

**MINISTÈRE DE L'URBANISME,
DU LOGEMENT ET DES TRANSPORTS**

**OBSERVATOIRE ECONOMIQUE ET STATISTIQUE DES TRANSPORTS
DÉPARTEMENT DES STATISTIQUES DES TRANSPORTS**

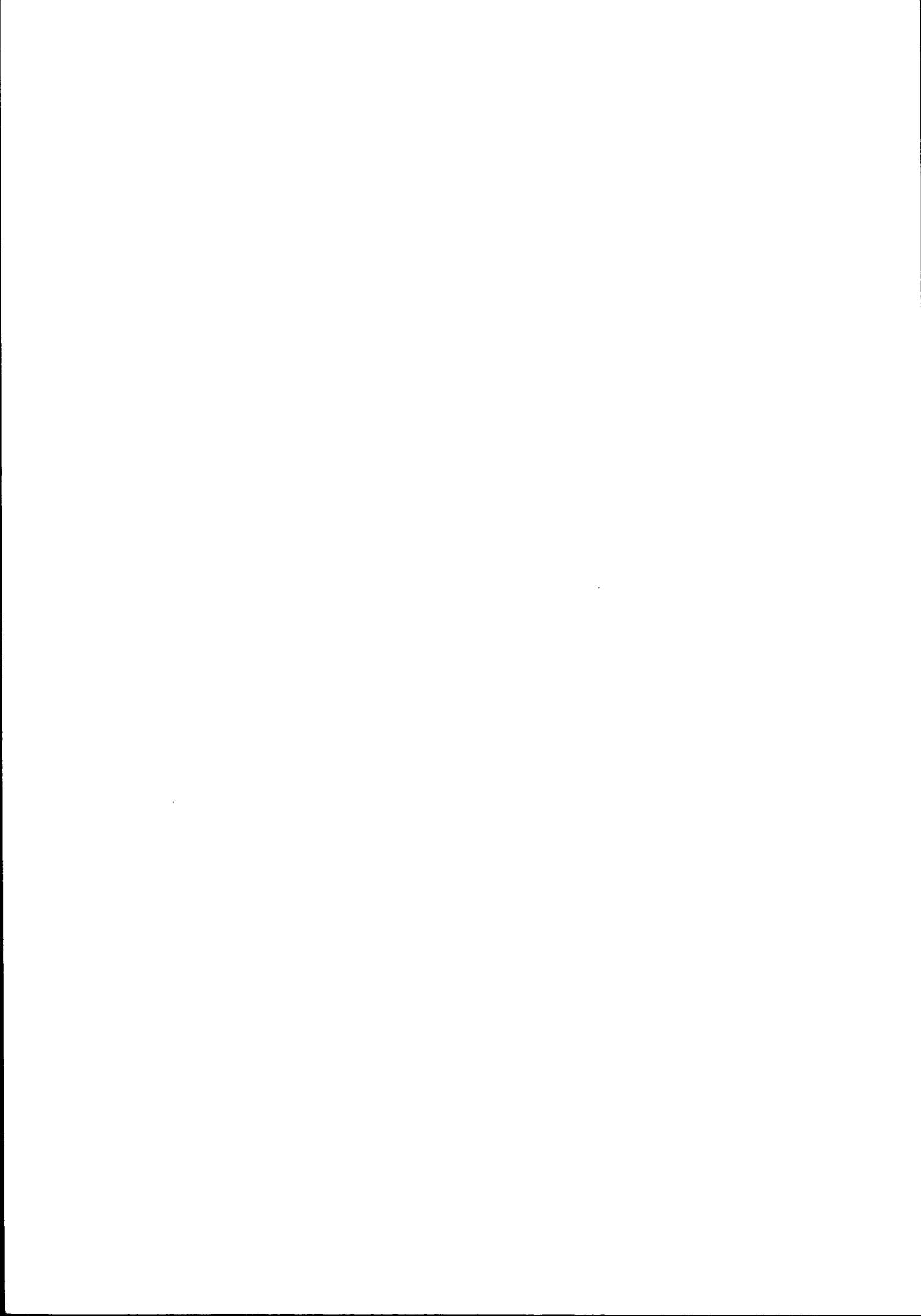
**ENQUETE ANNUELLE
D'ENTREPRISE**

**LES TRANSPORTS
URBAINS ET ROUTIERS
DE VOYAGEURS**

1983

**55, rue Brillat Savarin, 75658 PARIS CEDEX 13
Téléphone : 45.89.89.27**

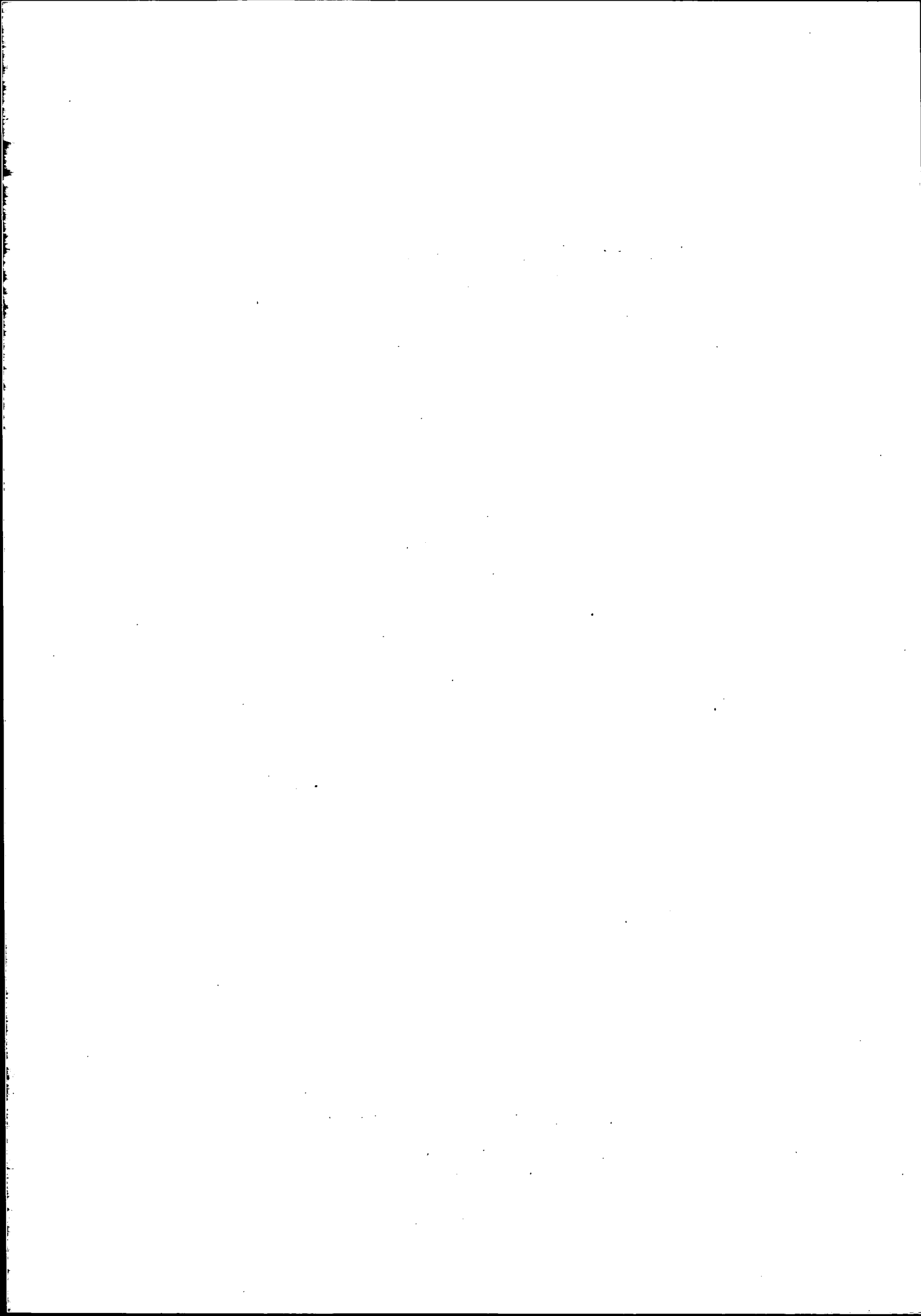
OCTOBRE 1985



LES TRANSPORTS URBAINS ET ROUTIERS DE VOYAGEURS

1. Transports urbains de voyageurs
2. Transports routiers de voyageurs

Rédaction :
DEPARTEMENT DES STATISTIQUES DES TRANSPORTS
55, rue Brillat-Savarin
75658 PARIS CEDEX 13
Téléphone : 45-89-89-27



L'ENQUETE ANNUELLE D'ENTREPRISE

Effectuée chaque année dans la plupart des secteurs de l'économie — industrie, bâtiment et travaux publics, commerce, transports — l'Enquête Annuelle d'Entreprise est la pièce maîtresse d'un système cohérent indispensable à l'élaboration des Comptes Nationaux et à l'observation statistique de l'appareil productif français.

Dans le secteur des transports et des auxiliaires des transports, l'Enquête Annuelle d'Entreprise est effectuée par le Département des Statistiques des Transports. La première enquête de ce type a été effectuée en 1974 sur les résultats de l'année 1973. Les données du présent fascicule concernent l'activité des entreprises pendant l'année 1983. Le champ de l'enquête couvre les entreprises dont l'activité principale est une activité de transport ou une activité d'auxiliaire de transport routier, fluvial, maritime ou aérien.

Il est nécessaire d'insister sur le fait que les résultats portent sur des secteurs d'entreprise : sont classées dans un même secteur toutes les entreprises ayant la même activité principale, celle-ci étant pour les transports définie par référence à un certain niveau de la nomenclature d'activité et de produits (N.A.P.), comme l'activité dans laquelle est effectuée la plus grande partie des recettes de l'entreprise. Bien entendu, cette activité principale peut être activité unique, ou être associée à des activités secondaires.

Selon leur activité et leur taille les entreprises reçoivent début avril un questionnaire QG (questionnaire général) ou QS (questionnaire simplifié). Ces critères déterminent également le taux de sondage (au 1/10 ou 1/3 ou exhaustif). La base de sondage est extraite du fichier SIRENE géré par l'I.N.S.E.E.

		- 6 salariés	6-9 salariés	10 salariés et +
Transports de marchandises	Zone longue	QS 1/10	QG 1/10	QG 1/1
	Zone courte			
	Location	QS 1/3	QG 1/1	QG 1/1
	Déménagement			
Transports de voyageurs		QS 1/3	QG 1/1	QG 1/1
Transports fluviaux		non interrogé	QG 1/1	QG 1/1
Transports maritimes		*		
Transports aériens		} QG 1/1	QG 1/1	QG 1/1
Auxiliaires des transports				

* Les entreprises de cabotage national de - 6 salariés ne sont pas interrogées.

Les principaux cadres du questionnaire général concernent les résultats de l'exploitation des entreprises : compte d'exploitation, recettes nettes de transport ventilées par type d'activité, données sur les charges — mais aussi les facteurs de production : personnel salarié (au 31 décembre de l'année sur laquelle porte l'enquête) ventilé par activité, investissements effectués dans l'année. Les questionnaires simplifiés adaptés à la comptabilité des petites entreprises ne reprennent que les résultats d'ensemble.

Les questionnaires sont vérifiés manuellement puis informatiquement. Les entreprises n'ayant pas répondu sont dupliquées : chaque entreprise manquante est remplacée par une entreprise ayant même activité, même taille et même région.

Le fichier de résultats est exploité sous forme de tableaux dont les principaux résultats sont publiés.

Transports urbains et routiers de voyageurs (R.A.T.P. exclue)

Le présent fascicule contient les résultats de l'Enquête Annuelle d'Entreprise pour le secteur des transports urbains et routiers de voyageurs, c'est-à-dire l'ensemble des entreprises dont l'activité principale est l'exécution de transports urbains de voyageurs ou de transports routiers de voyageurs.

Pour chaque thème, les résultats présentés sont d'abord ceux du secteur des transports urbains et routiers de voyageurs, dans son ensemble, puis sont donnés les résultats correspondant à chacun des deux sous-secteurs élémentaires :

- 1 – Transports urbains de voyageurs
- 2 – Transports routiers de voyageurs

Les entreprises de 6 à 9 salariés du secteur des transports routiers de voyageurs ont été interrogées exhaustivement avec le questionnaire détaillé. Le fichier de base utilisé est l'extrait du fichier des Entreprises et des Etablissements de l'INSEE (géré dans le cadre de SIRENE) correspondant aux entreprises de transport public.

Le fait que les petites entreprises n'aient eu à remplir que des questionnaires simplifiés a pour conséquence logique qu'il ne faut pas espérer disposer, pour ces entreprises, des mêmes résultats que pour les entreprises plus importantes. C'est pourquoi les résultats qui vont suivre sont articulés en trois parties :

- d'abord quelques résultats généraux, concernant l'ensemble des entreprises du secteur, quelle que soit leur taille.
- puis quelques résultats succincts concernant les entreprises de moins de six salariés.
- et enfin une série détaillée de résultats concernant les seules entreprises de six salariés ou plus.

SIGNES CONVENTIONNELS

- résultat nul
- ε résultat négligeable
- * résultat sans signification
- mF milliers de Francs
- MF millions de Francs

Sommaire

	Page
1. Structure du secteur	8
2. Données succinctes sur les entreprises du secteur employant de 0 à 5 salariés	12
Données détaillées sur les entreprises du secteur employant plus de 5 salariés :	
3. Recettes des activités de transport	14
4. Compte d'exploitation	18
5. Soldes comptables et principaux ratios de gestion	22
6. Investissements	30
7. Personnel	34
8. Parc	38

Les transports urbains et routiers de voyageurs (R.A.T.P. exclue)

CARACTÉRISTIQUES 1983			
– Nombre d'entreprises employant 0 à 5 salariés		1 384	
– Nombre d'entreprises employant plus de 5 salariés		1 484	
Nombre total d'entreprises du secteur		2 868	
Effectif total, salarié et non salarié, occupé dans le secteur		80 261	
Rémunérations	MF	5 824,4	
Recettes nettes des activités de transport des entreprises du secteur (hors taxes)	MF	12 753,0	
– Ensemble des recettes nettes (hors taxes) de transport et des recettes des autres activités :			
TOTAL	MF	13 553,1	
par personne occupée	mf	168,9	
– Investissements des entreprises du secteur			
TOTAL	MF	2 099,7	
par personne occupée	mf	25,9	

Transports urbains et routiers de voyageurs

1. Transports urbains de voyageurs

2. Transports routiers de voyageurs

CARACTÉRISTIQUES 1983	Transports urbains de voyageurs (1)	Transports routiers de voyageurs
– Nombre d'entreprises employant de 0 à 5 salariés	28	1 356
– Nombre d'entreprises employant plus de 5 salariés	130	1 354
– Nombre total d'entreprises du secteur	158	2 710
– Effectif total, salarié et non salarié, occupé dans le secteur	31 357	48 904
– Rémunérations MF	2 849,5	2 974,9
– Recettes nettes des activités de transports des entreprises du secteur (hors taxes) MF	2 973,1	9 779,9
– Ensemble des recettes nettes (hors taxes) de transport et des recettes des autres activités :		
TOTAL MF	3 195,9	10 357,2
par personne occupée mf	101,9	211,8
– Investissements des entreprises du secteur :		
TOTAL MF	657,1	1 442,6
par personne occupée mf	20,9	29,4

(1) Y compris les entreprises affiliées à l'APTR.

1. Structure du secteur

Les tableaux rapprochent les principales données relatives aux entreprises du secteur, puis les mêmes résultats pour chacun des deux sous-secteurs élémentaires.

Ceci permet d'apprécier, d'un simple coup d'œil, l'importance relative des entreprises de telle ou telle taille, dans l'ensemble des entreprises, au point de vue nombre d'entreprises, effectifs, recettes, investissements...

Dans le secteur des transports urbains et routiers de voyageurs, les grandes entreprises, bien que de faible importance numérique, réalisent une part très grande du trafic : seulement 4,6 % des entreprises comptent plus de 100 salariés, mais elles emploient 57,3 % de l'effectif total du secteur (salarié et non salarié), réalisent 46,0 % des recettes et effectuent 50,2 % des investissements opérés dans le secteur.

Au contraire, les entreprises de moins de 10 salariés, très nombreuses, (62,0 % du secteur) n'occupent que 9,3 % de l'effectif total du secteur, en réalisant 11,0 % des recettes totales et 11,3 % des investissements.

A noter que, dans l'effectif total du secteur, salarié et non salarié, sont inclus les salariés à temps partiel, qui représentent 12,5 % de cet effectif total.

Les résultats de l'enquête relative à 1983 portent sur 2868 entreprises occupant 80 261 personnes, alors que l'enquête de 1982 portait sur 2944 entreprises employant 79001 personnes. Il faut rappeler que les mouvements d'entreprise d'une taille et d'une activité principale donnée entre les enquêtes relatives à 1982 et 1983 ne traduisent pas seulement des créations ou des disparitions d'entreprises, mais aussi des changements d'activité principale ou de taille des entreprises, à l'intérieur du secteur, ainsi que des mouvements d'entrée d'entreprises dans le champ de l'enquête ou de sortie de ce champ par suite d'un changement d'activité principale. D'autres mouvements proviennent de la mise à jour du fichier de lancement d'enquête : cf. encadré page 3.

Toutes les données présentées dans ces tableaux sont détaillées ou complétées dans les pages suivantes pour les entreprises qui employaient au moins 6 salariés au 31 décembre 83 :

- L'effectif employé dans le chapitre 7 « Personnel », pages 34 à 37.
- Les recettes dans le chapitre 3 « Recettes des activités de transport », page 14 à 17.
- Les investissements dans le chapitre 6 « Investissements », pages 30 à 33.

Transports urbains et routiers de voyageurs

Tableaux 1

Données principales sur les entreprises
du secteur selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF TOTAL salarié et non salarié		RÉPARTITION DE L'EFFECTIF TOTAL	
	en nombre	en %	en nombre	en %	non salarié	salarié
0 à 5 salariés	1 384	48,3	4 356	5,4	1 709	2 647
6 à 9	392	13,7	3 138	3,9	287	2 851
10 à 19	456	15,9	6 563	8,2	267	6 296
20 à 49	398	13,8	12 742	15,9	125	12 617
50 à 99	105	3,7	7 437	9,3	15	7 422
100 à 199	63	2,2	8 231	10,2	1	8 230
200 et plus	70	2,4	37 794	47,1	—	37 794
TOTAL	2 868	100,0	80 261	100,0	2 404	77 857

Effectif salarié de l'entreprise	RECETTES TOTALES (hors taxes)			RÉPARTITION DES RECETTES TOTALES (hors taxes) en millions de F.	
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée	recettes nettes (1) des activités de transport et auxiliaires	recettes des autres activités
0 à 5 salariés	764,3	5,6	175,4	708,5	55,8
6 à 9	735,4	5,4	234,3	693,0	42,4
10 à 19	1 372,2	10,1	209,0	1 301,4	70,8
20 à 49	2 769,9	20,5	217,3	2 666,2	103,7
50 à 99	1 679,0	12,4	225,7	1 600,5	78,5
100 à 199	1 482,7	10,9	180,1	1 324,1	158,6
200 et plus	4 749,6	35,1	125,6	4 459,3	290,3
TOTAL	13 553,1	100,0	168,9	12 753,0	800,1

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX			RÉPARTITION DES INVESTISSEMENTS en millions de F.	
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée	Matériel de transport	Autres investissements
0 à 5 salariés	134,7	6,4	30,9	125,2	9,5
6 à 9	102,4	4,9	32,7	91,7	10,7
10 à 19	191,7	9,1	29,2	166,7	25,0
20 à 49	404,1	19,3	31,7	358,4	45,7
50 à 99	223,3	10,6	30,0	194,4	28,9
100 à 199	196,3	9,3	23,8	170,6	25,7
200 et plus	847,2	40,4	22,4	570,2	277,0
TOTAL	2 099,7	100,0	25,9	1 677,2	422,5

(1) Pour la définition des recettes nettes se reporter aux explications de la page 14.

Transports urbains de voyageurs

Tableaux 1-1

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF TOTAL salarié et non salarié		RÉPARTITION DE L'EFFECTIF TOTAL	
	en nombre	en %	en nombre	en %	non salarié	salarié
0 à 5 salariés	28	17,7	86	0,3	25	61
6 à 9	9	5,7	70	0,2	3	67
10 à 19	20	12,7	260	0,8	3	257
20 à 49	31	19,6	1 020	3,3	7	1 013
50 à 99	11	7,0	804	2,6	1	803
100 à 199	22	13,9	3 120	9,9	—	3 120
200 et plus	37	23,4	25 997	82,9	—	25 997
TOTAL	158	100,0	31 357	100,0	39	31 318

Effectif salarié de l'entreprise	RECETTES TOTALES (hors taxes)			RÉPARTITION DES RECETTES TOTALES (hors taxes) en millions de F.	
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée	recettes nettes (1) des activités de transport et auxiliaires	recettes des autres activités
0 à 5 salariés	17,6	0,6	204,6	9,2	8,4
6 à 9	13,3	0,4	189,2	13,2	0,1
10 à 19	31,2	0,9	120,1	30,9	0,3
20 à 49	160,7	5,0	157,5	158,5	2,2
50 à 99	91,1	2,9	113,3	90,2	0,9
100 à 199	377,9	11,8	121,1	370,8	7,1
200 et plus	2 504,1	78,4	96,3	2 300,3	203,8
TOTAL	3 195,9	100,0	101,9	2 973,1	222,8

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX			RÉPARTITION DES INVESTISSEMENTS en millions de F.	
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée	Matériel de transport	Autres investissements
0 à 5 salariés	4,1	0,6	47,7	3,8	0,3
6 à 9	1,8	0,3	25,9	1,7	0,1
10 à 19	6,7	1,0	25,7	4,0	2,7
20 à 49	40,7	6,2	39,9	31,9	8,8
50 à 99	12,9	2,0	16,2	12,3	0,6
100 à 199	27,2	4,1	8,7	21,9	5,3
200 et plus	563,7	85,8	21,7	314,8	248,9
TOTAL	657,1	100,0	20,9	390,4	266,7

(1) Pour la définition des recettes nettes, se reporter aux explications de la page 14.

Transports routiers de voyageurs

Tableaux 1-2

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF TOTAL salarié et non salarié		RÉPARTITION DE L'EFFECTIF TOTAL	
	en nombre	en %	en nombre	en %	non salarié	salarié
0 à 5 salariés	1 356	50,0	4 270	8,7	1 684	2 586
6 à 9	383	14,1	3 068	6,3	284	2 784
10 à 19	436	16,2	6 303	12,9	264	6 039
20 à 49	367	13,5	11 722	24,0	118	11 604
50 à 99	94	3,5	6 633	13,6	14	6 619
100 à 199	41	1,5	5 111	10,4	1	5 110
200 et plus	33	1,2	11 797	24,1	—	11 797
TOTAL	2 710	100,0	48 904	100,0	2 365	46 539

Effectif salarié de l'entreprise	RECETTES TOTALES (hors taxes)			RÉPARTITION DES RECETTES TOTALES (hors taxes) en millions de F.	
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée	recettes nettes (1) des activités de transport et auxiliaires	recettes des autres activités
0 à 5 salariés	746,7	7,2	174,8	699,3	47,4
6 à 9	722,1	7,0	235,3	679,8	42,3
10 à 19	1 341,0	12,9	212,7	1 270,5	70,5
20 à 49	2 609,2	25,2	222,5	2 507,7	101,5
50 à 99	1 587,9	15,3	239,3	1 510,3	77,6
100 à 199	1 104,8	10,7	216,1	953,3	151,5
200 et plus	2 245,5	21,7	190,3	2 159,0	86,5
TOTAL	10 357,2	100,0	211,8	9 779,9	577,3

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX			RÉPARTITION DES INVESTISSEMENTS en millions de F.	
	en millions de F.	en %	milliers de F. par personne occupée	Matériel de transport	Autres investissements
0 à 5 salariés	130,6	9,1	30,6	121,4	9,2
6 à 9	100,6	7,0	32,8	90,0	10,6
10 à 19	185,0	12,8	29,4	162,7	22,3
20 à 49	363,4	25,2	31,0	326,5	36,9
50 à 99	210,4	14,6	31,7	182,1	28,3
100 à 199	169,1	11,7	33,1	148,7	20,4
200 et plus	283,5	19,6	24,0	255,4	28,1
TOTAL	1 442,6	100,0	29,4	1 286,8	155,8

(1) Pour la définition des recettes nettes, se reporter aux explications de la page 14.

2. Données succinctes sur les entreprises du secteur employant de 0 à 5 salariés

Les tableaux 1 présentés pages 8 à 11 permettent d'apprécier la part des entreprises employant de 0 à 5 salariés dans chaque sous-secteur élémentaire.

Les tableaux 2 ci-contre donnent quelques résultats détaillés par taille d'entreprise, la taille étant mesurée par le nombre de salariés employés dans l'entreprise au 31.12.1983.

Apparaît ainsi clairement l'importance des entreprises n'employant pas de salarié (17,9 % en nombre d'entreprises), c'est-à-dire des entreprises dont le personnel se réduit au chef d'entreprise, non salarié (entrepreneur individuel), ou à des aides familiaux, non salariés, essentiellement.

Transports urbains et routiers de voyageurs

Tableaux 2
Données sur les entreprises employant de 0 à 5 salariés

ENTREPRISES

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF TOTAL salarié et non salarié	
	en nombre	en %	en nombre	en %
0 salarié	514	37,1	599	13,8
1 salarié	246	17,8	595	13,7
2 salariés	134	9,7	455	10,4
3 à 5 salariés	490	35,4	2 707	62,1
TOTAL	1 384	100,0	4 356	100,0

RECETTES

Effectif salarié de l'entreprise	RECETTES TOTALES (hors taxes)			REPARTITION DES RECETTES TOTALES (hors taxes) en millions de F.	
	en millions de F.	en %	en milliers de F. par personne occupée	Recettes nettes (1) des activités de transport et d'auxiliaire	Recettes des autres activités
0 salarié	96,0	12,6	160,2	92,2	3,8
1 salarié	97,3	12,7	163,5	79,9	17,4
2 salariés	66,7	8,7	146,6	65,3	1,4
3 à 5 salariés	504,3	66,0	186,2	471,1	33,2
TOTAL	764,3	100,0	175,4	708,5	55,8

INVESTISSEMENTS

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX			REPARTITION DES INVESTISSEMENTS en millions de F.		
	en millions de F.	en %	en milliers de F. par personne occupée	matériel de transport	matériel transport d'occasion	autres investissements
0 salarié	21,4	15,9	35,6	8,1	12,4	0,9
1 salarié	11,1	8,2	18,7	4,3	6,6	0,2
2 salariés	17,2	12,8	37,8	7,0	9,5	0,7
3 à 5 salariés	85,0	63,1	31,4	27,3	50,0	7,7
TOTAL	134,7	100,0	30,9	46,7	78,5	9,5

PERSONNEL

Effectif salarié de l'entreprise	REPARTITION DE L'EFFECTIF TOTAL EMPLOYE		REMUNERATIONS		
	Effectif non salarié	Effectif salarié	en millions de F.	en %	en milliers de F par salarié
0 salarié	599	—	*	1,3	*
1 salarié	349	246	6,4	6,5	26,0
2 salariés	187	268	7,8	7,9	28,9
3 à 5 salariés	577	2 130	82,7	84,3	38,8
TOTAL	1 712	2 664	96,9	100,0	37,0

(1) Pour la distinction entre recettes nettes, et montant des facturations, se reporter aux explications de la page 14.

(2) Il s'agit de rémunérations versées à des salariés employés dans les entreprises en cours d'année, mais ayant quitté les entreprises avant le 31.12.1983.

3. Recettes des activités de transport des entreprises du secteur employant plus de 5 salariés

La notion du chiffre d'affaires est, dans le secteur des transports, relativement complexe.

Le montant des facturations des entreprises à leurs clients est bien connu mais il n'a économiquement, qu'un intérêt limité : il comprend en effet le montant des débours payés par les entreprises pour le compte de leurs clients – montant qui, dans le cas des auxiliaires de transport, par exemple, peut être très important en proportion (montant des droits de douane, du fret maritime, etc.)

En déduisant ces débours du montant des facturations on obtient les **recettes brutes** (ou chiffre d'affaires brut) des activités de transport ou d'auxiliaires de transport – lesquelles peuvent comprendre, le cas échéant, les frais de sous-traitance, versés par les transporteurs qui, pour fournir les prestations de transport que leur demandent leurs clients, ont recours à un confrère...

Compte tenu de l'importance, spécifique à la profession, de ces opérations de sous-traitance, il est préférable de retenir la notion de **recettes nettes**, obtenues à partir des recettes brutes en déduisant ces frais de sous-traitance (comptabilisés au poste 65 du Plan Comptable des Transports). On obtient ainsi le montant des recettes « consolidé » des activités de transport et d'auxiliaire de transport.

Précisons que, les entreprises ayant de plus en plus tendance à tenir leur comptabilité hors taxes (conformément aux recommandations du Conseil National de la Comptabilité), tous les montants de recettes donnés dans ce fascicule sont hors taxes.

La première partie des tableaux 3 rapproche le nombre d'entreprises du secteur (ou du sous-secteur élémentaire) du montant des recettes nettes de transport effectuées.

La seconde partie des tableaux 3 donne une répartition de ces recettes nettes entre les diverses activités de transport ou d'auxiliaires de transport, exercées par les entreprises.

Enfin, dans la troisième partie, est rappelé le montant des recettes des entreprises pour des activités autres que de transport ou d'auxiliaire, recettes dont la ventilation par taille d'entreprise a été donnée pages 9 à 11.

Transports urbains et routiers de voyageurs

Tableaux 3

Répartition des recettes nettes de transport et d'auxiliaires
par taille d'entreprise et par activité

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		RECETTES NETTES DES ACTIVITES DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES	
	en nombre	en %	en millions de F.	en %
6 à 9 salariés	392	26,4	693,0	5,8
10 à 19	456	30,7	1 301,4	10,8
20 à 49	398	26,8	2 666,2	22,1
50 à 99	105	7,1	1 600,5	13,3
100 à 199	63	4,2	1 324,1	11,0
200 et plus	70	4,8	4 459,3	37,0
TOTAL	1 484	100,0	12 044,5	100,0

en millions de F.

Activités de transport et d'auxiliaires exercées par les entreprises	Montant des recettes perçues pour cette activité	Part de ces recettes dans le total
Transports urbains de voyageurs	2 983,1	24,8
Transports routiers de voyageurs	8 389,8	69,7
Transports routiers de marchandises en zone longue	120,5	1,0
Transports routiers de marchandises en zone courte	283,1	2,4
Déménagement	5,8	—
Location de véhicules industriels	64,2	0,5
Autres activités de transport et d'auxiliaires de transport	198,0	1,6
Ensemble des activités de transport et d'auxiliaires de transport	12 044,5	100,0

en millions de F.

Type d'activités exercées par les entreprises	Montant des recettes perçues pour ce type d'activités	Part de ces recettes dans les recettes totales
Activités de transport et d'auxiliaires de transports	12 044,5	94,2
Activités autres	744,3	5,8
Ensemble des activités	12 788,8	100,0

Transports urbains de voyageurs

Tableaux 3-1

Répartition des recettes nettes de transport et d'auxiliaires
par taille d'entreprise et par activité

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		RECETTES NETTES DES ACTIVITES DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES	
	en nombre	en %	en millions de F.	en %
6 à 9 salariés	9	6,9	13,2	0,4
10 à 19	20	15,4	30,9	1,0
20 à 49	31	23,8	158,5	5,4
50 à 99	11	8,5	90,2	3,0
100 à 199	22	16,9	370,8	12,5
200 et plus	37	28,5	2 300,3	77,7
TOTAL	130	100,0	2 963,9	100,0

en millions de F.

Activités de transport et d'auxiliaires exercées par les entreprises	Montant des recettes perçues pour cette activité	Part de ces recettes dans le total
Transports urbains de voyageurs	2 590,5	87,4
Transports routiers de voyageurs	358,0	12,1
Transports routiers de marchandises en zone longue	—	—
Transports routiers de marchandises en zone courte	8,2	0,3
Déménagement	2,3	ε
Location de véhicules industriels	—	—
Autres activités de transport et d'auxiliaires de transport	4,9	0,2
Ensemble des activités de transport et d'auxiliaires de transport	2 963,9	100,0

en millions de F.

Type d'activités exercées par les entreprises	Montant des recettes perçues pour ce type d'activités	Part de ces recettes dans les recettes totales
Activités de transport et d'auxiliaires de transports	2 963,9	93,3
Activités autres	214,4	7,7
Ensemble des activités	3 178,3	100,0

Transports routiers de voyageurs

Tableaux 3-2

Répartition des recettes nettes de transport et d'auxiliaires
par taille d'entreprise et par activité

Effectif salarié de l'entreprise	ENTREPRISES		RECETTES NETTES DES ACTIVITES DE TRANSPORT ET D'AUXILIAIRES	
	en nombre	en %	en millions de F.	en %
6 à 9 salariés	383	28,4	679,8	7,5
10 à 19	436	32,2	1 270,5	14,0
20 à 49	367	27,1	2 507,7	27,6
50 à 99	94	6,9	1 510,3	16,6
100 à 199	41	3,0	953,3	10,5
200 et plus	33	2,4	2 159,0	23,8
TOTAL	1 354	100,0	9 080,6	100,0

en millions de F.

Activités de transport et d'auxiliaires exercées par les entreprises	Montant des recettes perçues pour cette activité	Part de ces recettes dans le total
Transports urbains de voyageurs	392,6	4,3
Transports routiers de voyageurs	8 031,8	88,6
Transports routiers de marchandises en zone longue	120,5	1,3
Transports routiers de marchandises en zone courte	274,9	3,0
Déménagement	3,5	€
Location de véhicules industriels	64,2	0,7
Autres activités de transport et d'auxiliaires de transport	193,1	2,1
Ensemble des activités de transport et d'auxiliaires de transport	9 080,6	100,0

en millions de F.

Type d'activités exercées par les entreprises	Montant des recettes perçues pour ce type d'activités	Part de ces recettes dans les recettes totales
Activités de transport et d'auxiliaires de transports	9 080,6	94,5
Activités autres	529,9	5,5
Ensemble des activités	9 610,5	100,0

4. Compte d'exploitation des entreprises du secteur employant plus de 5 salariés

Le compte global d'exploitation générale présenté résulte de l'addition des comptes d'exploitation générale des entreprises du secteur.

Les charges et les produits ont été comptabilisés hors taxes, puisque telle est de plus en plus la pratique des entreprises. Aussi le compte 62 « Impôts et taxes » ne comprend-il pas les taxes sur les recettes.

Le compte global d'exploitation laisse apparaître un solde net d'exploitation, placé arbitrairement dans la colonne « charges » — Ce solde net est égal à la différence entre la somme des bénéfices d'exploitation des entreprises dont le compte d'exploitation générale laisse apparaître un bénéfice et la somme des pertes d'exploitation supportées par les entreprises dont le compte d'exploitation générale laisse apparaître une perte. Un solde net d'exploitation bénéficiaire correspond ainsi à un solde positif, un solde net d'exploitation déficitaire à un solde négatif.

Les subventions d'équilibre inscrites en grande partie avec les subventions d'exploitation en 1979 ont été enregistrées dans le solde d'exploitation à partir de 1980. Sur 1 429,5 millions de francs de solde d'exploitation déficitaire en 1983, 1 387 millions ont été couverts par les collectivités locales.

Transports routiers et urbains de voyageurs

Tableau 4

Compte global d'exploitation des entreprises du secteur

Les numéros de compte font référence au plan comptable des transports

N°	COMPTES DE CHARGES	Montant en millions de F.	N°	COMPTES DE PRODUITS	Montant en millions de F.
30 à 32	Stocks au début de l'exercice (hors taxes)	259,8	30 à 32	Stocks à la fin de l'exercice (hors taxes)	278,5
60	Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	3 033,9		Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires de transport (hors taxes)	12 044,5
61	Frais de personnel	8 348,2	71	Subventions d'exploitatio reçues (2)	1 695,1
62	Impôts et taxes (taxes sur les recettes exclues)	461,9	74	Ristournes, rabais et remises obtenues	6,4
63	Travaux, fournitures et services extérieurs	2 274,0	75	Recettes des activités autres que le transport et les activités d'auxiliaires de transport (hors taxes)	744,3
64	Transports et déplacements	186,7	76	Produits accessoires	196,8
66	Frais divers de gestion	292,6	77	Produits financiers	117,6
67	Frais financiers	414,2	780	Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	36,2
681	Dotations de l'exercice aux comptes d'amortissements	1 283,5	785	Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	179,7
685	Dotations de l'exercice aux comptes de provisions	120,1	801 à 809	Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	26,5
801 à 809	Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	19,7			
	Solde net d'exploitation (1)	- 1 369,0			
TOTAL		15 325,6	TOTAL		15 325,6

(1) Le solde d'exploitation est bénéficiaire s'il est précédé d'un « plus » et déficitaire s'il est précédé d'un « moins ».

(2) Cf. note (2) page 20.

Transports urbains de voyageurs

Tableau 4-1

Compte global d'exploitation des entreprises du secteur

Les numéros de compte font référence au plan comptable des transports

N°	COMPTES DE CHARGES	Montant en millions de F.	N°	COMPTES DE PRODUITS	Montant en millions de F.
30 à 32	Stocks au début de l'exercice (hors taxes)	113,1	30 à 32	Stocks à la fin de l'exercice (hors taxes)	124,0
60	Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	872,1		Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires de transport (hors taxes)	2 963,9
61	Frais de personnel	4 197,7	71	Subventions d'exploitatio reçues (2)	1 512,3
62	Impôts et taxes (taxes sur les recettes exclues)	200,1	74	Ristournes, rabais et remises obtenus	0,9
63	Travaux, fournitures et services extérieurs	597,0	75	Recettes des activités autres que le transport et les activités d'auxiliaires de transport (hors taxes)	214,4
64	Transports et déplacements	15,1	76	Produits accessoires	87,0
66	Frais divers de gestion	107,9	77	Produits financiers	69,6
67	Frais financiers	58,7	780	Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	26,9
681	Dotations de l'exercice aux comptes d'amortissements	259,7	785	Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	51,8
685	Dotations de l'exercice aux comptes de provisions	59,4	801 à 809	Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	0,5
801 à 809	Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	-			
	Solde net d'exploitation (1)	- 1 429,5			
TOTAL		5 051,3	TOTAL		5 051,3

(1) Le solde d'exploitation est bénéficiaire s'il est précédé d'un « plus » et déficitaire s'il est précédé d'un « moins ».

(2) Selon la comptabilité des entreprises, les subventions d'équilibre apparaissent soit au poste 71 : subventions d'exploitation, soit au solde d'exploitation.

Transports routiers de voyageurs

Tableau 4-2

Compte global d'exploitation des entreprises du secteur

Les numéros de compte font référence au plan comptable des transports

N°	COMPTES DE CHARGES	Montant en millions de F.	N°	COMPTES DE PRODUITS	Montant en millions de F.
30 à 32	Stocks au début de l'exercice (hors taxes)	146,7	30 à 32	Stocks à la fin de l'exercice (hors taxes)	154,5
60	Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	2 161,8		Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires de transport (hors taxes)	9 080,6
61	Frais de personnel	4 150,5	71	Subventions d'exploitation reçues	182,8
62	Impôts et taxes (taxes sur les recettes exclues)	261,8	74	Ristournes, rabais et remises obtenus	5,5
63	Travaux, fournitures et services extérieurs	1 677,0	75	Recettes des activités autres que le transport et les activités d'auxiliaires de transport (hors taxes)	529,9
64	Transports et déplacements	171,6	76	Produits accessoires	109,8
66	Frais divers de gestion	184,7	77	Produits financiers	48,0
67	Frais financiers	355,5	780	Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	9,3
681	Dotations de l'exercice aux comptes d'amortissements	1 023,8	785	Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	127,9
685	Dotations de l'exercice aux comptes de provisions	60,7	801 à 809	Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	26,0
801 à 809	Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	19,7			
	Solde net d'exploitation (1)	+ 60,5			
	TOTAL	10 274,3		TOTAL	10 274,3

(1) Le solde d'exploitation est bénéficiaire s'il est précédé d'un « plus » et déficitaire s'il est précédé d'un « moins ».

5. Soldes comptables et principaux ratios de gestion relatifs aux entreprises du secteur employant plus de 5 salariés

Les tableaux 5-A mettent en évidence la façon dont est calculé, à partir des éléments du compte d'exploitation générale, un certain nombre de « soldes » qui ont une signification économique :

- valeur ajoutée hors taxes
- valeur ajoutée brute au coût des facteurs
- excédent brut d'exploitation
- profit brut courant avant impôt sur les bénéfices
- solde net d'exploitation

L'indication des numéros de comptes du plan comptable permet de suivre sans ambiguïté le déroulement des opérations effectuées.

A noter qu'il ne s'agit que d'une mise en forme particulière du compte global d'exploitation — et que le dernier solde calculé, le solde net d'exploitation, est bien celui obtenu au compte global d'exploitation, par différence entre le total des bénéfices d'exploitation des entreprises du secteur ayant réalisé un bénéfice et le total des pertes d'exploitation des entreprises du secteur dont le compte d'exploitation fait ressortir une perte.

Les tableaux 5 B donnent la répartition, par taille d'entreprises, de la valeur ajoutée brute au coût des facteurs, et de l'excédent brut d'exploitation. La définition comptable exacte de ces deux soldes est décrite dans les tableaux 5 A.

Enfin, dans les tableaux C est présenté, par taille d'entreprises, un certain nombre de ratios relatifs à la gestion des entreprises :

$\frac{\text{Frais de Personnel}}{\text{VABCF}}$ et $\frac{\text{EBE}}{\text{VABCF}}$ de somme égale à 1 par construction indiquent le partage de la valeur ajoutée entre salaires et profit.

$\frac{\text{Frais Financiers}}{\text{VABCF}}$ représente le poids de l'endettement des entreprises.

$\frac{\text{Dotations aux Amortissements}}{\text{VABCF}}$ mesure le coût relatif du facteur Investissement.

$\frac{\text{Investissements}}{\text{VABCF}}$ permet d'apprécier l'importance des investissements par rapport aux résultats d'exploitation.

Tous les éléments entrant dans le calcul de ces ratios sont bien définis : il s'agit soit de postes du compte d'exploitation générale, soit de soldes comptables dont le calcul a été précédemment explicité.

Transports urbains et routiers de voyageurs

Tableau 5 A

Détermination des principaux soldes comptables

Valeurs ajoutée hors taxes (VAHT)

En millions de F.

60 Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	3 033,9	Recettes nettes des activités de transport (hors taxes)	12 044,5
+ 63 Travaux, fournitures et services extérieurs	2 274,0	+ 75 Recettes des activités autres que le transport (hors taxes)	744,3
+ 64 Transports et déplacements	186,7	+ 76 Produits accessoires	196,8
+ 66 Frais divers de gestion	292,6	+ 780 Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	36,2
- 74 Ristournes, rabais et remises obtenus	6,4	+ 30 à 32 Variations de stocks (1)	+ 18,7
Solde : VAHT	7 259,7		
TOTAL	13 040,5	TOTAL	13 040,5

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (VABCF)

62 Impôts indirects (hors taxes sur recettes)	461,9	VAHT	7 259,7
Solde : VABCF	8 492,9	+ 71 Subventions d'exploitation	1 695,1
TOTAL	8 954,8	TOTAL	8 954,8

Excédent brut d'exploitation (EBE)

61 Frais de personnel	8 348,2	VABCF	8 492,9
Solde : EBE	144,7		
TOTAL	8 492,9	TOTAL	8 492,9

Profit brut courant avant impôt sur les bénéfices (PBCAI)

67 Frais financiers	414,2	EBE	144,7
+ 801 à 809		+ 77 Produits financiers	117,6
Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	19,7	+ 801 à 809	
Solde PBCAI	- 145,1	Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	26,5
TOTAL	288,8	TOTAL	288,8

Solde net d'exploitation (SE)

681 Dotations aux amortissements	1 283,5	PBCAI	- 145,1
685 Dotations aux provisions	120,1	+ 785 Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	179,7
Solde : SE	- 1 369,0		
TOTAL	34,6	TOTAL	34,6

(1) Les variations de stocks correspondent à l'accroissement ou à la diminution des stocks entre le 1er janvier 1983 et le 31 décembre 1983. Elles sont égales aux stocks en fin d'exercice diminués des stocks en début d'exercice. Elles sont positives avec un signe « plus » pour un accroissement, négatives avec un signe « moins » pour une diminution.

Transports urbains et routiers de voyageurs

Tableau 5 B

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs
Excédent brut d'exploitation, selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	VALEUR AJOUTÉE BRUTE AU COUT DES FACTEURS (VABCF)			EXCEDENT BRUT D'EXPLOITATION (EBE) (2)
	en millions de F.	en %	en milliers de F. par personne occupée	en millions de F.
6 à 9 salariés	378,6	4,5	120,6	155,4
10 à 19	725,8	8,5	110,6	225,5
20 à 49	1 572,8	18,5	123,4	416,5
50 à 99	912,0	10,7	122,6	166,9
100 à 199	887,0	10,5	107,8	- 60,5
200 et plus	4 016,7	47,3	106,3	-759,1
TOTAL	8 492,9	100,0	111,9	144,7

(2) Le signe de ces excédents bruts d'exploitation peut d'expliquer par le fait que certaines subventions d'équilibre importantes dans le sous secteur des transports urbains de voyageurs ne sont pas comptabilisées au compte d'exploitation générale.

Tableau 5 C-1

Principaux ratios de gestion selon la taille des entreprises
(en %)

Effectif salarié de l'entreprise	Frais de personnel	EBE	Frais financiers	Profit brut courant avant impôt	Dotations aux amortissements	Investissements
	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF
6 à 9 salariés	59,0	41,0	9,5	31,8	24,3	27,1
10 à 19	68,9	31,1	7,2	24,0	19,6	26,4
20 à 49	73,5	26,5	7,2	19,7	19,5	25,7
50 à 99	81,7	18,3	7,0	12,0	18,8	24,5
100 à 199	106,8	*	6,8	*	17,4	22,1
200 et plus	107,6	*	2,2	*	10,3	21,1
TOTAL	98,3	*	4,9	*	15,1	23,1

Transports urbains de voyageurs

Tableau 5 A-1

Détermination des principaux soldes comptables

Valeurs ajoutée hors taxes (VAHT)

En millions de F.

60 Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	872,1	Recettes nettes des activités de transport (hors taxes)	2 963,9
+ 63 Travaux, fournitures et services extérieurs	597,0	+ 75 Recettes des activités autres que le transport (hors taxes)	214,4
+ 64 Transports et déplacements	15,1	+ 76 Produits accessoires	87,0
+ 66 Frais divers de gestion	107,9	+ 780 Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	26,9
- 74 Ristournes, rabais et remises obtenus	0,9	+ 30 Variations de stocks (1)	+ 10,9
Solde : VAHT	1 711,9	à 32	
TOTAL	3 303,1	TOTAL	3 303,1

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (VABCF)

62 Impôts indirects (hors taxes sur recettes)	200,1	VAHT	1 711,9
Solde : VABCF	3 024,1	+ 71 Subventions d'exploitation (2)	1 512,3
TOTAL	3 224,2	TOTAL	3 224,2

Excédent brut d'exploitation (EBE)

61 Frais de personnel	4 197,7	VABCF	3 024,1
Solde : EBE	-1 173,6		
TOTAL	3 024,1	TOTAL	3 024,1

Profit brut courant avant impôt sur les bénéfices (PBCAI)

67 Frais financiers	58,7	EBE	-1 173,6
+ 801 à 809		+ 77 Produits financiers	69,6
Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	-	+ 801 à 809	
Solde PBCAI	-1 162,2	Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	0,5
TOTAL	-1 103,5	TOTAL	-1 103,5

Solde net d'exploitation (SE)

681 Dotations aux amortissements	259,7	PBCAI	-1 162,2
685 Dotations aux provisions	59,4	+ 785 Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	51,8
Solde : SE	-1 429,5		
TOTAL	-1 110,4	TOTAL	-1 110,4

(1) Les variations de stocks correspondent à l'accroissement ou à la diminution des stocks entre le 1er janvier 1983 et le 31 décembre 1983. Elles sont égales aux stocks en fin d'exercice diminués des stocks en début d'exercice. Elles sont positives avec un signe « plus » pour un accroissement, négatives avec un signe « moins » pour une diminution.

(2) Selon la comptabilité des entreprises, les subventions d'équilibre apparaissent soit au poste 71 : subventions d'exploitation, soit au solde d'exploitation.

Transports urbains de voyageurs

Tableau 5 B-1

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs
Excédent brut d'exploitation, selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	VALEUR AJOUTÉE BRUTE AU COUT DES FACTEURS (VABCF)			EXCEDENT BRUT D'EXPLOITATION (EBE) (2)
	en millions de F.	en %	en milliers de F. par personne occupée	en millions de F.
6 à 9 salariés	7,7	0,3	109,9	2,2
10 à 19	20,8	0,7	79,9	- 2,2
20 à 49	121,9	4,0	119,5	9,7
50 à 99	58,4	1,9	72,6	- 38,3
100 à 199	297,4	9,8	95,3	- 115,3
200 et plus	2 517,9	83,3	96,9	- 1 029,7
TOTAL	3 024,1	100,0	96,7	- 1 173,6

(2) Le signe de ces excédents bruts d'exploitation peut s'expliquer par le fait que certaines subventions d'équilibre importantes dans le sous secteur des transports urbains de voyageurs ne sont pas comptabilisées au compte d'exploitation générale.

Tableau 5 C-1

Principaux ratios de gestion selon la taille des entreprise
(en %)

Effectif salarié de l'entreprise	Frais de personnel	EBE	Frais financiers	Profit brut courant avant impôt	Dotations aux amortissements	Investissements
	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF
6 à 9 salariés	71,0	29,0	13,7	15,3	26,0	23,6
10 à 19	110,9	*	3,0	*	8,2	32,1
20 à 49	92,0	8,0	6,5	1,9	14,4	33,4
50 à 99	165,6	*	2,6	*	9,1	22,3
100 à 199	138,8	*	3,0	*	7,0	9,1
200 et plus	140,9	*	1,5	*	8,4	22,4
TOTAL	138,8	*	1,9	*	8,6	21,6

Transports routiers de voyageurs

Tableau 5 A-2

Détermination des principaux soldes comptables

Valeurs ajoutée hors taxes (VAHT)

En millions de F.

60 Achats de matières et de marchandises (hors taxes)	2 161,8	Recettes nettes des activités de transport (hors taxes)	9 080,6
+ 63 Travaux, fournitures et services extérieurs	1 677,0	+ 75 Recettes des activités autres que le transport (hors taxes)	529,9
+ 64 Transports et déplacements	171,6	+ 76 Produits accessoires	109,8
+ 66 Frais divers de gestion	184,7	+ 780 Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	9,3
- 74 Ristournes, rabais et remises obtenus	5,5	+ 30 Variations de stocks (1)	+ 7,8
Solde : VAHT	5 547,8	à 32	
TOTAL	9 737,4	TOTAL	9 737,4

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (VABCF)

62 Impôts indirects (hors taxes sur recettes)	261,8	VAHT	5 547,8
Solde : VABCF	5 468,8	+ 71 Subventions d'exploitation	182,8
TOTAL	5 730,6	TOTAL	5 730,6

Excédent brut d'exploitation (EBE)

61 Frais de personnel	4 150,5	VABCF	5 468,8
Solde : EBE	1 318,3		
TOTAL	5 468,8	TOTAL	5 468,8

Profit brut courant avant impôt sur les bénéfices (PBCAI)

67 Frais financiers	355,5	EBE	1 318,3
+ 801 à 809		+ 77 Produits financiers	48,0
Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	19,7	+ 801 à 809	
Solde PBCAI	1 017,1	Quotes-parts des résultats d'exploitation en commun	26,0
TOTAL	1 392,3	TOTAL	1 392,3

Solde net d'exploitation (SE)

681 Dotations aux amortissements	1 023,8	PBCAI	1 017,1
685 Dotations aux provisions	60,7	+ 785 Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice	127,9
Solde : SE	60,5		
TOTAL	1 145,0	TOTAL	1 145,0

(1) Les variations de stocks correspondent à l'accroissement ou à la diminution des stocks entre le 1er janvier 1983 et le 31 décembre 1983. Elles sont égales aux stocks en fin d'exercice diminués des stocks en début d'exercice. Elles sont positives avec un signe « plus » pour un accroissement, négatives avec un signe « moins » pour une diminution.

Transports routiers de voyageurs

Tableau 5 B-2

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs
Excédent brut d'exploitation, selon la taille des entreprises

Effectif salarié de l'entreprise	VALEUR AJOUTÉE BRUTE AU COUT DES FACTEURS (VABCF)			EXCEDENT BRUT D'EXPLOITATION (EBE) (2)
	en millions de F.	en %	en milliers de F. par personne occupée	en millions de F.
6 à 9 salariés	370,9	6,7	120,9	153,2
10 à 19	705,0	13,0	111,9	227,7
20 à 49	1 450,9	26,5	123,8	406,8
50 à 99	853,6	15,6	128,7	205,2
100 à 199	589,6	10,8	115,4	54,8
200 et plus	1 498,8	27,4	127,0	270,6
TOTAL	5 468,8	100,0	122,5	1 318,3

Tableau 5 C-1

Principaux ratios de gestion selon la taille des entreprises
(en %)

Effectif salarié de l'entreprise	Frais de personnel	EBE	Frais financiers	Profit brut courant avant impôt	Dotations aux amortissements	Investissements
	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF	VABCF
6 à 9 salariés	58,7	41,3	9,4	32,2	24,3	27,2
10 à 19	67,7	32,3	7,4	25,1	20,0	26,2
20 à 49	72,0	28,0	7,3	21,1	19,9	25,0
50 à 99	76,0	24,0	7,3	17,3	19,5	24,7
100 à 199	90,7	9,3	8,7	9,2	22,7	28,7
200 et plus	82,0	18,0	3,3	14,2	13,6	18,9
TOTAL	75,9	24,1	6,5	18,6	18,7	24,0

6. Investissements des entreprises du secteur employant plus de 5 salariés

Les tableaux 6 A donnent la répartition des investissements effectués par les entreprises de plus de cinq salariés du secteur, puis de chaque sous-secteur élémentaire, par type d'investissement et par taille d'entreprise. Les investissements en matériel de transport, sont bien entendu, mis en évidence : ils représentent la majeure partie des investissements (89,6 %) des entreprises de transport routier de voyageurs. Cette place reste prépondérante si l'on intègre les investissements des entreprises de moins de 6 salariés.

Dans le sous-secteur des transports urbains de voyageurs, les investissements sont de plus en plus pris en charge par les collectivités locales, lesquelles ont pour l'année 1983, investi 670 millions de francs.

Les tableaux 6 B font ressortir le montant des investissements nets de cessions courantes, par taille d'entreprise.

Transports urbains et routiers de voyageurs

Tableau 6 A

Décomposition des investissements par type d'investissements et par taille d'entreprise

en millions de F.

Effectif salarié Type d'investissements	6 à 9 salariés	10 à 19	20 à 49	50 à 99	100 à 199	200 et plus	Ensemble
Acquisitions de terrains, bâtiments et ouvrages existants	1,6	3,7	7,2	9,0	3,0	5,2	29,7
Constructions et génie civil	3,6	6,3	14,0	8,0	9,3	131,2	172,4
Matériel de transport							
– neuf	47,8	106,8	276,5	135,0	155,0	526,6	1 247,7
– occasion	43,9	59,9	81,9	59,4	15,6	43,6	304,3
Outillage et matériel (autre que de transport)							
– neuf et occasion	3,6	9,1	19,7	9,6	11,3	135,4	188,7
Immobilisations incorporelles	1,9	5,9	4,8	2,3	2,1	5,2	22,2
TOTAL des investissements	102,4	191,7	404,1	223,3	196,3	847,2	1 965,0

Tableau 6 B

Investissements et cessions par taille d'entreprise

en millions de F.

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX	CESSIONS COURANTES	INVESTISSEMENTS NETS DE CESSIONS
6 à 9 salariés	102,4	59,1	43,3
10 à 19	191,7	76,9	114,8
20 à 49	404,1	128,8	275,3
50 à 99	223,3	84,8	138,5
100 à 199	196,3	91,4	104,9
200 et plus	847,2	130,1	717,1
TOTAL	1 965,0	571,1	1 393,9

Transports urbains de voyageurs

Tableau 6 A-1

Décomposition des investissements par type d'investissements et par taille d'entreprise

en millions de F.

Effectif salarié Type d'investissements	6 à 9 salariés	10 à 19	20 à 49	50 à 99	100 à 199	200 et plus	Ensemble
Acquisitions de terrains, bâtiments et ouvrages existants	—	0,6	4,0	—	0,7	1,8	7,1
Constructions et génie civil	—	1,9	1,0	0,3	2,0	123,5	128,7
Matériel de transport							
— neuf	1,0	2,9	25,1	11,5	21,9	310,8	373,2
— occasion	0,7	1,1	6,8	0,8	—	4,0	13,4
Outillage et matériel (autre que de transport)							
— neuf et occasion	0,1	0,2	3,0	0,3	2,4	123,1	129,1
Immobilisations incorporelles		—	0,8	—	0,2	0,5	1,5
TOTAL des investissements	1,8	6,7	40,7	12,9	27,2	563,7	653,0

Tableau 6 B-1

Investissements et cessions par taille d'entreprise

en millions de F.

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX	CESSIONS COURANTES	INVESTISSEMENTS NETS DE CESSIONS
6 à 9 salariés	1,8	1,2	0,6
10 à 19	6,7	—	6,7
20 à 49	40,7	1,0	39,7
50 à 99	12,9	2,3	10,6
100 à 199	27,2	4,8	22,4
200 et plus	563,7	45,9	517,8
TOTAL	653,0	55,2	597,8

Transports routiers de voyageurs

Tableau 6 A-2

Décomposition des investissements par type d'investissements et par taille d'entreprise

en millions de F.

Effectif salarié Type d'investissements	6 à 9 salariés	10 à 19	20 à 49	50 à 99	100 à 199	200 et plus	Ensemble
Acquisitions de terrains, bâtiments et ouvrages existants	1,6	3,1	3,2	9,0	2,3	3,4	22,6
Constructions et génie civil	3,6	4,4	13,0	7,7	7,3	7,7	43,7
Matériel de transport							
– neuf	46,8	103,9	251,4	123,5	133,1	215,8	874,5
– occasion	43,2	58,8	75,1	58,6	15,6	39,6	290,9
Outillage et matériel (autre que de transport)							
– neuf et occasion	3,5	8,9	16,7	9,3	8,9	12,3	59,6
Immobilisations incorporelles	1,9	5,9	4,0	2,3	1,9	4,7	20,7
TOTAL des investissements	100,6	185,0	363,4	210,4	169,1	283,5	1 312,0

Tableau 6 B-2

Investissements et cessions par taille d'entreprise

en millions de F.

Effectif salarié de l'entreprise	INVESTISSEMENTS TOTAUX	CESSIONS COURANTES	INVESTISSEMENTS NETS DE CESSIONS
6 à 9 salariés	100,6	57,9	42,7
10 à 19	185,0	76,9	108,1
20 à 49	363,4	127,8	235,6
50 à 99	210,4	82,5	127,9
100 à 199	169,1	86,6	82,5
200 et plus	283,5	84,2	199,3
TOTAL	1 312,0	515,9	796,1

7. Personnel des entreprises du secteur employant plus de 5 salariés

Pour les entreprises de plus de 5 salariés, le nombre de personnes occupées non salariées (entrepreneurs individuels, aides familiaux non salariés) n'est indiqué que pour mémoire ; les effectifs occupés sont, à 99 % des salariés (première partie des tableaux 7).

Il a paru bon de rapprocher les données relatives au nombre de salariés, et aux rémunérations versées par les entreprises aux salariés (elles comprennent le montant dû avant déduction de la cotisation ouvrière aux assurances sociales et, le cas échéant, de la contribution ouvrière aux assurances chômage, ainsi que les retenues pour la retraite).

A noter l'importance dans le sous-secteur « transports routiers de voyageurs » du personnel salarié occupé à temps partiel : 20,2 % de l'effectif salarié total, mais 25,3 % des conducteurs d'autobus et d'autocars.

Enfin la troisième partie des tableaux 7 donne la répartition du personnel salarié entre personnel sédentaire et personnel roulant, le personnel roulant étant également ventilé entre :

- conducteurs d'autobus et d'autocars
- conducteurs routiers (employés par les entreprises du secteur qui exercent, à titre secondaire, une activité de transport routier de marchandises) et personnel d'accompagnement (receveurs, livreurs, convoyeurs).

Transports urbains et routiers de voyageurs

Tableaux 7

Effectifs occupés selon la taille des entreprises

Effectif de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF TOTAL salarié et non salarié	
	en nombre	en %	en nombre	en %
6 à 9 salariés	392	26,4	3 138	4,1
10 à 19	456	30,7	6 563	8,6
20 à 49	398	26,8	12 742	16,8
50 à 99	105	7,1	7 437	9,8
100 à 199	63	4,2	8 231	10,8
200 et plus	70	4,8	37 794	49,9
TOTAL	1 484	100,0	75 905	100,0

Effectif salarié de l'entreprise	EFFECTIF SALARIE		REMUNERATIONS		
	en nombre	dont salarié à temps partiel	en millions de F.	en %	en milliers de F. par salarié
6 à 9 salariés	2 851	798	155,9	2,7	54,7
10 à 19	6 296	2 021	352,2	6,2	55,9
20 à 49	12 617	2 672	814,1	14,2	64,5
50 à 99	7 422	1 085	515,8	9,0	69,5
100 à 199	8 230	788	652,0	11,4	79,2
200 et plus	37 794	2 053	3 237,5	56,5	85,7
TOTAL	75 210	9 417	5 727,5	100,0	76,2

Effectif salarié de l'entreprise	REPARTITION DU PERSONNEL SALARIE TOTAL			REPARTITION DU PERSONNEL SALARIE ROULANT	
	Ensemble	Personnel salarié sédentaire	Personnel salarié roulant	Conducteurs d'autobus et d'autocars	Conducteurs routiers et personnel d'accompagnement
6 à 9 salariés	2 851	432	2 419	2 299	120
10 à 19	6 296	1 122	5 174	4 969	205
20 à 49	12 617	2 724	9 893	9 467	426
50 à 99	7 422	1 796	5 626	5 329	297
100 à 199	8 230	2 418	5 812	5 448	364
200 et plus	37 794	12 849	24 945	23 821	1 124
TOTAL	75 210	21 341	53 869	51 333	2 536

Transports urbains de voyageurs

Tableaux 7-1

Effectifs occupés selon la taille des entreprises

Effectif de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF TOTAL salarié et non salarié	
	en nombre	en %	en nombre	en %
6 à 9 salariés	9	6,9	70	0,2
10 à 19	20	15,4	260	0,8
20 à 49	31	23,8	1 020	3,2
50 à 99	11	8,5	804	2,6
100 à 199	22	16,9	3 120	10,0
200 et plus	37	28,5	25 997	83,2
TOTAL	130	100,0	31 271	100,0

Effectif salarié de l'entreprise	EFFECTIF SALARIE		REMUNERATIONS		
	en nombre	dont salarié à temps partiel	en millions de F.	en %	en milliers de F. par salarié
6 à 9 salariés	67	11	3,8	0,1	56,9
10 à 19	257	42	15,9	0,6	61,8
20 à 49	1 013	25	78,9	2,8	77,8
50 à 99	803	26	68,6	2,4	85,4
100 à 199	3 120	82	281,7	9,9	90,3
200 et plus	25 997	350	2 398,2	84,2	92,2
TOTAL	31 257	536	2 847,1	100,0	91,1

Effectif salarié de l'entreprise	REPARTITION DU PERSONNEL SALARIE TOTAL			REPARTITION DU PERSONNEL SALARIE ROULANT	
	Ensemble	Personnel salarié sédentaire	Personnel salarié roulant	Conducteurs d'autobus et d'autocars	Conducteurs routiers et personnel d'accompagnement
6 à 9 salariés	67	10	57	57	—
10 à 19	257	53	204	204	—
20 à 49	1 013	235	778	747	31
50 à 99	803	210	593	512	81
100 à 199	3 120	935	2 185	2 117	68
200 et plus	25 997	9 477	16 520	16 111	409
TOTAL	31 257	10 920	20 327	19 748	589

Transports routiers de voyageurs

Tableaux 7-2

Effectifs occupés selon la taille des entreprises

Effectif de l'entreprise	ENTREPRISES		EFFECTIF TOTAL salarié et non salarié	
	en nombre	en %	en nombre	en %
6 à 9 salariés	383	28,4	3 068	6,9
10 à 19	436	32,2	6 303	14,1
20 à 49	367	27,1	11 722	26,3
50 à 99	94	6,9	6 633	14,9
100 à 199	41	3,0	5 111	11,4
200 et plus	33	2,4	11 797	26,4
TOTAL	1 354	100,0	44 634	100,0

Effectif salarié de l'entreprise	EFFECTIF SALARIE		REMUNERATIONS		
	en nombre	dont salarié à temps partiel	en millions de F.	en %	en milliers de F. par salarié
6 à 9 salariés	2 784	787	152,1	5,3	54,6
10 à 19	6 039	1 979	336,3	11,7	55,7
20 à 49	11 604	2 647	735,2	25,5	63,4
50 à 99	6 619	1 059	447,2	15,5	67,6
100 à 199	5 110	706	370,3	12,9	72,5
200 et plus	11 797	1 703	839,3	29,1	71,1
TOTAL	43 953	8 881	2 880,4	100,0	65,5

Effectif salarié de l'entreprise	REPARTITION DU PERSONNEL SALARIE TOTAL			REPARTITION DU PERSONNEL SALARIE ROULANT	
	Ensemble	Personnel salarié sédentaire	Personnel salarié roulant	Conducteurs d'autobus et d'autocars	Conducteurs routiers et personnel d'accompagnement
6 à 9 salariés	2 784	422	2 362	2 242	120
10 à 19	6 039	1 069	4 970	4 765	205
20 à 49	11 604	2 489	9 115	8 720	395
50 à 99	6 619	1 586	5 033	4 817	216
100 à 199	5 110	1 483	3 627	3 331	296
200 et plus	11 797	3 372	8 425	7 710	715
TOTAL	43 953	10 421	33 532	31 585	1 947

8 Parc des Entreprises du secteur

Le parc du secteur comprend les véhicules à la disposition des entreprises au 31.12.83 (véhicules en propriété, pris en location longue durée ou en leasing).

Ce parc est ventilé entre :

- Autocars ou Autobus de 9 places assises et plus.
- Taxis, Voitures particulières et Ambulances.
- Camionnettes et Camions.
- Autres (Remorques, Tracteurs routiers...)

Il a paru intéressant de faire paraître également les ratios.

- nombre d'autocars par entreprise,
- nombre de chauffeurs par autocar.

Transports urbains et routiers de voyageurs

Entreprises	Autocars	%	Voitures particulières Taxis	Camions	Autres	Autocars par entreprise	Chauffeurs par autocars
0 à 5 salariés	4 397	9,0	914	262	5	3,2	*
6 à 9	3 201	6,5	675	165	55	8,2	0,7
10 à 19	5 738	11,7	628	221	164	12,6	0,9
20 à 49	9 891	20,2	641	339	244	24,9	1,0
50 à 99	5 597	11,5	281	211	193	53,3	1,0
100 à 199	4 636	9,5	245	165	41	73,6	1,2
200 et plus	15 435	31,6	611	1 387	543	220,5	1,5
TOTAL	48 895	100,0	3 995	2 750	1 245	17,0	*

Transports urbains de voyageurs

Entreprises	Autocars	%	Voitures particulières Taxis	Camions	Autres	Autocars par entreprise	Chauffeurs par autocars
0 à 5 salariés	38	0,3	10	20	—	1,4	*
6 à 9	71	0,6	2	7	—	7,9	0,8
10 à 19	151	1,3	2	9	—	7,6	1,4
20 à 49	578	5,0	28	8	—	18,6	1,3
50 à 99	394	3,5	10	29	—	35,8	1,3
100 à 199	1 422	12,5	65	23	—	64,6	1,5
200 et plus	8 765	76,8	252	619	—	236,9	1,8
TOTAL	11 419	100,0	369	715	—	72,3	*

Transports routiers de voyageurs

Entreprises	Autocars	%	Voitures particulières Taxis	Camions	Autres	Autocars par entreprise	Chauffeurs par autocars
0 à 5 salariés	4 359	11,6	904	242	5	3,2	*
6 à 9	3 130	8,4	673	158	55	8,1	0,7
10 à 19	5 587	14,9	626	212	164	12,8	0,9
20 à 49	9 313	24,9	613	331	244	25,4	0,9
50 à 99	5 203	13,9	271	182	193	55,4	0,9
100 à 199	3 214	8,5	180	142	41	78,4	1,0
200 et plus	6 670	17,8	359	768	543	202,1	1,2
TOTAL	37 476	100,0	3 626	2 035	1 245	13,8	*

PUBLICATIONS DU DÉPARTEMENT DES STATISTIQUES DES TRANSPORTS

PUBLICATIONS MENSUELLES

- Bulletin mensuel de statistiques.
- Note de conjoncture.

PUBLICATIONS TRIMESTRIELLES

- Système d'Information sur les Transports de Marchandises - Trafic international - Résultats trimestriels.

PUBLICATIONS ANNUELLES

- Mémento de statistiques des transports.
- Enquête annuelle d'entreprise :
 - Transports routiers de marchandises.
 - Transports urbains et routiers de voyageurs.
 - Transports aériens.
 - Transports maritimes.
 - Auxiliaires des transports terrestres.
 - Auxiliaires des transports maritimes.
 - Transports fluviaux pour compte d'autrui.
- Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises.
- Enquête permanente sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes.
- Fichier central des automobiles – Parc et immatriculations.
- Système d'Information sur les Transports de Marchandises - Résultats généraux : Trafic intérieur - Trafic international.
- Système d'Information sur les Transports de Marchandises ; Application : « Comment évaluer la part du trafic maritime né de notre commerce extérieur qui échappe aux ports français ». (Publication semestrielle à partir des résultats de 1981).

PUBLICATIONS NON PÉRIODIQUES

- Système d'Information sur les Transports de Marchandises ; Application : « Les transports de marchandises effectués sur le territoire français par des véhicules étrangers ».
- Liste des publications périodiques sur les statistiques des transports.
- Enquête sur l'utilisation des véhicules utilitaires légers.