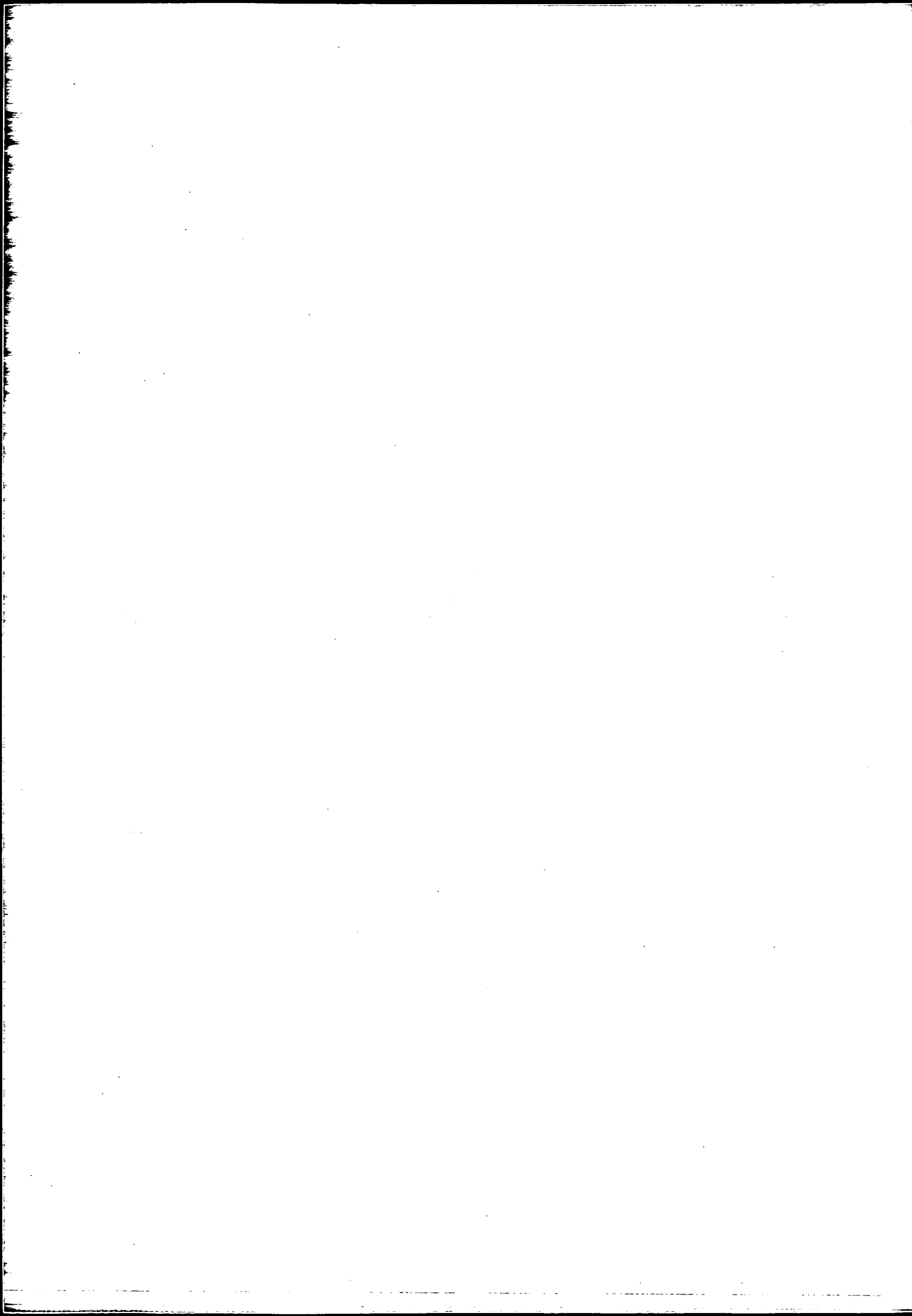
Entre 1974 et 1975 le secteur a recueilli 8 entreprises (créations ou entrées dans le secteur) et a perdu 3 entreprises (cessations, disparitions par suite d'un changement de secteur ou passage à une tranche d'effectif non exploitée).

### SIGNES CONVENTIONNELS

|    |                             |
|----|-----------------------------|
| —  | résultat nul                |
| ε  | résultat négligeable        |
| *  | résultat sans signification |
| mF | milliers de Francs          |
| MF | millions de Francs          |

# EVOLUTION DU NOMBRE D'ENTREPRISES PAR TRANCHE D'EFFECTIFS SALARIES ENTRE 1974 et 1975

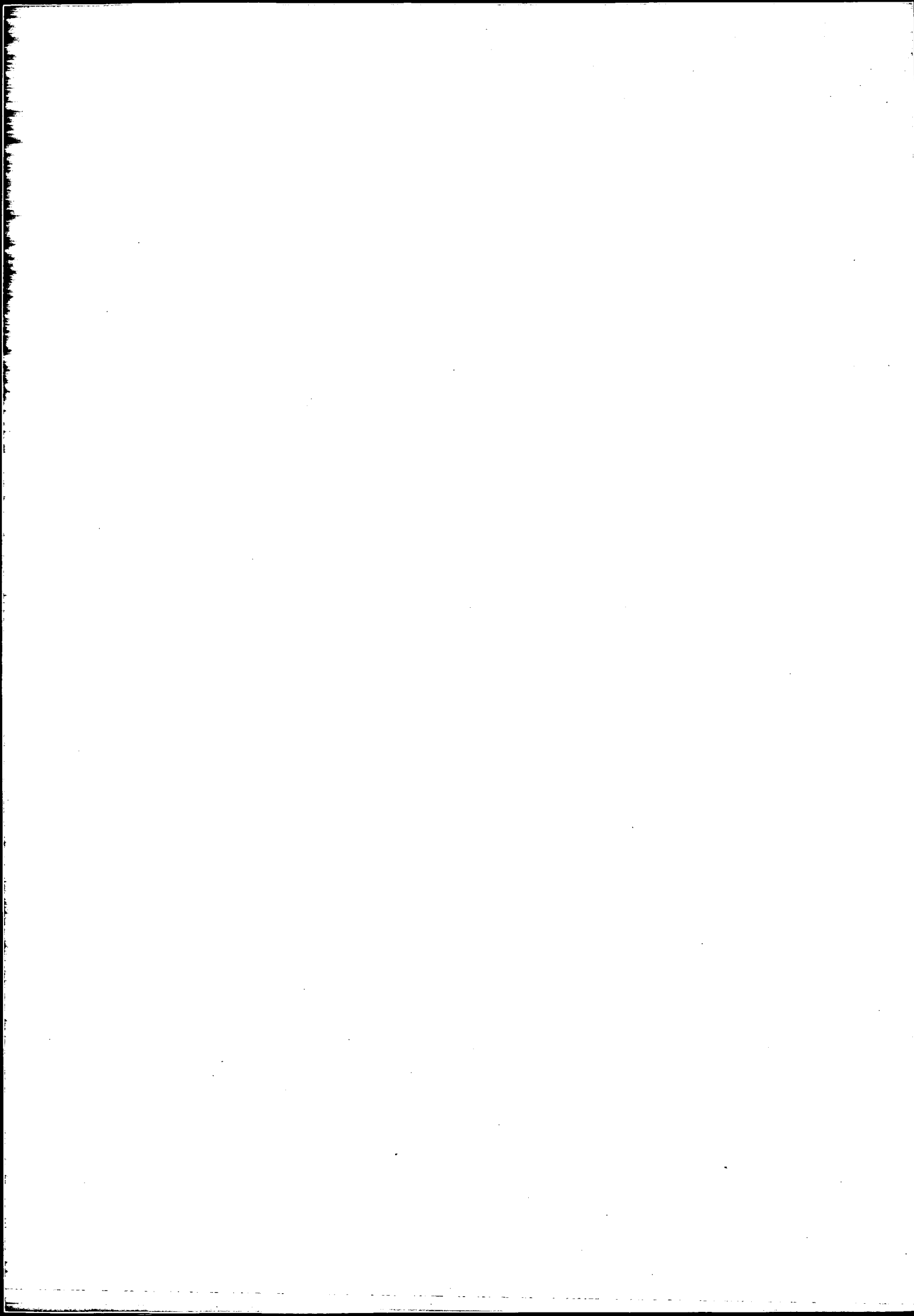




## SOMMAIRE

|  | Page |
|--|------|
| 1 — Données principales  | 10   |
| 2 — Données détaillées sur les recettes des activités de transport et d'auxiliaires de transport | 12   |
| 3 — Compte d'exploitation  | 14   |
| 4 — Soldes comptables et principaux ratios de gestion  | 16   |
| 5 — Investissements  | 20   |
| 6 — Personnel  | 22   |

---





## Transports fluviaux de marchandises pour compte d'autrui

CARACTERISTIQUES 1975  
(entreprises de plus de 5 salariés)

|  |                      |
|--|----------------------|
| Nombre total d'entreprises de plus de 5 salariés du secteur  | 38                   |
| Effectif permanent total, salarié et non salarié, occupé dans les entreprises de plus de 5 salariés du secteur | 2 918                |
| Frais de personnel   | 153,5 millions de F. |
| Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaire des entreprises du secteur                          | 328,4 millions de F. |
| Ensemble des recettes nettes de transport et d'auxiliaire et des recettes des autres activités :               |                      |
| TOTAL  | 349,9 millions de F. |
| par personne occupée   | 119,9 milliers de F. |
| Investissements des entreprises du secteur :   |                      |
| TOTAL  | 29,1 millions de F.  |
| par personne occupée   | 10,0 milliers de F.  |

# 1. Données principales

Les tableaux 1 rapprochent les principales données relatives aux entreprises du secteur employant plus de 5 salariés au 31.12.1975. Ceci permet d'apprécier, d'un simple coup d'œil, l'importance relative des entreprises de telle ou telle taille, dans l'ensemble des entreprises, du point de vue nombre d'entreprises, effectifs, recettes, investissements... Les ratios "par personne occupée" rapportent recettes, valeur ajoutée ou investissements totaux au personnel permanent total du secteur, c'est-à-dire à l'ensemble des salariés et du personnel non salarié (Chef d'entreprise à son compte, essentiellement).

Toutes les données présentées dans ces tableaux sont détaillées ou complétées dans les pages suivantes :

- l'effectif employé dans le chapitre 6 "Personnel", pages 22 et 23
- les recettes dans le chapitre 2 "Recettes des activités de transport", pages 12 et 13.
- la valeur ajoutée brute au coût des facteurs dans le chapitre 4 "Soldes comptables et principaux ratios de gestion", pages 16, 17, 18 et 19.
- les investissements dans le chapitre 5 "Investissements", pages 20 et 21.

# TRANSPORT FLUVIAL DE MARCHANDISES POUR COMPTE D'AUTRUI

Tableaux 1

Données principales sur les entreprises du secteur selon la taille des entreprises

| Effectif salarié de l'entreprise | ENTREPRISES |              | EFFECTIF TOTAL<br>salarié et non salarié |              |
|----------------------------------|-------------|--------------|--|--------------|
|                                  | en nombre   | en %         | en nombre                                | en %         |
| 6 à 9 salariés                   | 13          | 34,2         | 82                                       | 2,8          |
| 10 à 19                          | 6           | 15,8         | 90                                       | 3,1          |
| 20 à 99                          | 14          | 36,8         | 567                                      | 19,4         |
| 100 et plus                      | 5           | 13,2         | 2 179                                    | 74,7         |
| <b>TOTAL</b>                     | <b>38</b>   | <b>100,0</b> | <b>2 918</b>                             | <b>100,0</b> |

| Effectif salarié de l'entreprise | RECETTES TOTALES<br>(hors taxes) |              |   | REPARTITION DES RECETTES TOTALES<br>(hors taxes) en milliers de F.     |                                  |
|----------------------------------|----------------------------------|--------------|---|--|----------------------------------|
|                                  | en<br>milliers de<br>F           | en %         | en milliers<br>de F.<br>par personne<br>occupée | recettes nettes *<br>des activités<br>de transport et<br>d'auxiliaires | recettes des<br>autres activités |
| 6 à 9 salariés                   | 16 346                           | 4,7          | 199,3   | 13 825   | 2 521                            |
| 10 à 19                          | 18 617                           | 5,3          | 206,9   | 17 983   | 634                              |
| 20 à 99                          | 65 569                           | 18,7         | 115,6   | 50 660   | 14 909                           |
| 100 et plus                      | 249 406                          | 71,3         | 114,5   | 245 923  | 3 483                            |
| <b>TOTAL</b>                     | <b>349 938</b>                   | <b>100,0</b> | <b>119,9</b>                                    | <b>328 391</b>   | <b>21 547</b>                    |

| Effectif salarié de l'entreprise | VALEUR AJOUTEE BRUTE<br>AU COUT DES FACTEURS** |              |  | INVESTISSEMENTS TOTAUX |              |   |
|----------------------------------|--|--------------|--|------------------------|--------------|---|
|                                  | en<br>milliers de<br>F                         | en %         | en<br>milliers de F<br>par personne<br>occupée | en<br>milliers de<br>F | en %         | en<br>milliers de F.<br>par personne<br>occupée |
| 6 à 9 salariés                   | 5 599  | 3,4          | 68,3   | 768                    | 2,6          | 9,4   |
| 10 à 19                          | 9 736  | 5,9          | 108,2  | 676                    | 2,3          | 7,5   |
| 20 à 99                          | 32 817   | 19,8         | 57,9   | 6 108                  | 21,0         | 10,8  |
| 100 et plus                      | 117 097  | 70,9         | 53,7   | 21 532                 | 74,1         | 9,9   |
| <b>TOTAL</b>                     | <b>165 249</b>                                 | <b>100,0</b> | <b>56,6</b>                                    | <b>29 084</b>          | <b>100,0</b> | <b>10,0</b>                                     |

\* Pour la définition des recettes, se reporter aux explications de la page 12.

\*\* La définition comptable de la valeur ajoutée brute au coût des facteurs est mise en évidence dans les tableaux de la page 18.

## 2. Recettes des activités de transport des entreprises du secteur employant plus de 5 salariés

La notion du chiffre d'affaires est, dans le secteur des transports, relativement complexe.

Le montant des facturations des entreprises à leurs clients est bien connu mais il n'a économiquement qu'un intérêt limité : il comprend en effet le montant des débours payés par les entreprises pour le compte de leurs clients — montant qui, dans le cas des auxiliaires de transport, par exemple, peut être très important en proportion (montant des droits de douane, du fret maritime, etc...).

En déduisant ces débours du montant des facturations on obtient les recettes brutes (ou chiffre d'affaires brut) des activités de transport ou d'auxiliaires de transport - lesquelles peuvent comprendre le cas échéant, les frais de sous-traitance, versés par les transporteurs qui, pour fournir les prestations de transport que leur demandent leurs clients, ont recours à un confrère...

Compte tenu de l'importance, spécifique à la profession, de ces opérations de sous-traitance, il est préférable de retenir la notion de recettes nettes, obtenues à partir des recettes brutes en déduisant ces frais de sous-traitance (comptabilisés au poste 65 du Plan Comptable des Transports). On obtient ainsi le montant des recettes «consolidé» des activités de transport et d'auxiliaire de transport.

Précisons que, les entreprises ayant de plus en plus tendance à tenir leur comptabilité hors taxes (conformément aux recommandations du Conseil National de la Comptabilité), tous les montants de recettes donnés dans ce fascicule sont hors taxes.

La première partie des tableaux 2 rapproche le nombre d'entreprises du secteur (ou du sous-secteur élémentaire) du montant des recettes nettes de transport effectuées.

La seconde partie des tableaux 2 donne une répartition de ces recettes nettes entre les diverses activités de transport ou d'auxiliaire de transport, exercées par les entreprises.

Enfin, dans la troisième partie, est rappelé le montant des recettes des entreprises pour des activités autres que de transport ou d'auxiliaire, recettes dont la ventilation par taille d'entreprise a été donnée page 11.

Tableau 2

Répartition des recettes nettes de transport et d'auxiliaires  
par taille d'entreprise et par activité

| Effectif salarié de l'entreprise | ENTREPRISES |              | RECETTES NETTES DES ACTIVITES DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES |              |
|----------------------------------|-------------|--------------|---|--------------|
|                                  | en nombre   | en %         | en milliers de F  | en %         |
| 6 à 9 salariés                   | 13          | 34,2         | 13 825  | 4,2          |
| 10 à 19                          | 6           | 15,8         | 17 983  | 5,5          |
| 20 à 99                          | 14          | 36,8         | 50 660  | 15,4         |
| 100 et plus                      | 5           | 13,2         | 245 923   | 74,9         |
| <b>TOTAL</b>                     | <b>38</b>   | <b>100,0</b> | <b>328 391</b>  | <b>100,0</b> |

En milliers de F

| Activités de transport et d'auxiliaires exercées par les entreprises     | Montant des recettes perçues pour cette activité | Part de ces recettes dans le total |
|--|--|------------------------------------|
| Transports fluviaux de marchandises                                      | 281 767  | 85,8                               |
| Poussage et remorquage de bateaux  | 8 652  | 2,6                                |
| Fretement et gérance de bateaux  | 1 576  | 0,5                                |
| Manutention fluviale   | 8 026  | 2,4                                |
| Collecte de fret fluvial   | 4 234  | 1,3                                |
| Autres activités de transport et d'auxiliaires de transport              | 24 136   | 7,4                                |
| <b>Ensemble des activités de transport et d'auxiliaires de transport</b> | <b>328 391</b>                                   | <b>100,0</b>                       |

En milliers de F

| Type d'activités exercées par les entreprises        | Montant des recettes perçues pour cette activité | Part de ces recettes dans le total |
|--|--|------------------------------------|
| Activités de transport et d'auxiliaires de transport | 328 391  | 93,8                               |
| Activités autres                                     | 21 547   | 6,2                                |
| <b>Ensemble des activités</b>                        | <b>349 938</b>                                   | <b>100,0</b>                       |

### 3. Compte d'exploitation

Le **compte global d'exploitation générale** présenté résulte de l'addition des comptes d'exploitation générale des entreprises du secteur.

Les **charges** et les **produits** ont été comptabilisés hors taxes puisque telle est de plus en plus la pratique des entreprises. Ainsi le compte 62 « Impôts et taxes » ne comprend-il pas les taxes sur les recettes.

Le compte global d'exploitation laisse apparaître un **solde net d'exploitation**, placé arbitrairement dans la colonne « charges » — Ce solde net est égal à la différence entre la somme des bénéfices d'exploitation des entreprises dont le compte d'exploitation générale laisse apparaître un bénéfice et la somme des pertes d'exploitation supportées par les entreprises dont le compte d'exploitation générale laisse apparaître une perte. Un solde net d'exploitation bénéficiaire correspond ainsi à un solde positif, un solde net d'exploitation déficitaire à un solde négatif.

Tableau 3

Compte global d'exploitation des entreprises du secteur

Les numéros de compte font référence au plan comptable des transports

| N°           | COMPTES DE CHARGES                                   | Montant en milliers de F | N°           | COMPTES DE PRODUITS   | Montant en milliers de F |
|--------------|--|--------------------------|--------------|---|--------------------------|
| 30 à 32      | Stocks au début de l'exercice (hors taxes)           | 7 554                    | 30 à 32      | Stocks à la fin de l'exercice (hors taxes)  | 7 532                    |
| 60           | Achats de matières et de marchandises (hors taxes)   | 63 637                   |              | Recettes nettes des activités de transports et d'auxiliaires de transport (hors taxes)                  | 328 391                  |
| 61           | Frais de personnel                                   | 153 508                  | 71           | Subventions d'exploitation reçues   | 71                       |
| 62           | Impôts et taxes (taxes sur les recettes exclues)     | 9 458                    | 74           | Ristournes, rabais, remises obtenus   | 3                        |
| 63           | Travaux, fournitures et services extérieurs          | 107 910                  | 75           | Recettes des activités autres que le transport et les activités d'auxiliaires de transport (hors taxes) | 21 547                   |
| 64           | Transports et déplacements                           | 8 302                    | 76           | Produits accessoires  | 9 923                    |
| 66           | Frais divers de gestion                              | 8 801                    | 77           | Produits financiers   | 2 390                    |
| 67           | Frais financiers                                     | 11 339                   | 780          | Travaux faits par l'entreprise pour elle-même   | 3 444                    |
| 681          | Dotations de l'exercice aux comptes d'amortissements | 23 959                   | 785          | Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice  | 4 849                    |
| 685          | Dotations de l'exercice aux comptes de provisions    | 8 485                    |              |   |                          |
|              | Solde net d'exploitation (*)                         | - 24 803                 |              |   |                          |
| <b>TOTAL</b> |  | <b>378 150</b>           | <b>TOTAL</b> |   | <b>378 150</b>           |

(\*) Le solde d'exploitation est bénéficiaire s'il est précédé d'un «plus» et déficitaire s'il est précédé d'un «moins».

## **4. Soldes comptables et principaux ratios de gestion**

Les tableaux 4 A mettent en évidence la façon dont sont calculés à partir des éléments du compte d'exploitation générale, un certain nombre de «soldes» qui ont une signification économique :

- valeur ajoutée hors taxes
- valeur ajoutée brute au coût des facteurs
- excédent brut d'exploitation
- profit brut courant avant impôt sur les bénéfices
- solde net d'exploitation

L'indication des numéros de compte du plan comptable permet de suivre sans ambiguïté le déroulement des opérations effectuées.

A noter qu'il ne s'agit que d'une mise en forme particulière du compte global d'exploitation et que le dernier solde calculé, le solde net d'exploitation, est bien celui obtenu au compte global d'exploitation, par différence entre le total des bénéfices d'exploitation des entreprises du secteur ayant réalisé un bénéfice, et le total des pertes d'exploitation des entreprises du secteur dont le compte d'exploitation fait ressortir une perte.

Les tableaux 4 B donnent la répartition, par taille d'entreprises, de la valeur ajoutée brute au coût des facteurs, et de l'excédent brut d'exploitation. La définition comptable exacte de ces deux soldes apparaît dans les tableaux 4 A.



Enfin dans les tableaux 4 C sont présentés, par taille d'entreprise, un certain nombre de ratios relatifs à la gestion des entreprises :

- $\frac{\text{Frais de personnel}}{\text{V.A.B.C.F.}}$  et  $\frac{\text{E.B.E.}}{\text{V.A.B.C.F.}}$  de somme égale à 1 par construction, indiquent le partage de la valeur ajoutée entre les salaires et le profit.
- $\frac{\text{Frais financiers}}{\text{V.A.B.C.F.}}$  représente le poids de l'endettement des entreprises.
- $\frac{\text{Dotations aux amortissements}}{\text{V.A.B.C.F.}}$  mesure le coût relatif du facteur investissement.
- $\frac{\text{Investissement}}{\text{V.A.B.C.F.}}$  permet d'apprécier l'importance des investissements par rapport aux résultats d'exploitation.

Tous les éléments entrant dans le calcul de ces ratios sont bien définis : il s'agit soit de postes du compte d'exploitation générale, soit de soldes comptables dont le calcul a été précédemment explicité.

Tableau 4 A

## Détermination des principaux soldes comptables

Valeur ajoutée hors taxes (VAHT)

En milliers de F.

|   |                |  |                |
|---|----------------|--|----------------|
| 60 Achats de matières et de marchandises (hors taxes) | 63 637         | Recettes nettes des activités de transport (hors taxes)          | 328 391        |
| + 63 Travaux, fournitures et services extérieurs      | 107 910        | + 75 Recettes des activités autres que le transport (hors taxes) | 21 547         |
| + 64 Transports et déplacements                       | 8 302          | + 76 Produits accessoires  | 9 923          |
| + 66 Frais divers de gestion                          | 8 801          | + 780 Travaux faits par l'entreprise pour elle-même              | 3 444          |
| - 74 Ristournes, rabais et remises obtenus            | - 3            | + 30 Variations de stocks (*)                                    | - 22           |
| Solde : VAHT  | 174 636        | 32   |                |
| <b>TOTAL</b>  | <b>363 283</b> | <b>TOTAL</b>   | <b>363 283</b> |

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (VABCF)

|   |                |                                 |                |
|---|----------------|---------------------------------|----------------|
| 62 Impôts indirects (hors taxes sur recettes) | 9 458          | VAHT                            | 174 636        |
| Solde : VABCF                                 | 165 249        | + 71 Subventions d'exploitation | 71             |
| <b>TOTAL</b>                                  | <b>174 707</b> | <b>TOTAL</b>                    | <b>174 707</b> |

Excédent brut d'exploitation (EBE)

|                       |                |              |                |
|-----------------------|----------------|--------------|----------------|
| 61 Frais de personnel | 153 508        | VABCF        | 165 249        |
| Solde : EBE           | 11 741         |              |                |
| <b>TOTAL</b>          | <b>165 249</b> | <b>TOTAL</b> | <b>165 249</b> |

Profit brut courant avant impôt sur les bénéfices (PBCAI)

|                     |               |                          |               |
|---------------------|---------------|--------------------------|---------------|
| 67 Frais financiers | 11 339        | EBE                      | 11 741        |
| Solde : P B C A I   | 2 792         | + 77 Produits financiers | 2 390         |
| <b>TOTAL</b>        | <b>14 131</b> | <b>TOTAL</b>             | <b>14 131</b> |

Solde net d'exploitation (SE)

|                                  |              |  |              |
|----------------------------------|--------------|--|--------------|
| 681 Dotations aux amortissements | 23 959       | PBCAI  | 2 792        |
| 685 Dotations aux provisions     | 8 485        | + 785 Travaux et charges non imput. à l'exploitation de l'exercice | 4 849        |
| Solde : SE                       | - 24 803     |  |              |
| <b>TOTAL</b>                     | <b>7 641</b> | <b>TOTAL</b>   | <b>7 641</b> |

\* Les variations de stocks correspondent à l'accroissement ou à la diminution des stocks entre le 1er janvier 1975 et le 31 décembre 1975. Elles sont égales aux stocks en fin d'exercice diminués des stocks en début d'exercice. Elles sont positives avec un signe «plus» pour un accroissement, négatives avec un signe «moins» pour une diminution.

Tableau 4 B

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs  
Excédent brut d'exploitation, selon la taille des entreprises

| Effectif salarié de l'entreprise | VALEUR AJOUTEE BRUTE AU COUT<br>DES FACTEURS (VABCF) |              |   | EXCEDENT BRUT D'EXPLOITATION<br>(EBE) |  |
|----------------------------------|--|--------------|---|---------------------------------------|--|
|                                  | en milliers<br>de<br>F.                              | en %         | en milliers<br>de F. par<br>personne<br>occupée | en milliers<br>de<br>F.               | en milliers de<br>F. par personne<br>occupée |
| 6 à 9 salariés                   | 5 599  | 3,4          | 68,3  | 1 680                                 | 20,5   |
| 10 à 19                          | 9 736  | 5,9          | 108,2   | 4 068                                 | 45,2   |
| 20 à 99                          | 32 817   | 19,8         | 57,9  | 6 667                                 | 11,8   |
| 100 et plus                      | 117 097  | 70,9         | 53,7  | - 674                                 | *  |
| <b>TOTAL</b>                     | <b>165 249</b>                                       | <b>100,0</b> | <b>56,6</b>                                     | <b>11 741</b>                         | <b>4,0</b>                                   |

Tableau 4 C

Principaux ratios de gestion selon la taille des entreprises

| Effectif salarié de l'entreprise | en pourcentage           |            |                     |                                       |                                    |                      |
|----------------------------------|--------------------------|------------|---------------------|---------------------------------------|------------------------------------|----------------------|
|                                  | Frais<br>de<br>personnel | E B E      | Frais<br>financiers | Profit brut<br>courant<br>avant impôt | Dotations<br>aux<br>amortissements | Investis-<br>sements |
|                                  | VABCF                    | VABCF      | VABCF               | VABCF                                 | VABCF                              | VABCF                |
| 6 à 9 salariés                   | 70,0                     | 30,0       | 6,4                 | 23,6                                  | 21,7                               | 13,7                 |
| 10 à 19                          | 58,2                     | 41,8       | 4,6                 | 37,2                                  | 28,1                               | 6,9                  |
| 20 à 99                          | 79,7                     | 20,3       | 5,6                 | 14,7                                  | 18,2                               | 17,1                 |
| 100 et plus                      | 100,6                    | *          | 7,4                 | *                                     | 12,0                               | 18,4                 |
| <b>TOTAL</b>                     | <b>92,9</b>              | <b>7,1</b> | <b>7,0</b>          | <b>1,7</b>                            | <b>14,5</b>                        | <b>17,6</b>          |

## 5. Investissements

Le tableau 5 A donne la répartition des investissements effectués par les entreprises de plus de 5 salariés du secteur par type d'investissements et par taille d'entreprise.

Les investissements en matériel de transport sont, bien entendu, mis en évidence : ils représentent la majeure partie des investissements des entreprises : 54 % au total.

Rappelons qu'en page 11 sont donnés les ratios "investissements par personne occupée" et en page 19 les ratios "investissements sur valeur ajoutée brute au coût des facteurs".

Le tableau 5 B fait ressortir le montant des investissements nets de cessions courantes, par taille d'entreprise.

**Tableau 5 A**

**Investissements par taille d'entreprise  
et par type d'investissements**

milliers de F.

| Type<br>d'investis-<br>sements          | Matériel de<br>transport | Autres investissements (outillage et matériel<br>autre que de transports, acquisitions de terrains,<br>bâtiments et ouvrages existants, construction,<br>et génie civil) | TOTAL         |
|---|--------------------------|--|---------------|
| Effectif<br>salariné de<br>l'entreprise |                          |  |               |
| 6 à 9                                   | 656                      | 112  | 768           |
| 10 à 19                                 | 654                      | 22   | 676           |
| 20 à 99                                 | 4 968                    | 1 140  | 6 108         |
| 100 et plus                             | 9 368                    | 12 164   | 21 532        |
| <b>TOTAL</b>                            | <b>15 646</b>            | <b>13 438</b>  | <b>29 084</b> |

**Tableau 5 B**

**Investissements et cessions par taille d'entreprise**

| Effectif salarié<br>de l'entreprise | INVESTISSEMENTS<br>TOTAUX | CESSIONS<br>COURANTES | INVESTISSEMENTS NETS<br>DE CESSIONS |
|-------------------------------------|---------------------------|-----------------------|-------------------------------------|
|                                     | en milliers de F.         | en milliers de F.     | en milliers de F.                   |
| 6 à 9 salariés                      | 768                       | 202                   | 566                                 |
| 10 à 19                             | 676                       | 56                    | 620                                 |
| 20 à 99                             | 6 108                     | 1 174                 | 4 934                               |
| 100 et plus                         | 21 532                    | 4 848                 | 16 684                              |
| <b>TOTAL</b>                        | <b>29 084</b>             | <b>6 280</b>          | <b>22 804</b>                       |

## 6. Personnel

Dans la première partie du tableau 6 est indiquée la répartition, par taille d'entreprise, des frais de personnel versés par les entreprises (compte 61 du plan comptable).

Le personnel salarié employé au 31 décembre 1975 est, dans la seconde partie du tableau, ventilé entre le personnel navigant et le personnel sédentaire.

D'une manière générale, les entreprises ont pratiquement toutes subi une baisse plus ou moins accentuée de leur effectif salarié. Le personnel navigant a été particulièrement touché.

Enfin, dans la troisième partie du tableau, le personnel sédentaire est réparti en :

- personnel administratif et commercial, ingénieurs et cadres, agents de maîtrise et techniciens, d'une part,
- manutentionnaires et dockers permanents, ouvriers, mécaniciens, gardiens, etc..., d'autre part.

Tableau 6

Effectifs occupés selon la taille des entreprises

| Effectif salarié de l'entreprise | ENTREPRISES |              | FRAIS DE PERSONNEL |              |
|----------------------------------|-------------|--------------|--------------------|--------------|
|                                  | en nombre   | en %         | en milliers de F.  | en %         |
| 6 à 9 salariés                   | 13          | 34,2         | 3 919              | 2,6          |
| 10 à 19                          | 6           | 15,8         | 5 668              | 3,7          |
| 20 à 99                          | 14          | 36,8         | 26 150             | 17,0         |
| 100 et plus                      | 5           | 13,2         | 117 771            | 76,7         |
| <b>TOTAL</b>                     | <b>38</b>   | <b>100,0</b> | <b>153 508</b>     | <b>100,0</b> |

| Effectif salarié de l'entreprise | EFFECTIF PERMANENT SALARIE |              |                      |                    |
|----------------------------------|----------------------------|--------------|----------------------|--------------------|
|                                  | TOTAL                      |              | Personnel sédentaire | Personnel navigant |
|                                  | en nombre                  | en %         |                      |                    |
| 6 à 9 salariés                   | 77                         | 2,6          | 26                   | 51                 |
| 10 à 19                          | 89                         | 3,1          | 38                   | 51                 |
| 20 à 99                          | 567                        | 19,5         | 235                  | 332                |
| 100 et plus                      | 2 179                      | 74,8         | 757                  | 1 422              |
| <b>TOTAL</b>                     | <b>2 912</b>               | <b>100,0</b> | <b>1 056</b>         | <b>1 856</b>       |

| Effectif salarié de l'entreprise | REPARTITION DU PERSONNEL SALARIE PERMANENT SEDENTAIRE |                                       |                   |
|----------------------------------|---|---------------------------------------|-------------------|
|                                  | TOTAL   | Personnel administratif et commercial | Autres personnels |
| 6 à 9 salariés                   | 26  | 19                                    | 7                 |
| 10 à 19                          | 38  | 35                                    | 3                 |
| 20 à 99                          | 235   | 106                                   | 129               |
| 100 et plus                      | 757   | 509                                   | 248               |
| <b>TOTAL</b>                     | <b>1 056</b>  | <b>669</b>                            | <b>387</b>        |

