

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DE LA MER
Observatoire Economique et Statistique des Transports
55 rue Brillat-Savarin, 75013 Paris

SEDES
15 rue Bleue, 75009 Paris

**PLAN ROUTIER BRETON
ET AIRES DE MARCHE
DES ENTREPRISES**

**EXPLOITATION DE LA BANQUE
DE DONNEES SITRAM SUR
LES TRAFICS DE MARCHANDISES**

Parmi les effets socio-économiques des infrastructures de transport, on mentionne la possibilité d'extension des aires de marché des entreprises, c'est-à-dire des endroits où elles vendent leurs produits. Mais cet effet n'a guère été quantifié jusqu'à présent, et c'est pourquoi une étude a été lancée conjointement par l'O.E.S.T. et la Direction des Routes pour tâcher de mieux cerner les changements qui ont pu se produire en la matière sur un cas concret. C'est le Plan Routier Breton qui a été retenu comme champ d'investigation.

L'étude, qui a été confiée à la S.E.D.E.S., comporte deux phases; la première, dont les principaux résultats sont présentés ici, a consisté en une analyse à partir de la banque de données SITRAM de l'O.E.S.T.; la deuxième phase, actuellement en cours, est une enquête auprès d'entreprises.

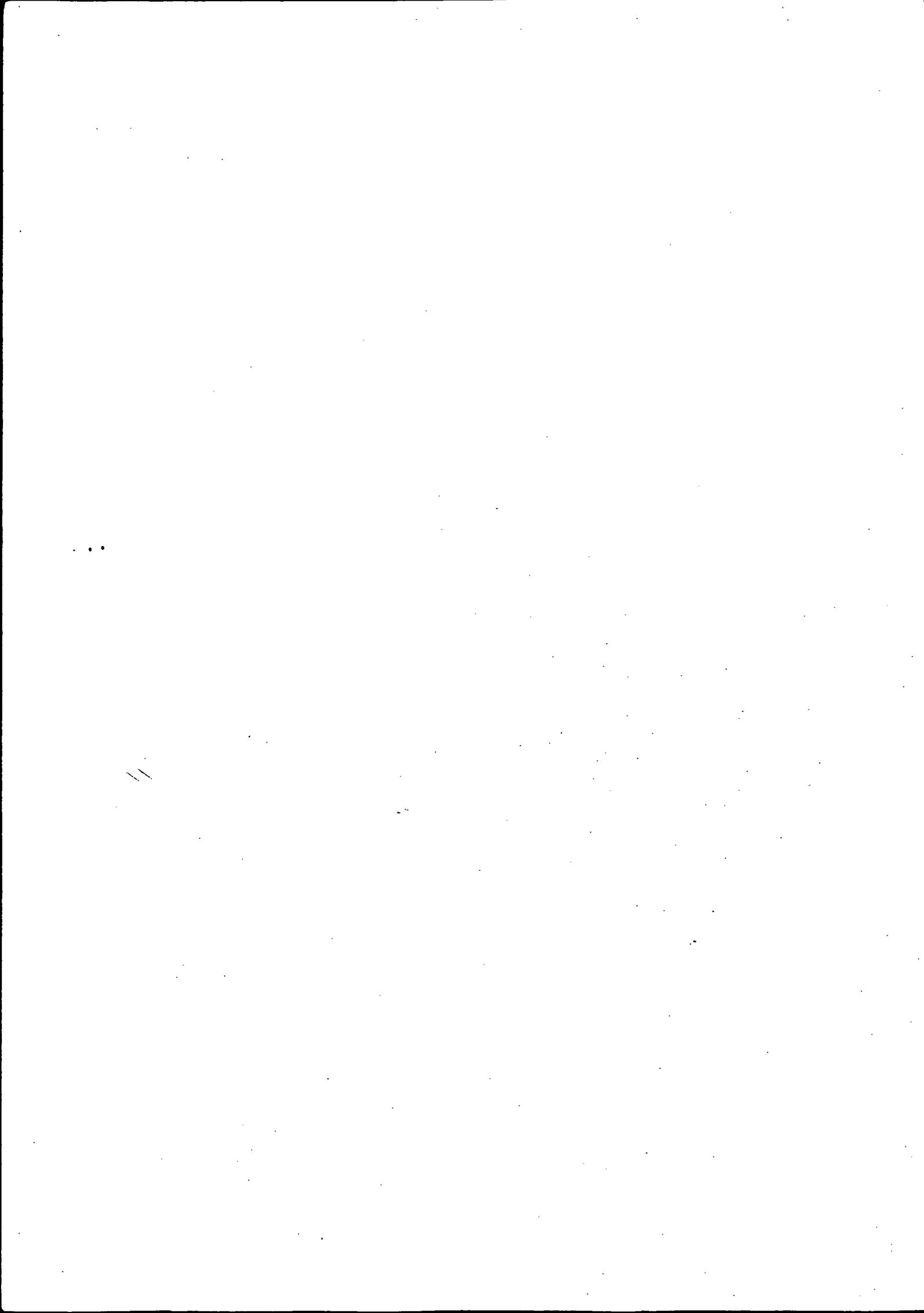
Ce rapport a été rédigé par Vincent CHAGNAUD
sous la direction de Pierre HANROT

CODE SEDES: 410106

Suivi assuré à l'O.E.S.T. par Yves HUART et Pierre SELOSSE

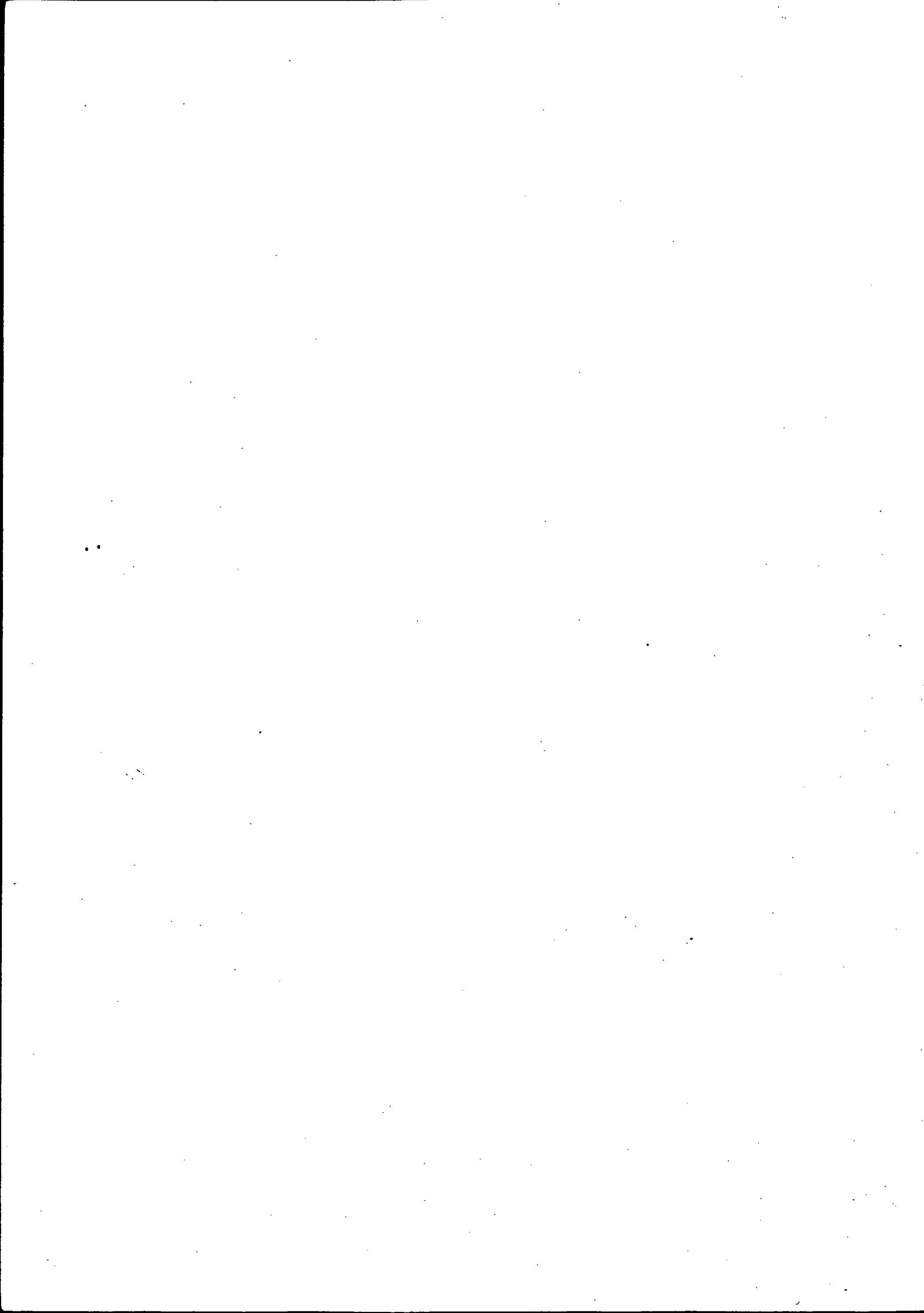
AOÛT 1988 **

Observatoire Economique
et Statistique des Transports
DOCUMENTATION
Réf. n° **CDAT**
6132 A



PLAN

Introduction	1
Synthèse	3
1. Note de méthode	7
2. Les flux de marchandises acheminés par la route	11
2.1. Leur volume	11
2.2. Leur orientation	15
3. La comparaison des marchés à longue distance du fer et de la route	21
4. La configuration des aires de marché de la route	25
4.1. Configuration générale	25
4.2. Analyse détaillée	33
Annexes	36



INTRODUCTION

Un programme routier autonome de l'Etat a doté la Bretagne d'un réseau armature d'infrastructures routières modernes : ce Plan Routier Breton (PRB) commencé en 1968 et en voie d'achèvement, repose essentiellement sur la réalisation de routes express (routes à 2x2 voies).

Un Observatoire Economique et Social a été mis en place pour suivre l'évolution d'un certain nombre d'indicateurs et étudier si leur évolution est liée à l'amélioration des infrastructures routières.

Dans ce cadre, le Ministère de l'Equipeement, du Logement, de l'Aménagement du Territoire et des Transports, a confié à la S.E.D.E.S. une étude visant à apprécier les effets du PRB sur l'extension éventuelle des aires de marché des entreprises locales.

Précédant une enquête auprès des entreprises, une analyse statistique devait approcher l'évolution des flux de transport, tels qu'ils sont mesurés par des enquêtes annuelles.

Le matériau de base est constitué des informations de la Banque de Données SITRAM ; pour les transports intérieurs, par mode et par produit, SITRAM renseigne sur les échanges annuels entre départements (tonnes et tonnes.kilomètres).

Le présent travail se propose d'analyser les principaux flux de transport de marchandises, notamment :

- l'importance et l'orientation des échanges des principaux produits
- l'extension des aires de marché par grande famille de produit et par département
- le poids relatif des différents marchés (départemental, régional, national).

(1) Voir à ce sujet les différents travaux du C.E.T.E. de l'Ouest, notamment :

- . Effets des investissements routiers en Bretagne : analyse de mécanismes d'évolution socio-économique
- . Effets des investissements routiers en Bretagne : analyse comparative Bretagne/France
- . Effets des investissements routiers en Bretagne : analyse socio-économique en 1982
- . Effets des investissements routiers en Bretagne : analyse des déplacements domicile-travail
- . Effets des investissements routiers en Bretagne : évolution globale de la circulation de 1968 à 1979
- . Effets des investissements routiers en Bretagne : évolution des caractéristiques socio-économiques

EXTRAITS DE LA NOMENCLATURE N.S.T. 1970

<i>Produits agricoles</i>	Animaux vivants Céréales Pommes de terre Autres légumes frais ou congelés et fruits frais Matières textiles et déchets Bois et liège Betteraves à sucre Autres matières d'origine animale ou végétale
<i>Denrées alimentaires et fourrages</i>	Sucres Boissons Stimulants et épicerie Denrées alimentaires (semi-)périssables et conserves Denrées alimentaires non-périssables et houblon Nourritures pour animaux et déchets alimentaires Oléagineux
<i>Produits manufacturés</i>	Matériel de transport et matériel agricole Machines et articles métalliques Verre, faïence, porcelaine Autres articles manufacturés

Niveau "Section" pour les biens manufacturés, niveau "Groupe" pour les autres

SYNTHESE

Hormis les matériaux de construction, trois produits constituent l'essentiel des expéditions des départements bretons :

- les produits agricoles
- les denrées et fourrages
- les produits manufacturés

De 1976 à 1985, leurs expéditions par route au départ de la Bretagne ont crû considérablement plus vite qu'en moyenne nationale (de 1,6 à 6 fois plus rapidement)

A l'inverse, les envois par fer progressaient moins (ou chutaient plus) que dans le reste de la France (sauf pour les produits manufacturés au départ de l'Ille et Vilaine).

Plus précisément, on observe deux comportements :

- les départements de l'Ouest (Côtes du Nord, Finistère et Morbihan), pour lesquels :
 - . à une très forte croissance des expéditions entre 1976 et 1980 succède une période de stagnation entre 1980 et 1985,
 - . les marchés des produits agricoles se développent fortement au niveau régional au détriment du niveau départemental ; les aires de marché des denrées/fourrages et des biens manufacturés restent stables.
- l'Ille et Vilaine, pour laquelle :
 - . à une croissance des expéditions plus faible que celle des départements occidentaux (denrées et fourrages), voire à une stagnation (produits agricoles et manufacturés), succède une période d'expansion entre 1980 et 1985 ;
 - . "l'extraversion" des marchés se vérifie pour toutes les marchandises, d'une façon croissante avec le degré de transformation du produit.

On notera que les Côtes du Nord sont le département qui s'est le moins dynamisé et ouvert sur l'extérieur.

A l'inverse, l'expansion de l'Ille et Vilaine semble devoir être rapprochée de sa desserte privilégiée par l'autoroute de l'Ouest dont la réalisation a été concomitante à celle du programme du Plan Routier Breton (avec cependant un certain décalage dans le temps qui

peut expliquer que cette expansion soit plus tardive que celle enregistrée dans les trois autres départements)

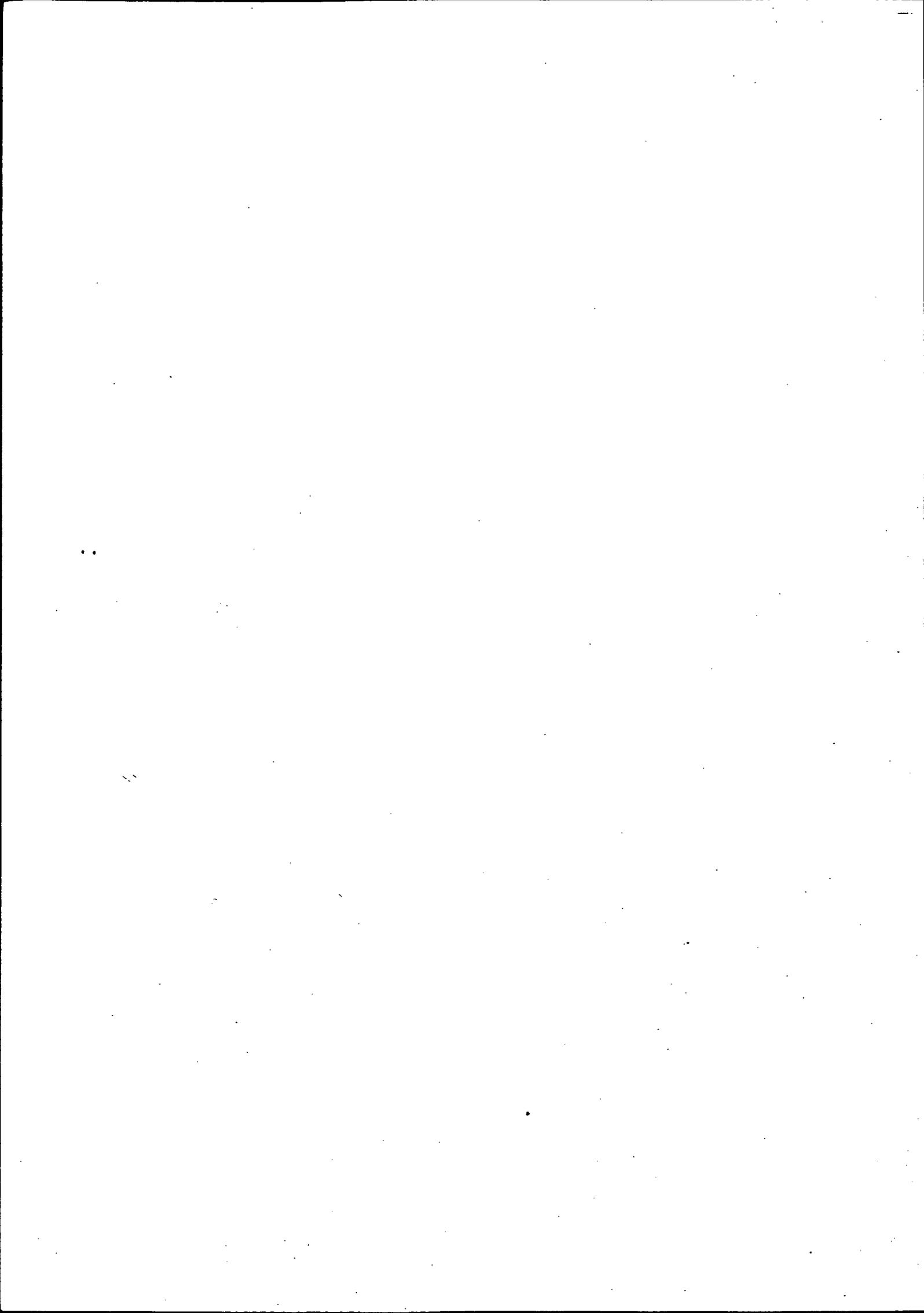
Un développement des expéditions des entreprises locales a donc été sensible, particulièrement entre 1975 et 1980 ; mais il ne s'est pas maintenu par la suite et un effet de seuil est apparu, sauf pour l'Ille et Vilaine désormais inscrit effectivement dans le réseau autoroutier national, et le moins éloigné des marchés.

Ces remarques demandent à être confortées et explicitées par les acteurs économiques eux-mêmes. Une phase ultérieure de l'étude comportera des entretiens auprès d'entrepreneurs locaux (chargeurs essentiellement, mais aussi transporteurs) : ils devront mettre en évidence la part des investissements du PRB dans l'évolution des aires de marchés des entreprises à côté des autres facteurs possibles.

ENQUETE TRM

TABLEAU DE PASSAGE - NB D'OBSERVATIONS \longleftrightarrow INCERTITUDE
(Intervalle de confiance à 95 %)

Nb D'observations	Incertainude
15.000	\pm 4 %
10.000	\pm 5 %
5.000	\pm 7 %
1.000	\pm 15 %
500	\pm 21 %
400	\pm 24 %
300	\pm 27 %
200	\pm 34 %
100	\pm 48 %
50	\pm 67 %



1. NOTE DE METHODE

Les sources statistiques de la Banque de Données SITRAM sont variables :

- .pour le fer, ce sont des données exhaustives fournies par la S.N.C.F.
- .pour la route, il est procédé par enquête. L'enquête (dite "TRM") repose sur une technique d'échantillonnage.

Ainsi, les valeurs produites par SITRAM sont en fait des estimations. La fiabilité statistique est fonction du nombre d'observations. On a pu mesurer que ce nombre est compris entre 1 et 100 pour des trafics annuels entre deux départements distincts de Bretagne, au niveau du Chapitre NST. La table de passage de l'enquête (cf. ci-contre) établit qu'alors l'incertitude peut être de +/- 50%.

Pour tenter de réduire l'incertitude liée au taux de sondage de "TRM", il a été décidé de retenir :

Trois produits : agricoles, denrées et fourrages, biens manufacturés :

Représentant de forts tonnages, mais ne parcourant par route que de faibles distance, les matériaux de construction n'ont pas été retenus.

En terme de tonnages, trois familles de produits représentent alors l'essentiel des flux reçus ou expédiés par chaque département :

- les produits agricoles
- les denrées et fourrages
- les produits manufacturés

Des valeurs lissées sur trois années successives :

La valeur d'une variable à l'année n est remplacée par la moyenne des valeurs estimées des années n-1, n et n+1 (*).

Ainsi, dans tous les tableaux, graphes et commentaires du présent document, les valeurs s'entendent lissées sur trois ans.

(* On a retenu une équipondération (1/3, 1/3, 1/3) car on travaille ici sur des années discrètes (E(1976), E(1980), E(1985)) ; on aurait eu recours à une pondération de type (1/4, 1/2, 1/4) si l'on avait bâti des séries continues (méthode I.N.S.E.E.).

COMPARAISON DES EXPEDITIONS PAR ROUTE EN 1975, 1976 ET 1977

PRODUITS AGRICOLES

	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	BRETAGNE	Reste France
1975	1 108 042	1 472 086	1 307 833	1 360 959	1 223 496	5 111 457	108 660 575
1976	1 169 886	1 566 808	1 294 566	1 879 607	793 091	4 824 351	92 880 060
1977	929 084	1 672 958	1 206 334	1 562 445	1 777 260	5 585 636	97 786 400

DENREES ET FOURRAGES

	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	BRETAGNE	Reste France
1975	3 046 806	3 782 540	2 737 598	3 118 516	2 615 344	12 182 288	115 631 412
1976	3 031 853	4 126 448	3 823 913	3 448 593	3 268 213	14 250 427	120 097 932
1977	3 748 893	3 999 691	3 755 486	3 067 141	3 825 651	15 329 721	130 050 673

PRODUITS MANUFACTURES

	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	BRETAGNE	Reste France
1975	604 679	641 514	1 261 078	2 051 403	710 088	3 217 359	105 153 998
1976	556 016	1 040 734	2 306 279	1 939 144	676 666	4 579 695	120 219 169
1977	684 954	735 856	2 019 158	1 937 718	712 387	4 152 355	120 318 966

EN TONNES

Trois points d'observation : 1976, 1980 et 1985 :

Les séries statistiques commencent au début des années 1970 ; il n'était alors pas possible de suivre l'évolution des trafics depuis les années 1960.

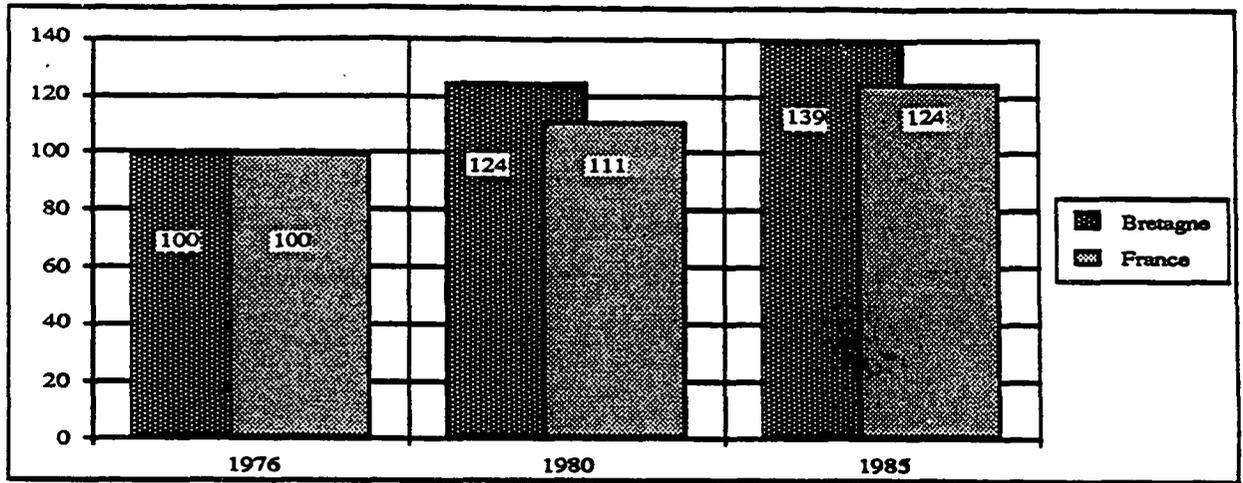
Il a donc été décidé de retenir comme période d'analyse la série 1975-1986, soit 1976-1985 en valeurs lissées sur trois ans.

Pas d'années atypiques :

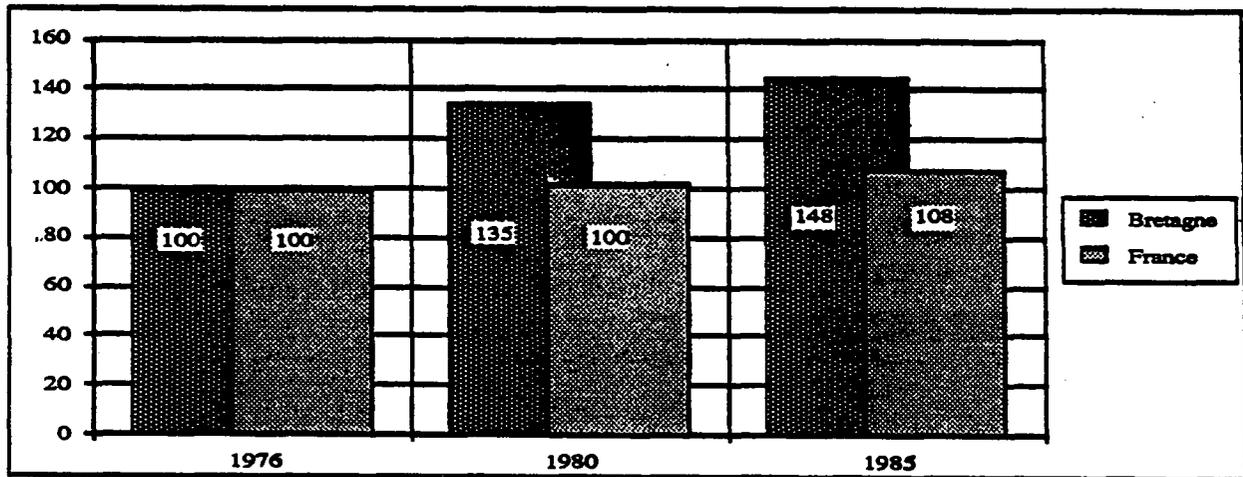
On a vérifié au préalable que les années 1975, 1976 et 1977 ne présentaient pas des caractéristiques atypiques en Bretagne : 1975 est en général le point bas des trafics de transports de marchandises, à la suite du premier choc pétrolier ; 1976 est l'année de la sécheresse qui a perturbé le secteur de l'agriculture.

L'analyse comparée des données brutes, pour les trois années, pour la Région et pour le reste de la France, ne met pas en évidence de comportement significativement différent (cf. les tableaux ci-contre).

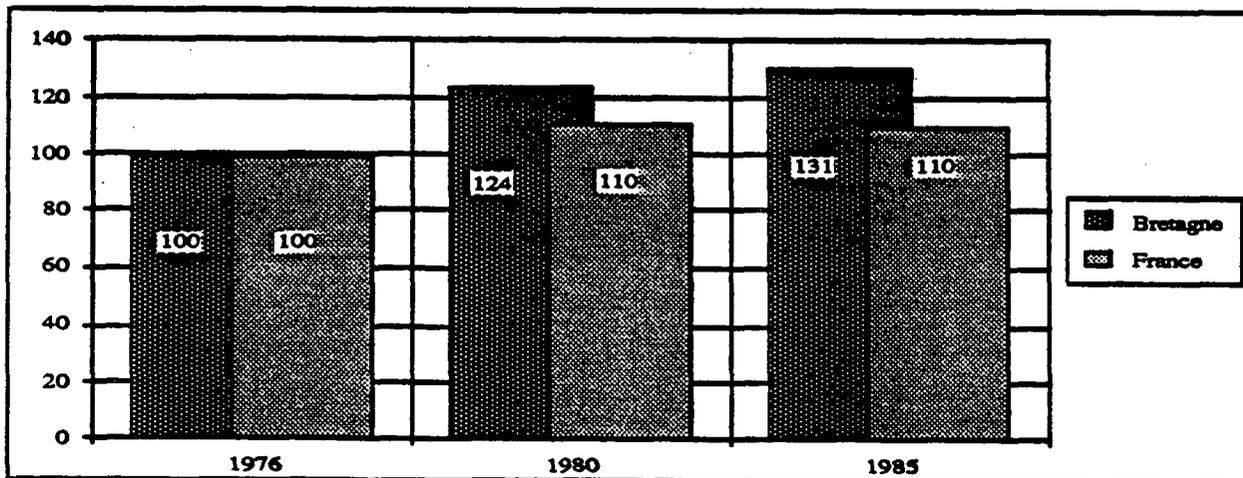
BRETAGNE ET FRANCE ENTIERE : EVOLUTION COMPAREE DES EXPEDITIONS



PRODUITS AGRICOLES



DENREES ET FOURRAGES



PRODUITS MANUFACTURES

2. LES FLUX DE MARCHANDISES ACHEMINES PAR LA ROUTE

2.1. Evolution des tonnages expédiés par la route :

2.1.1. Au départ de la Bretagne dans son ensemble :

a. Les tendances :

La Bretagne a accru ses expéditions par route plus vite que la moyenne nationale entre 1976 et 1985.

Cela est vrai pour les trois familles de produits analysées.

En dehors des aléas statistiques, assez faibles lorsqu'on se situe au niveau de la Région, les différentiels de variations sont significatifs comme le montre le graphe ci-contre.

Cependant, on distingue deux phases :

- la période 1976 / 1980, de forte croissance en Bretagne par rapport au niveau national ;
- la période 1980 / 1985, où la croissance s'aligne sur celle observée sur France Entière, pour les produits agricoles et les denrées et fourrages (elle reste plus forte pour les biens manufacturés, tirés par les expéditions d'Ille et Vilaine comme on le verra plus loin).

b. La corrélation avec le niveau de production :

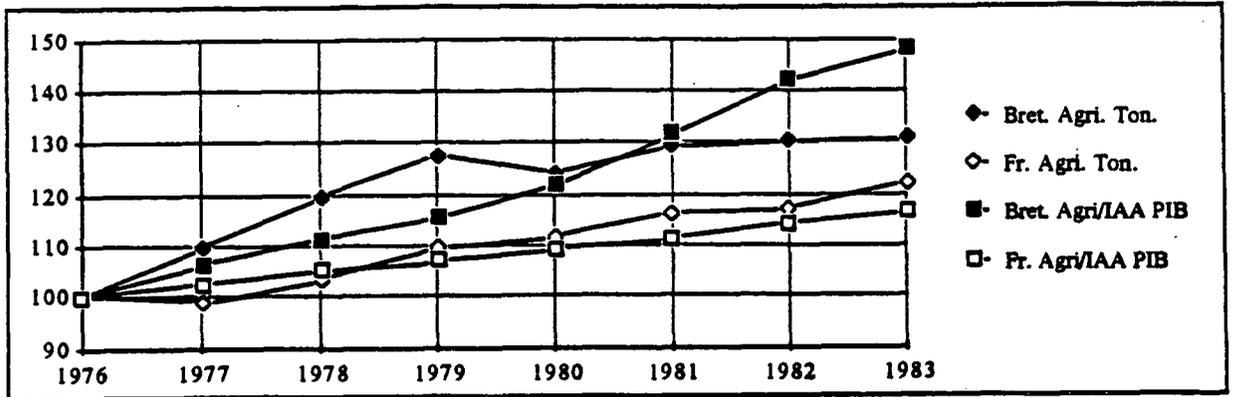
Au niveau régional on dispose d'informations homogènes sur l'évolution du P.I.B. pour la période 1975 / 1984.

Sur cette période, la tendance de l'évolution des tonnages expédiés est en cohérence avec celle de la croissance du P.I.B. (valeurs lissées sur trois années).

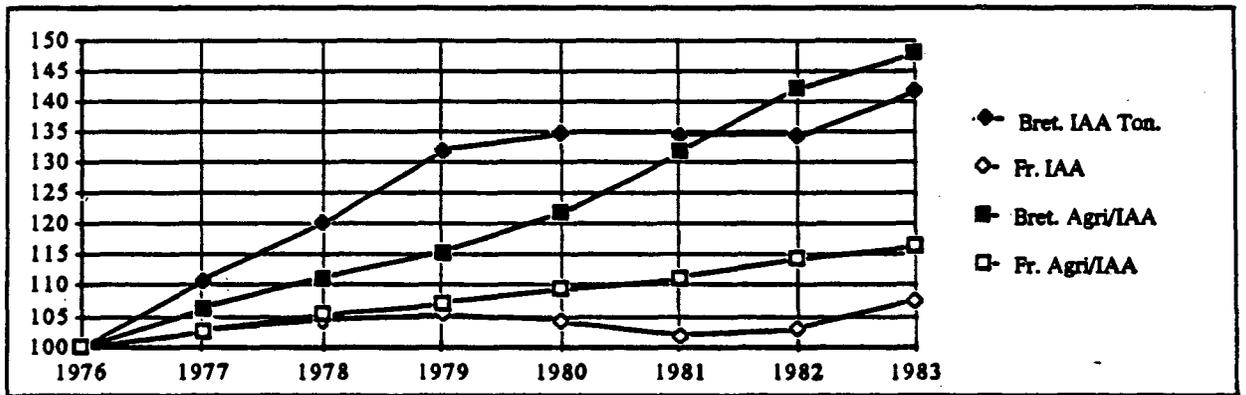
Cela se vérifie :

- pour la Bretagne prise isolément, comme pour la France entière ;
- pour les trois grandes familles de produits.

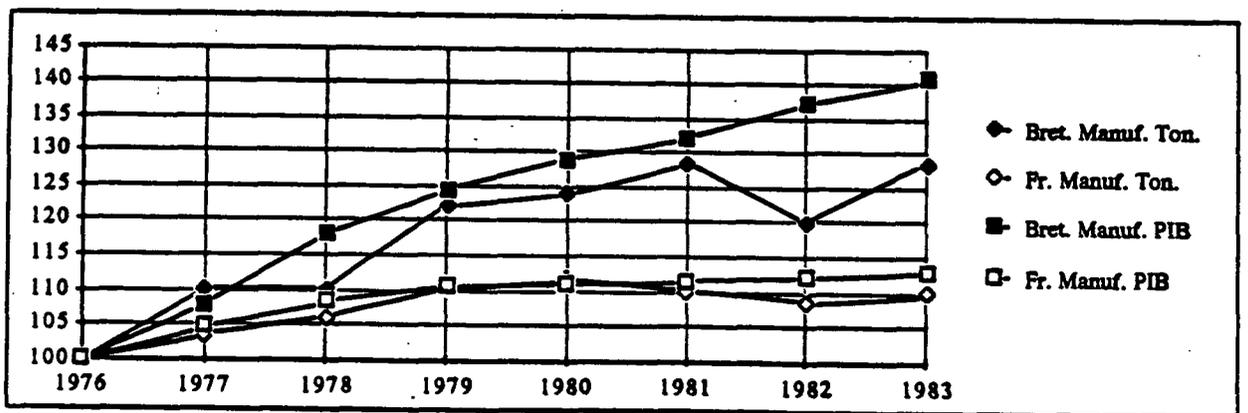
**EVOLUTION COMPAREE POUR LA BRETAGNE
DES P.I.B. SECTORIELS ET DES TONNAGES EXPEDIES**



SECTEUR AGRICOLE



SECTEUR DES DENREES ET FOURRAGES



SECTEUR DES BIENS MANUFACTURES

En fait cette cohérence se limite à la caractéristique suivante : la croissance moyenne annuelle du PIB est assez semblable à celle des trafics (elles se trouvent dans un même faisceau). Et pour tous les produits, la pente du trend est bien plus forte en Bretagne qu'en moyenne nationale.

Cependant, on ne note pas de corrélation entre les variations annuelles des deux grandeurs. A des évolutions assez régulières du P.I.B. correspondent des évolutions plus marquées, voire heurtées des tonnages transportés : ceci est particulièrement vrai en Bretagne. Peut être l'effet de masse y joue-t-il moins.

Il semble que le tassement de la croissance des tonnages anticipe le fléchissement de la croissance du P.I.B. généralement observée en fin de période.

En Bretagne, la croissance des tonnages est plus forte que celle du P.I.B. à la fin des années 1970 et croît nettement moins vite par la suite. Ce phénomène y est plus marqué qu'en moyenne nationale. On pourrait y voir la traduction d'une accélération de la dématérialisation de l'économie bretonne au début des années 1980. On caractérise sous ce nom, outre l'accroissement de la part des services dans la production, l'augmentation de la valeur ajoutée à la tonne produite.

Les meilleures corrélations se trouvent entre les comportements des grandeurs en Bretagne d'une part et au niveau national d'autre part. Bien que les tests statistiques donnent de mauvais résultats ($r^2 < 0,75$), les formes des courbes présentent de plus fortes similitudes.

2.1.2. Au départ des trois départements les plus à l'Ouest :

Toutefois, il convient d'analyser séparément le comportement du groupement des trois départements occidentaux (Côtes du Nord, Finistère et Morbihan) : en effet, l'Ille et Vilaine a bénéficié, outre des aménagements du PRB, de la construction progressive mais quasi concomitante de l'autoroute Paris/Châtres/Laval.

Pour ces trois départements, on observe alors des évolutions remarquables des tonnages expédiés :

- très forte croissance entre 1976 et 1980 : de +35 % à + 45 %
- une stagnation généralisée entre 1980 et 1985.

EXPEDITIONS TOTALES DE ...

PRODUITS AGRICOLES

En Milliers de Tonnes

	Côtes du Nord	Finistère	Ile et V.	Loire Atl.	Morbihan	Bretagne	Reste France	Bretagne sauf Ile et V.
1976	1 069	1 571	1 270	1 601	1 265	5 174	97 806	3 904
1980	1 271	2 200	1 257	1 864	1 696	6 424	108 589	5 167
1985	1 424	2 077	1 786	2 484	1 921	7 208	121 604	5 422

Base 100 en 1976

	Côtes du Nord	Finistère	Ile et V.	Loire Atl.	Morbihan	Bretagne	Reste France	Bretagne sauf Ile et V.
1976	100	100	100	100	100	100	100	100
1980	119	140	99	116	134	124	111	132
1985	133	132	141	155	152	139	124	139

DENREES ET FOURRAGES

En Milliers de Tonnes

	Côtes du Nord	Finistère	Ile et V.	Loire Atl.	Morbihan	Bretagne	Reste France	Bretagne sauf Ile et V.
1976	3 276	3 970	3 439	3 211	3 236	13 921	119 764	10 482
1980	4 497	4 929	4 361	3 440	4 988	18 775	119 865	14 413
1985	4 716	5 157	5 835	4 198	4 551	20 259	129 743	14 424

Base 100 en 1976

	Côtes du Nord	Finistère	Ile et V.	Loire Atl.	Morbihan	Bretagne	Reste France	Bretagne sauf Ile et V.
1976	100	100	100	100	100	100	100	100
1980	137	124	127	107	154	135	100	138
1985	144	130	170	131	141	146	108	138

PRODUITS MANUFACTURES

En Milliers de Tonnes

	Côtes du Nord	Finistère	Ile et V.	Loire Atl.	Morbihan	Bretagne	Reste France	Bretagne sauf Ile et V.
1976	615	806	1 862	1 976	700	3 983	113 199	2 121
1980	867	1 247	1 854	2 602	971	4 939	125 011	3 085
1985	721	1 356	2 105	2 315	1 024	5 205	124 023	3 101

Base 100 en 1976

	Côtes du Nord	Finistère	Ile et V.	Loire Atl.	Morbihan	Bretagne	Reste France	Bretagne sauf Ile et V.
1976	100	100	100	100	100	100	100	100
1980	141	155	100	132	139	124	110	145
1985	117	168	113	117	146	131	110	146

2.2. Les orientations des expéditions :

. Les cartes ci-après n'appellent guère de commentaires, si ce n'est ceux qui seront développés au §.3 sur la comparaison des aires de marché départementales, régionales et nationales.

. On notera cependant que les Côtes du Nord sont le département qui développe ses expéditions dans le moins de directions.

En effet, six destinations étaient étudiées (interne, vers chacun des trois autres départements de la Bretagne, la Loire Atlantique, le reste de la France).

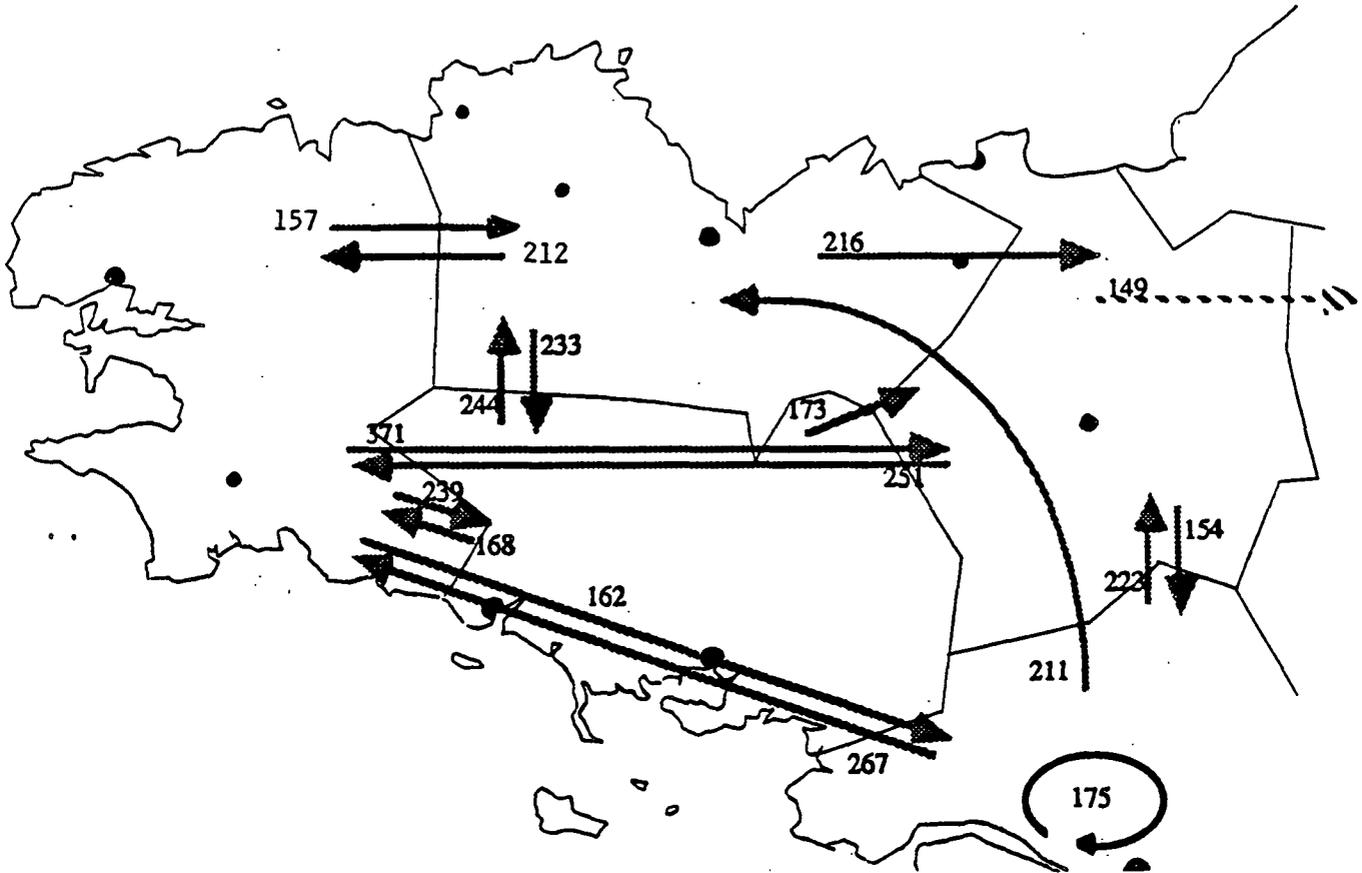
Comparés aux autres départements, les Côtes du Nord n'accroissent significativement leurs expéditions que sur le plus petit nombre de relations :

- 3 pour les produits agricoles (3 et 4 pour les autres)
- 4 pour les denrées et fourrages (4 et 5 pour les autres)
- 2 pour les biens manufacturés (4 et 5 pour les autres).



PRODUITS AGRICOLES

**FLUX AYANT CRU AU MOINS DEUX FOIS PLUS VITE
QUE LA MOYENNE NATIONALE (1976-1985)**



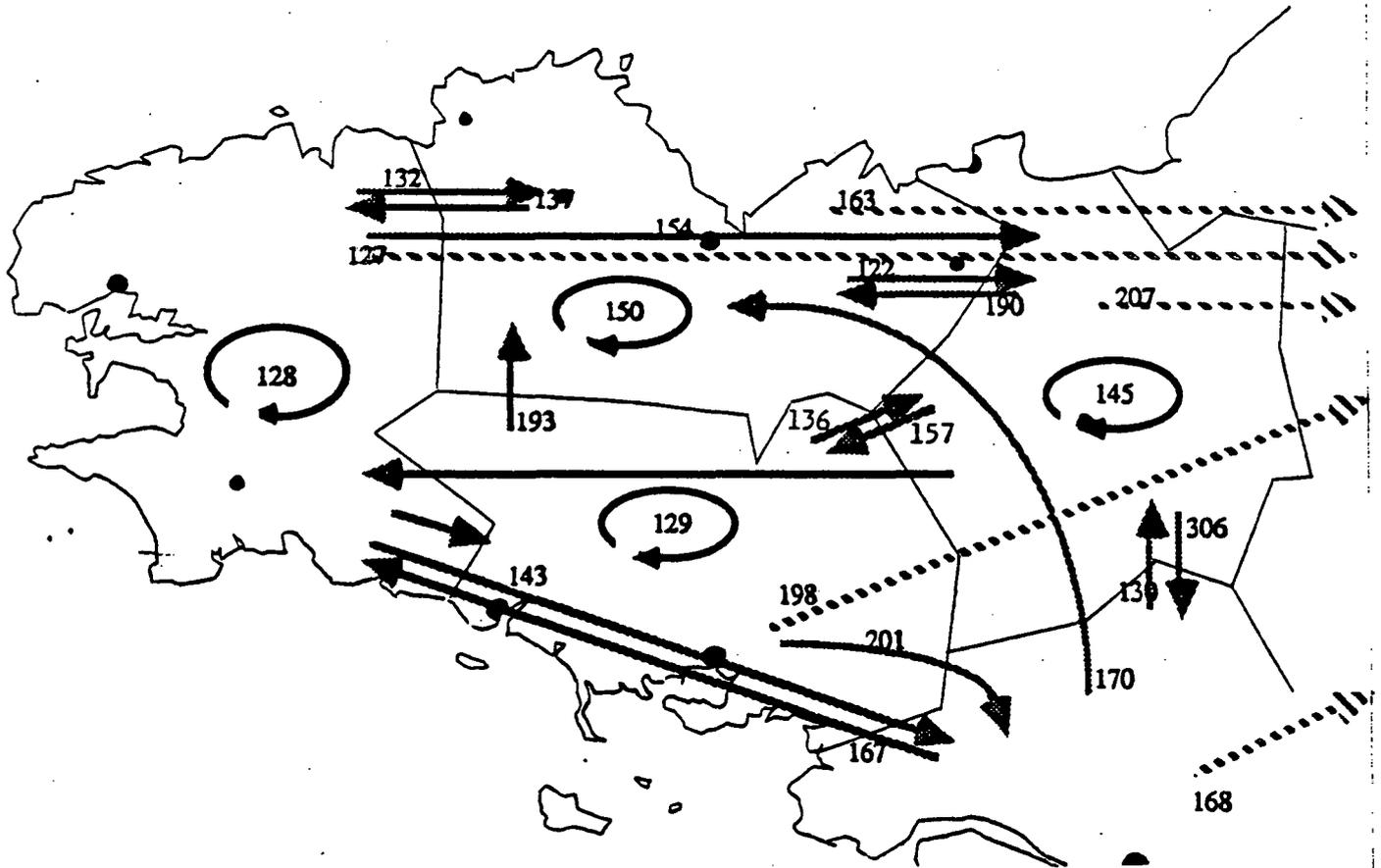
Légende

	Flux départemental
	Flux régional
	Flux extra-régional

Moyenne Nationale
1976 : 100
1980 : 111
1985 : 124

DENREES ET FOURRAGES

FLUX AYANT CRU AU MOINS DEUX FOIS PLUS VITE
QUE LA MOYENNE NATIONALE (1976-1985)



Légende

	Flux départemental
	Flux régional
	Flux extra-régional

Moyenne Nationale

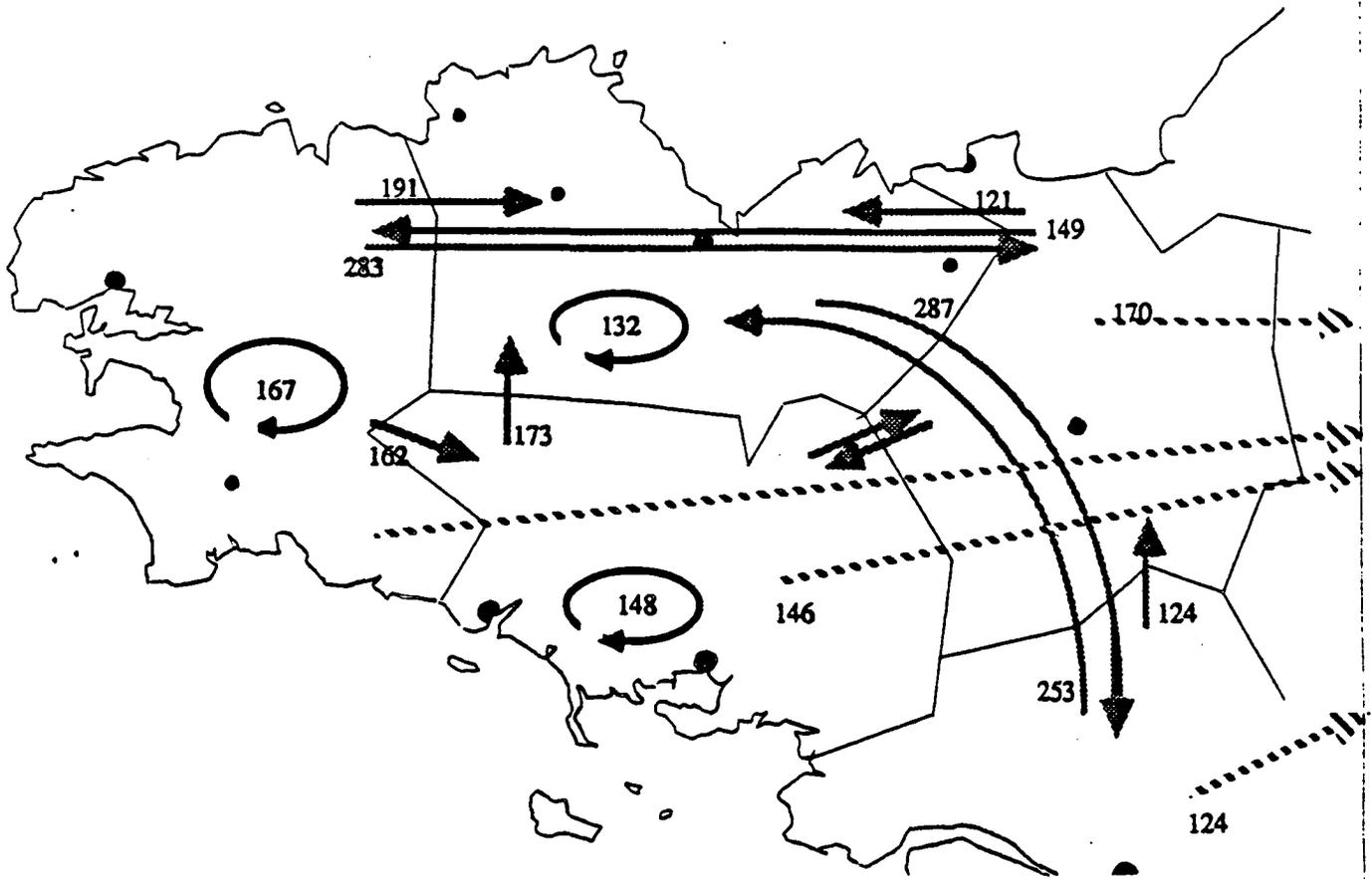
1976 : 100

1980 : 100

1985 : 108

PRODUITS MANUFACTURES

FLUX AYANT CRU AU MOINS DEUX FOIS PLUS VITE
QUE LA MOYENNE NATIONALE (1976-1985)



Légende

	Flux départemental
	Flux régional
	Flux extra-régional

Moyenne Nationale

1976 : 100
1980 : 110
1985 : 110

FER ET ROUTE : EVOLUTIONS COMPAREES DES EXPEDITIONS

10⁴3 TONNES

PRODUITS AGRICOLES

DENREES ET FOURRAGES

PRODUITS MANUFACTURES

ROUTE	1976			1980			1985		
	1976	1980	1985	1976	1980	1985	1976	1980	1985
Côtes du Nord	162	191	178	291	404	475	71	111	82
Finistère	206	200	223	480	430	610	79	166	112
Ille et Vilaine	318	341	475	831	1 196	1 719	494	713	840
Loire Atlantique	571	790	793	1 005	1 254	1 684	651	910	805
Morbihan	90	132	107	292	474	578	131	153	160
Bretagne	776	864	983	1 894	2 504	3 382	775	1 143	1 194
Reste France	98 000	109 000	122 000	120 000	120 000	130 000	113 000	125 000	124 000

FER	1976			1980			1985		
	1976	1980	1985	1976	1980	1985	1976	1980	1985
Côtes du Nord	31	27	15	19	5	6	33	23	10
Finistère	137	102	54	68	35	35	35	23	12
Ille et Vilaine	49	33	9	27	23	41	220	232	241
Loire Atlantique	42	35	15	33	20	32	62	57	57
Morbihan	37	32	14	46	10	1	22	33	12
Bretagne	254	194	92	160	73	83	310	311	275
Reste France	5 000	5 000	7 000	7 000	7 000	7 000	11 000	10 000	8 000

100 EN 1976

PRODUITS AGRICOLES

DENREES ET FOURRAGES

PRODUITS MANUFACTURES

ROUTE	1976			1980			1985		
	1976	1980	1985	1976	1980	1985	1976	1980	1985
Côtes du Nord	100	118	110	100	139	163	100	156	115
Finistère	100	97	108	100	90	127	100	210	142
Ille et Vilaine	100	107	149	100	144	207	100	144	170
Loire Atlantique	100	138	139	100	125	168	100	140	124
Morbihan	100	147	119	100	162	198	100	117	122
Bretagne	100	111	127	100	132	179	100	147	154
Reste France	100	111	124	100	100	108	100	111	110

FER	1976			1980			1985		
	1976	1980	1985	1976	1980	1985	1976	1980	1985
Côtes du Nord	100	87	48	100	26	32	100	70	30
Finistère	100	74	39	100	51	51	100	66	34
Ille et Vilaine	100	67	18	100	85	152	100	105	110
Loire Atlantique	100	83	36	100	61	97	100	92	92
Morbihan	100	86	38	100	22	2	100	150	55
Bretagne	100	76	36	100	46	52	100	100	89
Reste France	100	113	139	100	97	98	100	92	73

3. LA COMPARAISON DES MARCHES A LONGUE DISTANCE DU FER ET DE LA ROUTE

On retient les flux expédiés par chacun des départements bretons à l'extérieur de la Région.

L'analyse des tableaux ci-contre montre que :

- pour les trois produits considérés,
- les trafics expédiés par le fer ont tous chuté. Cette tendance est toujours nettement plus défavorable que celle observée au niveau national (une seule exception : les produits manufacturés au départ de l'Ille et Vilaine)
- tandis qu'inversement les flux routiers se développaient fortement, et plus qu'en moyenne nationale.

On vérifie par ailleurs que :

- la part de la route est effectivement croissante dans l'ensemble des expéditions (Fer+Route) vers l'extérieur de chacun des départements
- mais qu'il ne s'agit pas d'un simple transfert du fer vers la route. La part du fer étant dans tous les cas seulement comprise entre 1 et 10% du total, les expéditions totales ont de fait fortement cru sur la période d'analyse (évolution, en tonnages, très similaire à celle des expéditions par route).

(Cf. les tableaux en Annexe)

La réalité de ce déclin particulièrement sensible du mode ferroviaire en Bretagne demande à être explicitée auprès des représentants régionaux de la S.N.C.F. (effets des politique commerciale et politique d'investissements/électrifications) ainsi qu'auprès des chargeurs.

PRODUITS MANUFACTURES**EXPEDITIONS (FER+ROUTE) EXTERNES AU DEPARTEMENT**
(En Milliers de Tonnes)

De...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France
1976	653	844	2 090	2 048	724	124 480
1980	894	1 278	2 095	2 664	1 006	135 388
1985	732	1 370	2 353	2 374	1 037	132 233

(Base 100 en 1976)

De...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France
1976	100	100	100	100	100	100
1980	137	151	100	130	139	109
1985	112	162	113	116	143	106

PART DE LA ROUTE DANS LES EXPEDITIONS EXTERNES

De...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France
1976	94%	95%	89%	96%	97%	91%
1980	97%	98%	88%	98%	97%	92%
1985	98%	99%	89%	97%	99%	94%

DENREES ET FOURRAGES**EXPEDITIONS (FER+ROUTE) EXTERNES AU DEPARTEMENT**
(En Milliers de Tonnes)

De...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France
1976	3 297	4 043	3 468	3 267	3 286	127 211
1980	4 506	4 981	4 389	3 476	5 002	127 095
1985	4 723	5 206	5 881	4 243	4 555	137 042

(Base 100 en 1976)

De...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France
1976	100	100	100	100	100	100
1980	137	123	127	106	152	100
1985	143	129	170	130	139	108

PART DE LA ROUTE DANS LES EXPEDITIONS EXTERNES

De...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France
1976	99%	98%	99%	98%	99%	94%
1980	100%	99%	99%	99%	100%	94%
1985	100%	99%	99%	99%	100%	95%

PRODUITS AGRICOLES**EXPEDITIONS (FER+ROUTE) EXTERNES AU DEPARTEMENT**
(En Milliers de Tonnes)

De...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France
1976	1 112	1 714	1 326	1 647	1 305	102 708
1980	1 303	2 305	1 297	1 900	1 731	114 112
1985	1 440	2 131	1 798	2 508	1 936	128 394

(Base 100 en 1976)

De...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France
1976	100	100	100	100	100	100
1980	117	135	98	115	133	111
1985	130	124	136	152	148	125

PART DE LA ROUTE DANS LES EXPEDITIONS EXTERNES

De...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France
1976	96%	92%	96%	97%	97%	95%
1980	98%	95%	97%	98%	98%	95%
1985	99%	97%	99%	99%	99%	95%

4. LA CONFIGURATION DES AIRES DE MARCHE DE LA ROUTE

4.1. Configuration générale des marchés :

On considère ici l'évolution des expéditions du regroupement des trois produits.

4.1.1. Evolution des parts de marché départementales : comparaison entre les départements de Bretagne et l'ensemble des départements français :

On suit le ratio : *tonnages destinés au département / ensemble des tonnages expédiés.*

En niveau, on retrouve une hiérachisation assez logique des "degrés d'introversion" : le Finistère est le département relativement le plus tourné vers lui-même ; puis par ordre décroissant on trouve les Côtes du Nord, le Morbihan (tous trois plus tournés vers eux-même que la moyenne nationale), la Loire Atlantique et enfin l'Ille et Vilaine. Pour un département donné, ce coefficient reflète bien le nombre plus ou moins grand de ses départements directement voisins.

Cette même hiérarchie se vérifie pour chacun des trois produits étudiés.

En évolution, on note que :

- au niveau national, on observe une remarquable stabilité du ratio (54 % à 55 %) entre 1976 et 1985 ;

- tandis qu'en Bretagne deux tendances se dégagent :

- o celle des départements qui s'extravertissent : Ille et Vilaine, Morbihan et Loire-Atlantique ;
- o celle des départements qui maintiennent un équilibre : Côtes du Nord et Finistère.

COMPARAISON BRETAGNE / BASSE NORMANDIE

FLUX MOYENS SUR TROIS ANS EN MILLIERS DE TONNES

Route	Interne			Sortant		
	1976	1980	1985	1976	1980	1985
Calvados	2 445	2 993	3 300	2 491	2 601	2 939
Manche	3 192	2 998	2 913	1 313	1 505	1 732
Orne	1 200	1 099	1 092	1 852	1 720	1 972
Basse Norm.	6 837	7 090	7 305	5 657	5 826	6 643
Côtes du Nord	3 085	4 163	4 308	1 875	2 471	2 553
Finistère	4 702	6 153	6 201	1 645	2 222	2 389
Ille et Vilaine	3 703	3 514	4 644	2 867	3 959	5 082
Morbihan	3 080	4 509	4 111	2 121	3 146	3 385
Bretagne	14 569	18 339	19 265	8 508	11 798	13 409
Bret. hors I et V	10 866	14 826	14 620	5 641	7 840	8 326

BASE 100 en 1976

Route	Interne			Sortant		
	1976	1980	1985	1976	1980	1985
Calvados	100	122	135	100	104	118
Manche	100	94	91	100	115	132
Orne	100	92	91	100	93	106
Basse Norm.	100	104	107	100	103	117
Côtes du Nord	100	135	140	100	132	136
Finistère	100	131	132	100	135	145
Ille et Vilaine	100	95	125	100	138	177
Morbihan	100	146	133	100	148	160
Bretagne	100	126	132	100	139	158
Bret. hors I et V	100	136	135	100	139	148

FLUX SORTANT / (FLUX SORTANT + FLUX INTERNES)

Route	1976	1980	1985
Calvados	50 %	46 %	47 %
Manche	29 %	33 %	37 %
Orne	61 %	61 %	64 %
Basse Norm.	45 %	45 %	48 %
Côtes du Nord	38 %	37 %	37 %
Finistère	26 %	27 %	28 %
Ille et Vilaine	44 %	53 %	52 %
Morbihan	41 %	41 %	45 %
Bretagne	37 %	39 %	41 %
Bret. hors I et V	34 %	35 %	36 %

Si l'on compare la Bretagne à la Basse Normandie qui présente des caractéristiques semblables (adossée à une façade maritime ; aucune frontière avec l'étranger ; région de faible passage ; situation géographique proche), on note que :

- le degré d'extraversion (**):

. y est sensiblement plus fort qu'en Bretagne (relative proximité de grands ports et de la Région Parisienne ?)

. mais qu'il évolue à peine moins vite (+ 3 points entre 1975 et 1986, contre + 4 points pour la Bretagne) ;

- les trafics y ont beaucoup moins crû qu'en Bretagne :

. + 7 % pour les flux internes sur la période contre + 35 % en Bretagne ;

. + 17 % pour les flux sortants, contre + 48 %.

(**) On ne dispose que de données sur les trois types de marchandises confondus. Les flux sont dits internes lorsqu'ils restent à l'intérieur d'un département (on ne dispose pas des moyens de reconstituer les flux internes à la région).

FLUX ACHÉMINÉS PAR ROUTE

RATIO : (FLUX RESTANT DANS LE DÉPARTEMENT)/(ENSEMBLE DES FLUX EXPÉDIÉS)
(PRODUITS AGRICOLES + DENRÉES ET FOURRAGES + BIENS MANUFACTURÉS)

	1976	1980	1985
Corse du Sud	95%	92%	94%
Cantal	69%	80%	77%
Alpes Marit.	82%	70%	77%
Marne	76%	76%	74%
Finistère	74%	73%	72%
Aube	68%	66%	70%
Ardenes	75%	69%	69%
Aveyron	59%	61%	68%
Var	68%	71%	68%
Somme	56%	62%	67%
Bas Rhin	64%	62%	66%
Pyrénées Atl.	62%	65%	65%
Aisne	62%	70%	64%
Landes	72%	62%	63%
Pas de Calais	66%	64%	63%
Charente Marit.	57%	60%	63%
Côtes du Nord	62%	63%	63%
Moselle	75%	71%	63%
Manche	71%	67%	63%
Nord	65%	61%	62%
Haute Saône	55%	58%	62%
Loire	53%	46%	62%
Gironde	60%	60%	61%
Tarn	60%	53%	61%
Loir et Cher	52%	59%	60%
Charente	54%	58%	60%
Puy de Dôme	71%	60%	59%
Aude	45%	63%	59%
Seine et Marne	58%	56%	58%
Haute Savoie	59%	66%	58%
Nièvre	56%	61%	57%
Haut Rhin	55%	48%	57%
Loiret	54%	53%	57%
Seine Maritime	58%	55%	56%
Hautes Alpes	65%	50%	56%
Savoie	60%	46%	56%
Haute Garonne	55%	63%	55%
Corrèze	49%	48%	55%
Morbihan	59%	59%	55%
Haute Corse	53%	56%	55%
Saône et Loire	50%	46%	55%
Bouches du Rh.	55%	55%	54%
Vendée	59%	56%	54%
Vosges	54%	54%	54%
ENSEMBLE	55%	54%	54%
Calvados	50%	54%	53%
Cher	43%	45%	53%
Mayenne	49%	47%	51%

	1976	1980	1985
Oise	44%	48%	50%
Indre	45%	57%	50%
Hérault	56%	52%	50%
Doubs	56%	63%	50%
Deux Sèvres	43%	46%	50%
Htes Pyrénées	50%	50%	49%
Loire Haute	60%	57%	49%
Loire Atlant.	53%	49%	49%
Yonne	55%	53%	49%
Lot et Garonne	60%	54%	49%
Pyrénées Orient.	60%	51%	49%
Ain	47%	54%	48%
Creuse	57%	44%	48%
Lozère	58%	47%	48%
Ille et Vilaine	56%	47%	48%
Tarn et Garonne	55%	50%	48%
Gers	54%	47%	47%
Isère	50%	49%	47%
Jura	47%	52%	47%
Belfort	46%	31%	47%
Meuse	56%	48%	47%
Meurthe et Mos.	49%	42%	46%
Indre et Loire	49%	42%	46%
Rhône	48%	44%	46%
Lot	48%	41%	45%
Vienne	52%	47%	45%
Eure	43%	39%	45%
Dordogne	51%	50%	45%
Gard	48%	40%	45%
Ariège	44%	49%	45%
Allier	48%	46%	44%
Alpes Hte Prov.	54%	38%	44%
Haute Vienne	44%	51%	43%
Haute Marne	49%	57%	43%
Yvelines	35%	39%	43%
Maine et Loire	49%	44%	43%
Sarthe	46%	45%	42%
Eure et Loir	37%	48%	40%
Drôme	43%	45%	40%
Vaucluse	45%	34%	38%
Orne	39%	39%	36%
Ardeche	30%	40%	35%
Hts de Seine	29%	32%	31%
Essonne	36%	28%	29%
Paris	35%	34%	25%
Val de Marne	25%	21%	22%
Val d'Oise	27%	24%	21%
Seine StDenis	19%	21%	18%

TONNAGES ACHÉMINÉS PAR ROUTE

EVOLUTIONS DES FLUX RESTANT DANS LES DÉPARTEMENTS ET DES TONNAGES EN SORTANT
(PRODUITS AGRICOLES + DENREES ET FOURRAGES + BIENS MANUFACTURES)

Au départ de...	INTERNE			SORTANT		
	1976	1980	1985	1976	1980	1985
Tarn et Garonne	100	108	138	100	129	183
Landes	100	87	120	100	140	181
Ille et Vilaine	100	95	125	100	138	177
Lot et Garonne	100	101	110	100	128	174
Loire Haute	100	110	109	100	126	171
Gers	100	117	130	100	152	166
Lot	100	125	145	100	165	163
Morbihan	100	146	133	100	148	160
Haute Marne	100	151	122	100	109	154
Meuse	100	72	106	100	98	152
Dordogne	100	123	114	100	128	148
Maine et Loire	100	107	112	100	132	147
Vaucluse	100	89	110	100	139	147
Lozère	100	90	99	100	137	147
Mayenne	100	123	164	100	131	147
Cher	100	133	213	100	124	146
Eure	100	102	158	100	120	146
Finistère	100	131	132	100	135	145
Loire Atlant.	100	109	123	100	125	143
Ariège	100	135	146	100	111	143
Corrèze	100	106	179	100	110	142
Vendée	100	109	117	100	120	141
Haute Vienne	100	129	136	100	98	139
Aube	100	107	148	100	119	138
Côtes du Nord	100	135	140	100	132	136
Deux Sèvres	100	120	175	100	106	134
Pyrénées Orient.	100	83	85	100	117	133
Htes Pyrénées	100	122	127	100	126	133
Manche	100	94	91	100	115	132
Val d'Oise	100	95	96	100	111	130
Puy de Dôme	100	78	77	100	127	130
Haute Garonne	100	145	129	100	106	129
Yonne	100	115	101	100	122	128
Drôme	100	131	112	100	119	128
Ain	100	153	134	100	114	127
Haut Rhin	100	98	138	100	132	126
Haute Corse	100	125	137	100	108	125
Indre et Loire	100	89	110	100	118	125
Moselle	100	82	70	100	101	123
Seine Maritime	100	92	114	100	105	122
Indre	100	181	152	100	111	122
Nord	100	101	106	100	119	122
Gironde	100	114	125	100	116	121
Pas de Calais	100	95	106	100	103	121
Loiret	100	113	137	100	119	120
Essonne	100	78	88	100	116	120
Sarthe	100	108	101	100	113	120
Charente	100	139	153	100	120	119

Au départ de...	INTERNE			SORTANT		
	1976	1980	1985	1976	1980	1985
ENSEMBLE	100	107	114	100	111	119
Saône et Loire	100	91	140	100	109	118
Isère	100	114	104	100	122	118
Calvados	100	122	135	100	104	118
Pyrénées Atl.	100	125	133	100	112	118
Doubs	100	132	91	100	101	117
Haute Savoie	100	131	110	100	99	117
Jura	100	108	117	100	89	116
Meurthe et Mos.	100	88	106	100	115	116
Tarn	100	92	116	100	123	116
Eure et Loir	100	173	131	100	111	115
Bas Rhin	100	99	125	100	108	115
Allier	100	103	100	100	113	115
Ardennes	100	76	84	100	106	115
Savoie	100	64	95	100	113	114
Creuse	100	70	81	100	117	113
Rhône	100	90	100	100	108	111
Marne	100	106	99	100	106	110
Loire	100	88	158	100	112	109
Gard	100	83	95	100	115	109
Vosges	100	110	109	100	107	108
Vienne	100	88	83	100	107	108
Orne	100	92	91	100	93	106
Corse du Sud	100	108	90	100	169	106
Val de Marne	100	83	90	100	103	105
Seine et Marne	100	86	104	100	94	104
Hautes Alpes	100	65	71	100	121	104
Hérault	100	91	80	100	109	104
Seine St Denis	100	117	97	100	105	102
Cantal	100	169	156	100	93	101
Loir et Cher	100	128	145	100	96	101
Somme	100	136	162	100	107	100
Alpes Marit.	100	71	74	100	136	100
Haute Saône	100	108	131	100	96	100
Bouches du Rh.	100	101	96	100	103	99
Oise	100	123	123	100	104	95
Var	100	109	95	100	93	94
Yvelines	100	124	130	100	102	94
Aisne	100	131	100	100	93	93
Charente Marit.	100	116	120	100	101	92
Belfort	100	57	93	100	111	92
Alpes Hte Prov.	100	58	60	100	110	92
Aveyron	100	103	129	100	97	89
Ardèche	100	152	111	100	95	85
Nièvre	100	111	81	100	91	79
Aude	100	175	136	100	84	78
Paris	100	80	45	100	86	74
Hts de Seine	100	108	81	100	94	73

ROUTE : DISTANCES MOYENNES PARCOURUES PAR LES MARCHANDISES EXPEDIEES

Département	INTERNE			SORTANT			Département	INTERNE			SORTANT		
	1976	1980	1985	1976	1980	1985		1976	1980	1985	1976	1980	1985
Hts de Seine	11	12	19	123	133	120	Savoie	29	39	31	244	216	205
Eure	31	36	32	137	136	121	Ain	34	28	40	192	195	205
Val d'Oise	19	24	37	124	146	128	Loiret	26	28	30	195	200	206
Gers	33	28	26	163	143	133	Haute Saône	29	32	33	170	216	206
Essonne	24	30	31	124	128	135	MOYENNE	30	33	33	201	213	207
Val de Marne	18	25	33	112	129	137	Deux Sèvres	36	39	40	222	218	208
Meuse	31	34	36	154	180	138	Tarn et Garonne	27	36	30	227	231	209
Htes Pyrénées	27	32	30	159	151	140	Indre et Loire	34	40	33	205	220	209
Yvelines	22	27	22	119	147	140	Sarthe	30	37	38	209	207	210
Somme	27	25	25	133	155	143	Cantal	45	34	41	239	189	211
Seine et Marne	26	27	25	138	156	144	Loire Atlant.	40	44	42	214	235	213
Oise	27	27	28	135	146	152	Corrèze	37	45	26	255	263	215
Orne	39	45	42	137	166	154	Allier	36	46	47	219	222	217
Eure et Loir	30	27	32	159	158	156	Loir et Cher	28	25	27	213	209	218
Aube	24	25	20	163	183	159	Vendée	38	45	41	219	229	218
Ariège	33	27	24	184	218	161	Paris	22	21	34	198	242	224
Jura	36	36	39	201	212	172	Saône et Loire	36	44	33	219	225	227
Seine StDenis	27	43	34	148	174	173	Gard	29	40	32	233	230	228
Meurthe et Mos.	28	40	41	183	174	173	Tarn	25	34	30	230	262	230
Alpes Hte Prov.	32	39	23	167	150	175	Pyrénées Atl.	39	41	39	259	245	230
Aisne	24	23	26	140	173	176	Aveyron	43	48	41	214	224	233
Ardennes	18	23	23	176	197	177	Loire	25	35	23	237	244	233
Mayenne	36	38	36	185	183	178	Moselle	24	31	44	239	234	236
Mayne	24	29	26	174	180	180	Isère	35	33	40	241	252	237
Maine et Loire	46	40	45	184	183	184	Manche	33	31	33	242	245	239
Hautes Alpes	29	37	56	180	178	185	Belfort	14	19	29	173	190	239
Charente Marit.	35	36	36	195	214	185	Lot	36	42	36	224	213	239
Loire Haute	31	45	36	190	200	186	Haute Corse	29	31	33	229	241	240
Pas de Calais	24	26	24	165	184	186	Puy de Dôme	22	30	32	266	252	241
Lozère	27	37	33	194	140	188	Var	32	31	41	269	252	242
Creuse	42	60	48	197	189	189	Indre	31	26	26	202	216	245
Cher	27	34	26	180	190	190	Seine Maritime	34	39	39	241	243	251
Doubs	24	23	32	196	200	190	Vosges	34	29	33	239	241	253
Côtes du Nord	40	38	40	186	190	190	Nièvre	26	34	26	181	202	253
Landes	33	40	41	249	247	192	Rhône	29	34	32	242	255	254
Lot et Garonne	24	31	27	211	221	192	Nord	32	40	37	255	258	259
Yonne	31	32	35	172	187	192	Gironde	33	39	39	279	284	260
Haute Vienne	39	43	44	212	265	193	Aude	32	41	73	266	282	277
Drôme	36	35	41	196	210	194	Haute Savoie	33	31	34	320	305	288
Ardèche	35	25	33	200	203	195	Vaucluse	24	26	32	313	319	290
Morbihan	39	39	38	184	185	195	Haut Rhin	33	38	32	244	266	292
Haute Marne	32	36	34	202	241	196	Hérault	24	32	29	326	335	293
Charente	25	21	23	170	205	196	Bouches du Rh.	24	32	36	312	319	310
Haute Garonne	32	31	34	220	221	197	Finistère	40	43	36	358	310	311
Calvados	35	37	39	177	206	200	Bas Rhin	30	33	32	313	333	345
Vienne	31	35	34	203	211	200	Alpes Marit.	20	32	35	331	319	417
Dordogne	41	40	51	207	228	203	Pyrénées Orient.	21	26	27	470	469	506
Ille et Vilaine	35	43	46	196	201	204	Corse du Sud	51	54	40	590	345	551

4.1.2. Kilométrages moyens parcourus par les marchandises sur les marchés "local" et "extérieur" :

On constate que :

- au niveau national la distance moyenne d'acheminement aurait tendance à croître :
 - . de +10 % sur la décennie en trafic départemental (30 --> 33 km)
 - . de +5 % pour les expéditions hors des départements (200 --> 207 km)

- alors qu'en Bretagne, sous réserve de fiabilité statistique, on note :
 - . des variations erratiques au niveau départemental, excepté pour l'Ille et Vilaine où la distance croîtrait (35 --> 45 km),
 - . deux types d'évolutions sur les expéditions vers l'extérieur des départements :
 - * une tendance plutôt orientée à la hausse pour Côtes du Nord, Ille et Vilaine et Morbihan,
 - * une tendance plutôt à la baisse pour Finistère et Loire Atlantique.

EVOLUTION DES PARTS DES MARCHES DEPARTEMENTAL REGIONAL ET EXTERIEUR

PRODUITS AGRICOLES

	BRETAGNE	Côtes du Nord	Finistère	Ile et Vilaine	Morbihan
Départemental	-	--	-	-	-
Régional	++	++	++	0	++
Extérieur	0	-	0	0	0

DENREES ET FOURRAGES

	BRETAGNE	Côtes du Nord	Finistère	Ile et Vilaine	Morbihan
Départemental	-	0	0	--	-
Régional	0	-	0	+	0
Extérieur	+	0	0	+	+

PRODUITS MANUFACTURES

	BRETAGNE	Côtes du Nord	Finistère	Ile et Vilaine	Morbihan
Départemental	-	++	0	---	0
Régional	0	-	0	0	0
Extérieur	+	0	0	+++	-

Légende:

+++	> +12,5 points
++	[+7,5 points ; +12,5 points]
+	[+2,5 points ; +7,5 points]
0	[-2,5 points ; +2,5 points]
-	[-7,5 points ; -2,5 points]
--	[-12,5 points ; -7,5 points]
---	< -12,5 points

PAR PRODUIT ET SELON LE DEPARTEMENT D'EXPEDITION

4.2. Configuration des aires de marché : approche détaillée :

On distingue ici, par produit, trois natures de marché :

- . départemental
- . régional (départemental exclus)
- . extérieur

4.2.1. Pour la Bretagne dans son ensemble on constate que :

- dans tous les cas, une baisse de la part des aires de marché intra-départementales,
- au profit :
 - . des aires de marché régionales (produits agricoles)
 - . des aires de marché nationales (produits manufacturés [dû à l'Ille et Vilaine], et dans une moindre mesure les denrées et fourrages).

4.2.2. Au niveau des départements, on distingue :

- l'Ille et Vilaine, dont l'extraversion se vérifie pour tous les produits, d'une façon croissante avec le degré de transformation (léger recul de la part du marché départemental pour les produits agricoles, retrait du marché local au profit des marchés régional et national pour les denrées et fourrages , développement marqué de la part du marché national pour les produits manufacturés au détriment du marché intradépartemental) ;

- les départements essentiellement agricoles, pour lesquels :

- . les marchés des produits agricoles se sont fortement développés au niveau régional au détriment du niveau départemental,
- . les marchés des denrées et fourrages sont relativement stables,
- . les marchés des biens manufacturés sont également stables (sauf dans les Côtes du Nord où le régional recule au profit du départemental)

PARTS DES DIFFERENTS MARCHES A L'EXPEDITION

MARCHE DEPARTEMENTAL

PRODUITS AGRICOLES

De...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Bretagne
1976	65%	71%	51%	47%	60%	62%
1980	61%	72%	41%	45%	61%	61%
1985	55%	66%	48%	53%	55%	56%

DENREES ET FOURRAGES

De...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Bretagne
1976	63%	75%	60%	56%	60%	65%
1980	64%	75%	53%	50%	59%	63%
1985	65%	74%	51%	46%	55%	61%

PRODUITS MANUFACTURES

De...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Bretagne
1976	56%	75%	53%	52%	55%	58%
1980	58%	69%	37%	52%	56%	52%
1985	63%	74%	38%	50%	55%	54%

MARCHE REGIONAL

PRODUITS AGRICOLES

De...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Bretagne
1976	20%	15%	24%	17%	32%	23%
1980	24%	19%	32%	13%	32%	26%
1985	32%	23%	26%	15%	40%	30%

DENREES ET FOURRAGES

De...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Bretagne
1976	29%	13%	16%	13%	31%	22%
1980	27%	16%	19%	14%	32%	24%
1985	25%	14%	19%	14%	33%	22%

PRODUITS MANUFACTURES

De...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Bretagne
1976	33%	15%	20%	15%	27%	22%
1980	29%	17%	25%	13%	28%	24%
1985	26%	17%	22%	15%	29%	23%

MARCHES EXTERIEURS

PRODUITS AGRICOLES

De...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Bretagne
1976	15%	13%	25%	36%	7%	15%
1980	15%	9%	27%	42%	8%	13%
1985	12%	11%	27%	32%	6%	14%

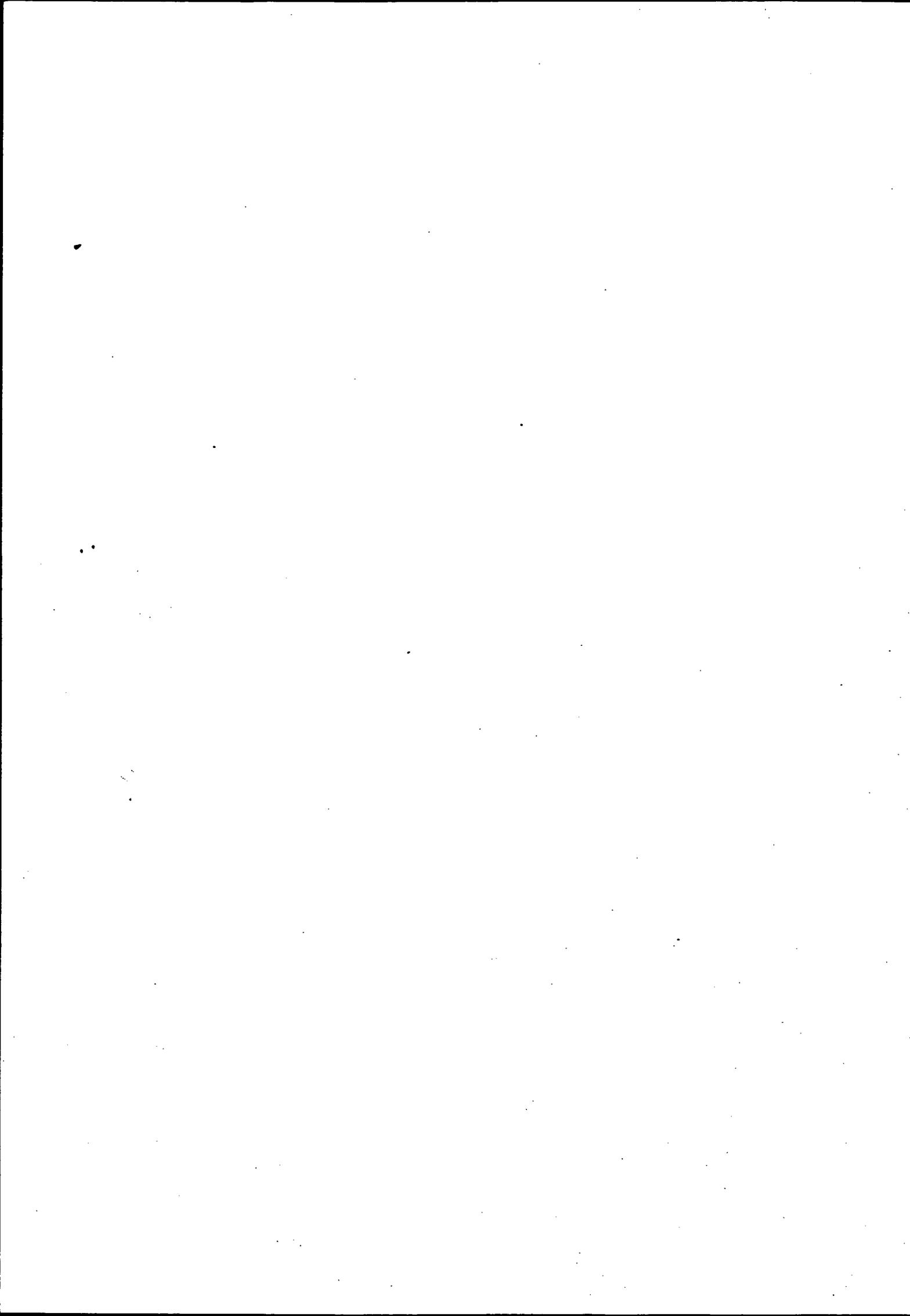
DENREES ET FOURRAGES

De...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Bretagne
1976	9%	12%	24%	31%	9%	14%
1980	9%	9%	27%	36%	10%	13%
1985	10%	12%	29%	40%	13%	17%

PRODUITS MANUFACTURES

De...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Bretagne
1976	11%	10%	27%	33%	19%	19%
1980	13%	13%	38%	35%	16%	23%
1985	11%	8%	40%	35%	16%	23%

ANNEXES



TRAFICS EXPEDIES PAR LA ROUTE

FINISTERE : EXPEDITIONS PAR ROUTE

PRODUITS AGRICOLES

FLUX MOYENNES SUR TROIS ANNEES
En Milliers de Tonnes

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ile et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	137	1 122	16	15	74	206	1 571
1980	217	1 587	29	21	146	200	2 200
1985	215	1 377	60	25	176	223	2 077

Base 100 en 1976

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ile et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	100	100	100	100	100	100	100
1980	158	141	179	137	197	97	140
1985	157	123	371	162	239	108	132

Parts de marché

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ile et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	9%	71%	1%	1%	5%	13%	100%
1980	10%	72%	1%	1%	7%	9%	100%
1985	10%	66%	3%	1%	8%	11%	100%

DENREES ET FOURRAGES

FLUX MOYENNES SUR TROIS ANNEES
En Milliers de Tonnes

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ile et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	234	2 975	49	30	202	480	3 970
1980	388	3 701	90	35	285	430	4 929
1985	309	3 815	75	43	305	610	5 157

Base 100 en 1976

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ile et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	100	100	100	100	100	100	100
1980	165	124	185	116	141	90	124
1985	132	128	154	143	151	127	130

Parts de marché

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ile et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	6%	75%	1%	1%	5%	12%	100%
1980	8%	75%	2%	1%	6%	9%	100%
1985	6%	74%	1%	1%	6%	12%	100%

PRODUITS MANUFACTURES

FLUX MOYENNES SUR TROIS ANNEES
En Milliers de Tonnes

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ile et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	29	605	32	20	42	79	806
1980	42	865	82	31	60	166	1 247
1985	54	1 009	92	22	68	112	1 356

Base 100 en 1976

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ile et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	100	100	100	100	100	100	100
1980	149	143	253	157	145	210	155
1985	191	167	283	110	162	141	168

Parts de marché

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ile et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	4%	75%	4%	2%	5%	10%	100%
1980	3%	69%	7%	2%	5%	13%	100%
1985	4%	74%	7%	2%	5%	8%	100%

FINISTERE : EXPEDITIONS PAR ROUTE

PRODUITS AGRICOLES

FLUX MOYENNES SUR TROIS ANNEES
En Milliers de Tonnes.Kilomètres

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	15 550	40 824	3 798	4 711	7 986	124 047	196 915
1980	29 162	65 616	7 973	7 405	17 195	121 218	248 569
1985	22 495	46 792	14 568	10 231	18 350	120 101	232 537

Base 100 en 1976

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	100	100	100	100	100	100	100
1980	188	161	210	157	215	98	126
1985	145	115	384	217	230	97	118

Parts de marché

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	8%	21%	2%	2%	4%	63%	100%
1980	12%	26%	3%	3%	7%	49%	100%
1985	10%	20%	6%	4%	8%	52%	100%

DENREES ET FOURRAGES

FLUX MOYENNES SUR TROIS ANNEES
En Milliers de Tonnes.Kilomètres

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	24 470	120 671	10 410	7 157	23 708	301 290	487 706
1980	43 919	154 203	19 092	7 802	26 543	279 056	530 615
1985	28 287	140 299	17 709	9 380	28 995	363 506	588 176

Base 100 en 1976

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	100	100	100	100	100	100	100
1980	179	128	183	109	112	93	109
1985	116	116	170	131	122	121	121

Parts de marché

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	5%	25%	2%	1%	5%	62%	100%
1980	8%	29%	4%	1%	5%	53%	100%
1985	5%	24%	3%	2%	5%	62%	100%

PRODUITS MANUFACTURES

FLUX MOYENNES SUR TROIS ANNEES
En Milliers de Tonnes.Kilomètres

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	3 278	24 336	7 532	5 240	4 050	45 328	89 764
1980	4 440	43 144	18 006	9 380	6 509	90 627	172 106
1985	6 443	36 325	21 876	5 898	7 068	68 253	145 863

Base 100 en 1976

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	100	100	100	100	100	100	100
1980	135	177	239	179	161	200	192
1985	197	149	290	113	175	151	162

Parts de marché

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	4%	27%	8%	6%	5%	50%	100%
1980	3%	25%	10%	5%	4%	53%	100%
1985	4%	25%	15%	4%	5%	47%	100%

COTES DU NORD : EXPEDITIONS PAR ROUTE

PRODUITS AGRICOLES

FLUX MOYENNES SUR TROIS ANNEES
En Milliers de Tonnes

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	691	87	59	12	59	162	1 069
1980	771	101	121	22	64	191	1 271
1985	787	184	127	12	137	178	1 424

Base 100 en 1976

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	100	100	100	100	100	100	100
1980	112	117	206	187	109	118	119
1985	114	212	216	104	233	110	133

Parts de marché

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	65%	8%	5%	1%	5%	15%	100%
1980	61%	8%	10%	2%	5%	15%	100%
1985	55%	13%	9%	1%	10%	12%	100%

DENREES ET FOURRAGES

FLUX MOYENNES SUR TROIS ANNEES
En Milliers de Tonnes

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	2 050	367	329	28	211	291	3 276
1980	2 890	531	369	14	290	404	4 497
1985	3 068	503	403	27	239	475	4 716

Base 100 en 1976

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	100	100	100	100	100	100	100
1980	141	145	112	49	138	139	137
1985	150	137	122	96	114	163	144

Parts de marché

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	63%	11%	10%	1%	6%	9%	100%
1980	64%	12%	8%	0%	6%	9%	100%
1985	65%	11%	9%	1%	5%	10%	100%

PRODUITS MANUFACTURES

FLUX MOYENNES SUR TROIS ANNEES
En Milliers de Tonnes

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	344	60	80	7	54	71	615
1980	503	57	149	24	23	111	867
1985	454	48	84	20	33	82	721

Base 100 en 1976

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	100	100	100	100	100	100	100
1980	146	95	186	340	43	158	141
1985	132	81	104	287	61	117	117

Parts de marché

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	56%	10%	13%	1%	9%	11%	100%
1980	58%	7%	17%	3%	3%	13%	100%
1985	63%	7%	12%	3%	5%	11%	100%

COTES DU NORD : EXPEDITIONS PAR ROUTE

PRODUITS AGRICOLES

FLUX MOYENNES SUR TROIS ANNEES

En Milliers de Tonnes.Kilomètres

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	26 208	8 542	5 920	2 108	4 426	73 266	120 469
1980	28 816	11 288	11 091	5 703	5 567	78 297	140 761
1985	33 138	16 426	12 603	2 373	8 955	68 920	142 416

Base 100 en 1976

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	100	100	100	100	100	100	100
1980	110	132	187	271	126	107	117
1985	126	192	213	113	202	94	118

Parts de marché

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	22%	7%	5%	2%	4%	61%	100%
1980	20%	8%	8%	4%	4%	56%	100%
1985	23%	12%	9%	2%	6%	48%	100%

DENREES ET FOURRAGES

FLUX MOYENNES SUR TROIS ANNEES

En Milliers de Tonnes.Kilomètres

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	81 595	33 040	17 953	4 844	15 982	131 814	285 228
1980	105 659	48 967	24 043	2 880	19 447	186 043	387 039
1985	124 820	39 393	31 804	5 622	17 404	226 750	445 791

Base 100 en 1976

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	100	100	100	100	100	100	100
1980	129	148	134	59	122	141	136
1985	153	119	177	116	109	172	156

Parts de marché

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	29%	12%	6%	2%	6%	46%	100%
1980	27%	13%	6%	1%	5%	48%	100%
1985	28%	9%	7%	1%	4%	51%	100%

PRODUITS MANUFACTURES

FLUX MOYENNES SUR TROIS ANNEES

En Milliers de Tonnes.Kilomètres

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	14 387	7 956	7 098	1 381	3 795	30 211	64 828
1980	22 136	7 237	13 064	4 224	2 604	48 749	98 014
1985	13 486	6 911	7 111	3 904	3 617	34 321	69 350

Base 100 en 1976

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	100	100	100	100	100	100	100
1980	154	91	184	306	69	161	151
1985	94	87	100	283	95	114	107

Parts de marché

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	22%	12%	11%	2%	6%	47%	100%
1980	23%	7%	13%	4%	3%	50%	100%
1985	19%	10%	10%	6%	5%	49%	100%

MORBIHAN : EXPEDITIONS PAR ROUTE

PRODUITS AGRICOLES

FLUX MOYENNES SUR TROIS ANNEES
En Milliers de Tonnes

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	140	154	66	51	764	90	1 285
1980	189	203	61	82	1 029	132	1 696
1985	342	259	114	45	1 054	107	1 921

Base 100 en 1976

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	100	100	100	100	100	100	100
1980	135	132	92	163	135	147	134
1985	244	168	173	88	138	119	152

Parts de marché

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	11%	12%	5%	4%	60%	7%	100%
1980	11%	12%	4%	5%	61%	8%	100%
1985	18%	13%	6%	2%	55%	6%	100%

DENREES ET FOURRAGES

FLUX MOYENNES SUR TROIS ANNEES
En Milliers de Tonnes

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	258	416	170	167	1 933	292	3 236
1980	414	556	376	230	2 937	474	4 988
1985	496	420	231	336	2 491	578	4 551

Base 100 en 1976

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	100	100	100	100	100	100	100
1980	161	134	221	138	152	162	154
1985	193	101	136	201	129	198	141

Parts de marché

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	8%	13%	5%	5%	60%	9%	100%
1980	8%	11%	8%	5%	59%	10%	100%
1985	11%	9%	5%	7%	55%	13%	100%

PRODUITS MANUFACTURES

FLUX MOYENNES SUR TROIS ANNEES
En Milliers de Tonnes

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	26	73	49	39	382	131	700
1980	50	81	95	50	542	153	971
1985	46	66	148	39	566	160	1 024

Base 100 en 1976

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	100	100	100	100	100	100	100
1980	190	111	194	128	142	117	139
1985	173	91	302	99	148	123	146

Parts de marché

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	4%	10%	7%	6%	55%	19%	100%
1980	5%	8%	10%	5%	56%	16%	100%
1985	4%	6%	14%	4%	55%	16%	100%

MORBIHAN : EXPEDITIONS PAR ROUTE

PRODUITS AGRICOLES

FLUX MOYENNES SUR TROIS ANNEES
En Milliers de Tonnes.Kilomètres

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	10 660	13 029	8 656	6 288	29 151	30 926	98 710
1980	15 616	16 889	8 517	10 713	38 488	38 136	128 360
1985	30 139	23 221	16 530	5 987	42 934	31 974	150 785

Base 100 en 1976

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	100	100	100	100	100	100	100
1980	146	130	98	170	132	123	130
1985	283	178	191	95	147	103	153

Parts de marché

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	11%	13%	9%	6%	30%	31%	100%
1980	12%	13%	7%	8%	30%	30%	100%
1985	20%	15%	11%	4%	28%	21%	100%

DENREES ET FOURRAGES

FLUX MOYENNES SUR TROIS ANNEES
En Milliers de Tonnes.Kilomètres

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	22 847	41 627	14 621	13 693	73 761	149 514	316 063
1980	36 902	51 367	42 336	21 393	112 136	247 372	511 506
1985	33 669	38 446	19 545	22 458	95 782	330 710	540 609

Base 100 en 1976

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	100	100	100	100	100	100	100
1980	162	123	290	156	152	165	162
1985	147	92	134	164	130	221	171

Parts de marché

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	7%	13%	5%	4%	23%	47%	100%
1980	7%	10%	8%	4%	22%	48%	100%
1985	6%	7%	4%	4%	18%	61%	100%

PRODUITS MANUFACTURES

FLUX MOYENNES SUR TROIS ANNEES
En Milliers de Tonnes.Kilomètres

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	2 318	7 660	5 862	4 647	16 425	56 933	93 845
1980	7 248	10 815	10 738	6 643	25 458	56 011	116 912
1985	5 919	7 324	18 149	5 059	19 417	69 690	125 558

Base 100 en 1976

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	100	100	100	100	100	100	100
1980	313	141	183	143	155	98	125
1985	255	96	310	109	118	122	134

Parts de marché

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	2%	8%	6%	5%	18%	61%	100%
1980	6%	9%	9%	6%	22%	48%	100%
1985	5%	6%	14%	4%	15%	56%	100%

ILLE ET VILAINE : EXPEDITIONS PAR ROUTE

PRODUITS AGRICOLES

FLUX MOYENNES SUR TROIS ANNEES

En Milliers de Tonnes

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	88	27	648	76	112	318	1 270
1980	210	53	515	89	49	341	1 257
1985	113	69	852	118	159	475	1 786

Base 100 en 1976

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	100	100	100	100	100	100	100
1980	239	194	79	116	44	107	99
1985	129	251	131	154	143	149	141

Parts de marché

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	7%	2%	51%	6%	9%	25%	100%
1980	17%	4%	41%	7%	4%	27%	100%
1985	6%	4%	48%	7%	9%	27%	100%

DENREES ET FOURRAGES

FLUX MOYENNES SUR TROIS ANNEES

En Milliers de Tonnes

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	217	56	2 064	109	162	831	3 439
1980	267	95	2 318	235	250	1 196	4 361
1985	411	132	2 986	333	254	1 719	5 835

Base 100 en 1976

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	100	100	100	100	100	100	100
1980	123	171	112	217	154	144	127
1985	190	237	145	306	157	207	170

Parts de marché

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	6%	2%	60%	3%	5%	24%	100%
1980	6%	2%	53%	5%	6%	27%	100%
1985	7%	2%	51%	6%	4%	29%	100%

PRODUITS MANUFACTURES

FLUX MOYENNES SUR TROIS ANNEES

En Milliers de Tonnes

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	87	88	991	117	84	494	1 862
1980	166	109	681	116	69	713	1 854
1985	106	132	806	101	119	840	2 105

Base 100 en 1976

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	100	100	100	100	100	100	100
1980	191	123	69	99	82	144	100
1985	121	149	81	86	141	170	113

Parts de marché

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	5%	5%	53%	6%	5%	27%	100%
1980	9%	6%	37%	6%	4%	38%	100%
1985	5%	6%	38%	5%	6%	40%	100%

ILLE ET VILAINE : EXPEDITIONS PAR ROUTE

PRODUITS AGRICOLES

FLUX MOYENNES SUR TROIS ANNEES
En Milliers de Tonnes.Kilomètres

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	8 594	6 319	26 954	8 595	12 568	68 125	131 155
1980	22 357	12 493	27 976	9 534	6 614	64 362	143 335
1985	11 006	15 727	36 731	13 978	15 452	105 759	198 652

Base 100 en 1976

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	100	100	100	100	100	100	100
1980	260	198	104	111	53	94	109
1985	128	249	136	163	123	155	151

Parts de marché

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	7%	5%	21%	7%	10%	52%	100%
1980	16%	9%	20%	7%	5%	45%	100%
1985	6%	8%	18%	7%	8%	53%	100%

DENREES ET FOURRAGES

FLUX MOYENNES SUR TROIS ANNEES
En Milliers de Tonnes.Kilomètres

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	18 762	12 505	75 964	11 310	19 692	189 373	327 606
1980	26 385	22 167	92 181	21 088	26 349	270 787	458 956
1985	40 396	27 573	135 641	34 971	25 502	404 498	668 581

Base 100 en 1976

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	100	100	100	100	100	100	100
1980	141	177	121	186	134	143	140
1985	215	220	179	309	130	214	204

Parts de marché

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	6%	4%	23%	3%	6%	58%	100%
1980	6%	5%	20%	5%	6%	59%	100%
1985	6%	4%	20%	5%	4%	61%	100%

PRODUITS MANUFACTURES

FLUX MOYENNES SUR TROIS ANNEES
En Milliers de Tonnes.Kilomètres

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	10 812	20 712	27 917	13 722	13 048	146 475	232 686
1980	20 294	24 616	31 207	14 733	13 421	238 634	342 904
1985	12 930	29 747	39 568	12 374	14 894	269 933	379 445

Base 100 en 1976

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	100	100	100	100	100	100	100
1980	188	119	112	107	103	163	147
1985	120	144	142	90	114	184	163

Parts de marché

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	5%	9%	12%	6%	6%	63%	100%
1980	6%	7%	9%	4%	4%	70%	100%
1985	3%	8%	10%	3%	4%	71%	100%

LOIRE ATLANTIQUE : EXPEDITIONS PAR ROUTE

PRODUITS AGRICOLES

FLUX MOYENNES SUR TROIS ANNEES

En Milliers de Tonnes

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	32	22	80	754	141	571	1 601
1980	34	36	99	836	68	790	1 864
1985	68	60	178	1 321	64	793	2 484

Base 100 en 1976

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	100	100	100	100	100	100	100
1980	105	162	125	111	48	138	116
1985	211	267	223	175	45	139	155

Parts de marché

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	2%	1%	5%	47%	9%	36%	100%
1980	2%	2%	5%	45%	4%	42%	100%
1985	3%	2%	7%	53%	3%	32%	100%

DENREES ET FOURRAGES

FLUX MOYENNES SUR TROIS ANNEES

En Milliers de Tonnes

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	49	58	203	1 786	111	1 005	3 211
1980	49	62	258	1 703	114	1 254	3 440
1985	84	96	263	1 945	126	1 684	4 198

Base 100 en 1976

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	100	100	100	100	100	100	100
1980	99	108	127	95	103	125	107
1985	170	167	130	109	114	168	131

Parts de marché

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	2%	2%	6%	56%	3%	31%	100%
1980	1%	2%	7%	50%	3%	36%	100%
1985	2%	2%	6%	46%	3%	40%	100%

PRODUITS MANUFACTURES

FLUX MOYENNES SUR TROIS ANNEES

En Milliers de Tonnes

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	19	52	149	1 037	69	651	1 976
1980	34	43	175	1 363	78	910	2 602
1985	47	58	184	1 152	69	805	2 315

Base 100 en 1976

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	100	100	100	100	100	100	100
1980	182	83	118	131	113	140	132
1985	253	112	124	111	100	124	117

Parts de marché

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	1%	3%	8%	52%	3%	33%	100%
1980	1%	2%	7%	52%	3%	35%	100%
1985	2%	3%	8%	50%	3%	35%	100%

LOIRE ATLANTIQUE : EXPEDITIONS PAR ROUTE

PRODUITS AGRICOLES

FLUX MOYENNES SUR TROIS ANNEES
En Milliers de Tonnes.Kilomètres

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	5 696	4 728	8 490	28 865	17 435	113 429	178 644
1980	6 737	9 918	12 732	39 370	8 247	157 556	234 560
1985	11 152	14 902	23 196	56 924	8 512	152 566	267 252

Base 100 en 1976

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	100	100	100	100	100	100	100
1980	118	210	150	136	47	139	131
1985	196	315	273	197	49	135	150

Parts de marché

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	3%	3%	5%	16%	10%	63%	100%
1980	3%	4%	5%	17%	4%	67%	100%
1985	4%	6%	9%	21%	3%	57%	100%

DENREES ET FOURRAGES

FLUX MOYENNES SUR TROIS ANNEES
En Milliers de Tonnes.Kilomètres

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	9 577	15 089	22 855	73 632	18 793	246 585	386 530
1980	9 199	18 289	31 501	76 578	16 087	327 407	479 061
1985	15 478	26 384	26 744	85 194	18 121	354 875	526 796

Base 100 en 1976

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	100	100	100	100	100	100	100
1980	96	121	138	104	86	133	124
1985	162	175	117	116	96	144	136

Parts de marché

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	2%	4%	6%	19%	5%	64%	100%
1980	2%	4%	7%	16%	3%	68%	100%
1985	3%	5%	5%	16%	3%	67%	100%

PRODUITS MANUFACTURES

FLUX MOYENNES SUR TROIS ANNEES
En Milliers de Tonnes.Kilomètres

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	3 932	14 494	15 790	39 556	9 645	182 076	265 492
1980	7 217	12 286	19 098	55 687	13 160	290 424	397 872
1985	9 392	17 044	23 305	43 360	9 859	263 454	366 414

Base 100 en 1976

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	100	100	100	100	100	100	100
1980	184	85	121	141	136	160	150
1985	239	118	148	110	102	145	138

Parts de marché

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	1%	5%	6%	15%	4%	69%	100%
1980	2%	3%	5%	14%	3%	73%	100%
1985	3%	5%	6%	12%	3%	72%	100%

FRANCE HORS BRETAGNE ET LOIRE ATLANTIQUE : EXPEDITIONS PAR ROUTE

PRODUITS AGRICOLES
FLUX MOYENNES SUR TROIS ANNEES
 En Milliers de Tonnes

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	341	257	612	568	192	97 806	99 776
1980	331	210	652	747	252	108 589	110 780
1985	318	265	863	815	225	121 604	124 089

Base 100 en 1976

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	100	100	100	100	100	100	100
1980	97	82	107	131	131	111	111
1985	93	103	141	143	117	124	124

Parts de marché

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	0%	0%	1%	1%	0%	98%	100%
1980	0%	0%	1%	1%	0%	98%	100%
1985	0%	0%	1%	1%	0%	98%	100%

DENREES ET FOURRAGES
FLUX MOYENNES SUR TROIS ANNEES
 En Milliers de Tonnes

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	216	252	695	831	169	119 764	121 927
1980	220	308	1 076	979	220	119 865	122 668
1985	257	328	1 000	1 398	357	129 743	133 083

Base 100 en 1976

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	100	100	100	100	100	100	100
1980	102	122	155	118	130	100	101
1985	119	130	144	168	211	108	109

Parts de marché

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	0%	0%	1%	1%	0%	98%	100%
1980	0%	0%	1%	1%	0%	98%	100%
1985	0%	0%	1%	1%	0%	97%	100%

PRODUITS MANUFACTURES
FLUX MOYENNES SUR TROIS ANNEES
 En Milliers de Tonnes

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	87	248	761	779	158	113 199	115 231
1980	182	301	992	1 053	283	125 011	127 822
1985	136	266	1 043	980	271	124 023	126 720

Base 100 en 1976

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	100	100	100	100	100	100	100
1980	210	122	130	135	179	110	111
1985	158	107	137	126	171	110	110

Parts de marché

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	0%	0%	1%	1%	0%	98%	100%
1980	0%	0%	1%	1%	0%	98%	100%
1985	0%	0%	1%	1%	0%	98%	100%

FRANCE HORS BRETAGNE ET LOIRE ATLANTIQUE : EXPEDITIONS PAR ROUTE

PRODUITS AGRICOLES
FLUX MOYENNES SUR TROIS ANNEES
 En Milliers de Tonnes.Kilomètres

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ile et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	108 064	132 078	120 937	112 315	61 260	7 165 264	7 699 920
1980	110 211	118 651	136 560	144 197	78 363	7 180 266	7 768 248
1985	112 167	134 648	192 439	146 121	85 229	8 606 893	9 277 498

Base 100 en 1976

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ile et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	100	100	100	100	100	100	100
1980	102	90	113	128	128	100	101
1985	104	102	159	130	139	120	120

Parts de marché

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ile et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	1%	2%	2%	1%	1%	93%	100%
1980	1%	2%	2%	2%	1%	92%	100%
1985	1%	1%	2%	2%	1%	93%	100%

DENREES ET FOURRAGES
FLUX MOYENNES SUR TROIS ANNEES
 En Milliers de Tonnes.Kilomètres

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ile et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	88 442	134 056	181 209	211 622	82 114	12 090 154	12 787 597
1980	95 146	176 443	251 029	257 796	95 659	16 290 485	17 166 559
1985	107 825	178 445	246 272	318 306	143 838	17 306 493	18 301 180

Base 100 en 1976

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ile et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	100	100	100	100	100	100	100
1980	108	132	139	122	116	135	134
1985	122	133	136	150	175	143	143

Parts de marché

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ile et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	1%	1%	1%	2%	1%	95%	100%
1980	1%	1%	1%	2%	1%	95%	100%
1985	1%	1%	1%	2%	1%	95%	100%

PRODUITS MANUFACTURES
FLUX MOYENNES SUR TROIS ANNEES
 En Milliers de Tonnes.Kilomètres

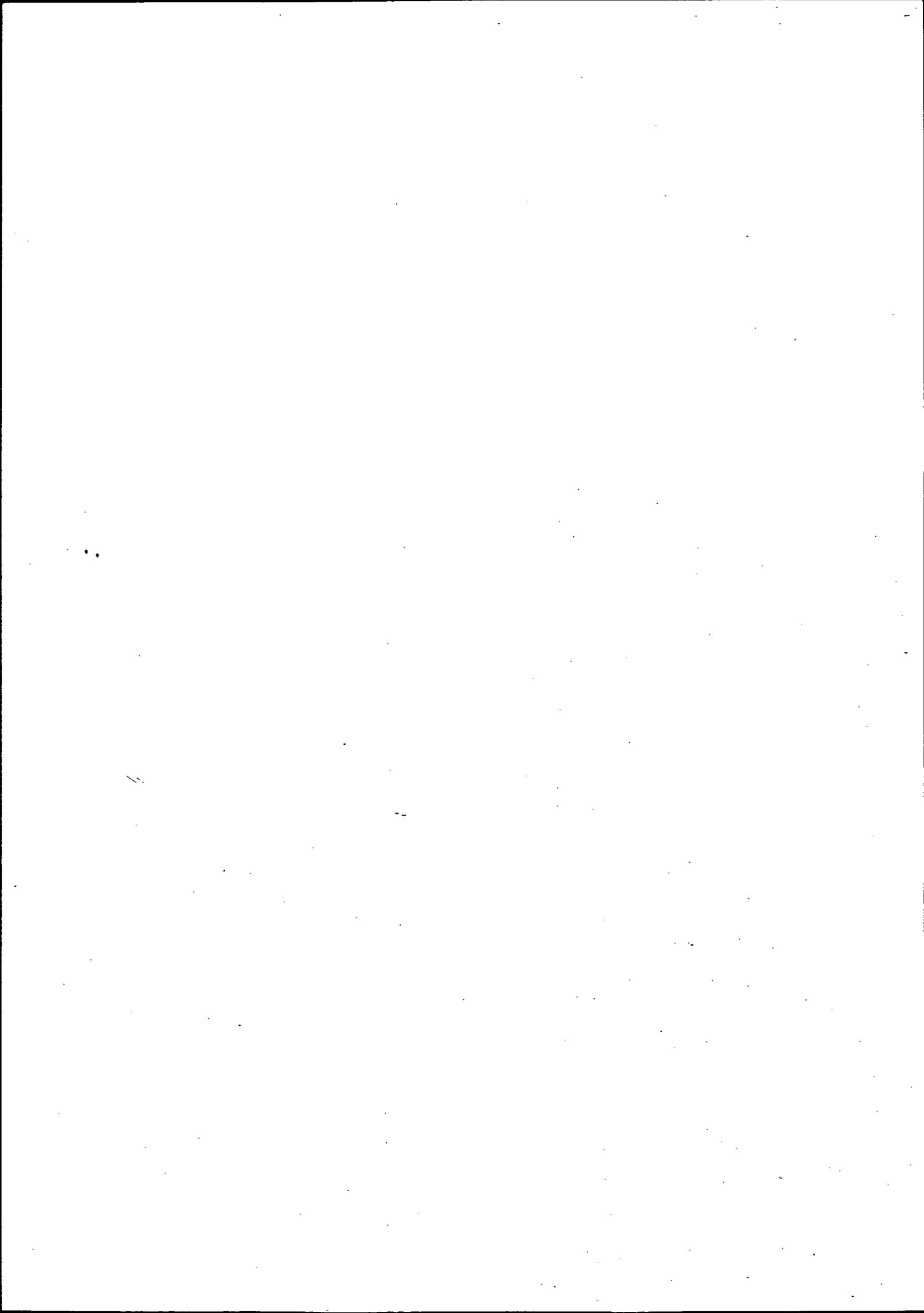
Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ile et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	43 530	149 953	265 077	249 983	86 967	14 843 460	15 638 970
1980	76 914	168 435	364 960	358 413	127 751	18 414 982	19 511 454
1985	62 502	151 388	367 102	336 891	131 354	17 915 183	18 964 420

Base 100 en 1976

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ile et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	100	100	100	100	100	100	100
1980	177	112	138	143	147	124	125
1985	144	101	138	135	151	121	121

Parts de marché

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ile et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	0%	1%	2%	2%	1%	95%	100%
1980	0%	1%	2%	2%	1%	94%	100%
1985	0%	1%	2%	2%	1%	94%	100%



TRAFICS EXPEDIES PAR LE FER

FINISTERE : EXPEDITIONS PAR FER

PRODUITS AGRICOLES

FLUX MOYENNES SUR TROIS ANNEES

En Milliers de Tonnes

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	2	1	1	0	1	137	143
1980	1	1	1	0	0	102	105
1985	0	0	0	0	0	54	55

Base 100 en 1976

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	100	100	100	100	100	100	100
1980	43	75	113	38	30	74	74
1985	2	27	9	8	4	39	38

Parts de marché

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	1%	1%	1%	0%	1%	96%	100%
1980	1%	1%	1%	0%	0%	97%	100%
1985	0%	1%	0%	0%	0%	99%	100%

DENREES ET FOURRAGES

FLUX MOYENNES SUR TROIS ANNEES

En Milliers de Tonnes

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	2	1	2	0	0	68	73
1980	11	1	3	1	1	35	52
1985	9	4	0	0	0	35	49

Base 100 en 1976

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	100	100	100	100		100	100
1980	572	144	144	394		52	71
1985	477	399	18	31		52	67

Parts de marché

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	3%	1%	3%	0%	0%	93%	100%
1980	21%	3%	6%	2%	1%	68%	100%
1985	19%	8%	1%	0%	0%	72%	100%

PRODUITS MANUFACTURES

FLUX MOYENNES SUR TROIS ANNEES

En Milliers de Tonnes

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	0	1	2	0	0	35	38
1980	0	4	2	0	0	23	31
1985	0	1	1	0	0	12	14

Base 100 en 1976

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	100	100	100	100	100	100	100
1980	37	647	108	45	179	68	80
1985	27	85	62	45	143	33	37

Parts de marché

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	0%	2%	6%	1%	1%	90%	100%
1980	0%	14%	8%	1%	1%	76%	100%
1985	0%	4%	10%	2%	2%	82%	100%

FINISTERE : EXPEDITIONS PAR FER

PRODUITS AGRICOLES

FLUX MOYENNES SUR TROIS ANNEES
En Milliers de Tonnes.Kilomètres

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	185	93	294	187	312	124 749	125 820
1980	64	86	366	68	92	93 756	94 432
1985	3	28	28	16	6	47 280	47 361

Base 100 en 1976

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	100	100	100	100	100	100	100
1980	34	93	125	36	30	75	75
1985	2	30	9	9	2	38	38

Parts de marché

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	0%	0%	0%	0%	0%	99%	100%
1980	0%	0%	0%	0%	0%	99%	100%
1985	0%	0%	0%	0%	0%	100%	100%

DENREES ET FOURRAGES

FLUX MOYENNES SUR TROIS ANNEES
En Milliers de Tonnes.Kilomètres

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	309	61	507	80	0	57 192	58 149
1980	1 963	108	838	306	158	30 152	33 525
1985	1 467	214	104	27	0	31 243	33 054

Base 100 en 1976

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	100	100	100	100	#DIV/0!	100	100
1980	635	177	165	383	#DIV/0!	53	58
1985	475	351	20	33	#DIV/0!	55	57

Parts de marché

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	1%	0%	1%	0%	0%	98%	100%
1980	6%	0%	3%	1%	0%	90%	100%
1985	4%	1%	0%	0%	0%	95%	100%

PRODUITS MANUFACTURES

FLUX MOYENNES SUR TROIS ANNEES
En Milliers de Tonnes.Kilomètres

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	16	55	591	142	31	31 198	32 032
1980	4	86	659	67	34	22 078	22 928
1985	5	42	386	66	56	10 762	11 316

Base 100 en 1976

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	100	100	100	100	100	100	100
1980	23	157	112	47	111	71	72
1985	31	76	65	47	182	34	35

Parts de marché

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	0%	0%	2%	0%	0%	97%	100%
1980	0%	0%	3%	0%	0%	96%	100%
1985	0%	0%	3%	1%	0%	95%	100%

COTES DU NORD : EXPEDITIONS PAR FER

PRODUITS AGRICOLES

FLUX MOYENNES SUR TROIS ANNEES
En Milliers de Tonnes

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	7	2	1	0	2	31	43
1980	2	2	1	0	1	27	32
1985	1	0	0	0	0	15	16

Base 100 en 1976

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	100	100	100	100	100	100	100
1980	28	104	64	25	52	86	75
1985	9	27	8	0	12	46	37

Parts de marché

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	16%	4%	3%	1%	4%	73%	100%
1980	6%	5%	2%	0%	2%	84%	100%
1985	4%	3%	1%	0%	1%	91%	100%

DENREES ET FOURRAGES

FLUX MOYENNES SUR TROIS ANNEES
En Milliers de Tonnes

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	0	1	0	0	0	19	21
1980	1	2	0	0	0	5	9
1985	1	0	0	0	0	6	7

Base 100 en 1976

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	100	100	100	100	100	100	100
1980	237	260	121	0	84	27	43
1985	188	27	0	70	66	31	35

Parts de marché

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	2%	4%	2%	1%	2%	89%	100%
1980	11%	25%	5%	0%	3%	56%	100%
1985	11%	3%	0%	2%	3%	81%	100%

PRODUITS MANUFACTURES

FLUX MOYENNES SUR TROIS ANNEES
En Milliers de Tonnes

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	1	0	2	1	0	33	38
1980	0	1	2	0	0	23	27
1985	0	0	1	0	0	10	12

Base 100 en 1976

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	100	100	100	100	100	100	100
1980	21	143	88	47	124	71	72
1985	8	17	28	20	31	32	31

Parts de marché

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	3%	1%	6%	2%	1%	87%	100%
1980	1%	3%	8%	1%	1%	86%	100%
1985	1%	1%	6%	1%	1%	91%	100%

COTES DU NORD : EXPEDITIONS PAR FER

PRODUITS AGRICOLES

FLUX MOYENNES SUR TROIS ANNEES

En Milliers de Tonnes.Kilomètres

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	463	339	170	137	291	22 490	23 891
1980	138	345	115	29	121	18 702	19 449
1985	35	84	19	0	39	9 505	9 682

Base 100 en 1976

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	100	100	100	100	100	100	100
1980	30	102	68	21	41	83	81
1985	8	25	11	0	13	42	41

Parts de marché

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	2%	1%	1%	1%	1%	94%	100%
1980	1%	2%	1%	0%	1%	96%	100%
1985	0%	1%	0%	0%	0%	98%	100%

DENREES ET FOURRAGES

FLUX MOYENNES SUR TROIS ANNEES

En Milliers de Tonnes.Kilomètres

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	17	120	61	47	54	8 724	9 024
1980	76	394	66	0	29	2 288	2 853
1985	73	39	0	41	35	3 441	3 630

Base 100 en 1976

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	100	100	100	100	100	100	100
1980	435	329	108	0	54	26	32
1985	419	33	0	88	65	39	40

Parts de marché

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	0%	1%	1%	1%	1%	97%	100%
1980	3%	14%	2%	0%	1%	80%	100%
1985	2%	1%	0%	1%	1%	95%	100%

PRODUITS MANUFACTURES

FLUX MOYENNES SUR TROIS ANNEES

En Milliers de Tonnes.Kilomètres

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	96	93	410	198	72	21 897	22 767
1980	24	106	293	94	81	14 307	14 904
1985	10	14	78	33	17	5 942	6 093

Base 100 en 1976

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	100	100	100	100	100	100	100
1980	25	114	71	47	112	65	65
1985	11	15	19	16	24	27	27

Parts de marché

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	0%	0%	2%	1%	0%	96%	100%
1980	0%	1%	2%	1%	1%	96%	100%
1985	0%	0%	1%	1%	0%	98%	100%

MORBIHAN : EXPEDITIONS PAR FER

PRODUITS AGRICOLES

FLUX MOYENNES SUR TROIS ANNEES
En Milliers de Tonnes

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	1	1	0	0	1	37	40
1980	0	1	0	0	0	32	35
1985	0	0	0	0	0	14	15

Base 100 en 1976

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	100	100	100	100	100	100	100
1980	64	127	571	0	7	88	86
1985	0	0	0	78	22	39	36

Parts de marché

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	2%	2%	0%	0%	4%	92%	100%
1980	1%	4%	1%	0%	0%	94%	100%
1985	0%	0%	0%	1%	2%	97%	100%

DENREES ET FOURRAGES

FLUX MOYENNES SUR TROIS ANNEES
En Milliers de Tonnes

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	1	0	0	0	1	46	49
1980	1	1	2	0	1	10	14
1985	1	1	0	0	1	1	4

Base 100 en 1976

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	100	100	100	100	100	100	100
1980	53	255	904	137	115	21	29
1985	73	197	129	38	120	2	8

Parts de marché

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	3%	1%	0%	0%	1%	94%	100%
1980	5%	6%	15%	2%	5%	67%	100%
1985	27%	16%	8%	2%	20%	27%	100%

PRODUITS MANUFACTURES

FLUX MOYENNES SUR TROIS ANNEES
En Milliers de Tonnes

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	0	0	1	0	1	22	24
1980	0	0	1	0	0	33	35
1985	0	0	0	0	0	12	13

Base 100 en 1976

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	100	100	100	100	100	100	100
1980	0	48	212	292	23	150	144
1985	3	6	84	341	8	56	55

Parts de marché

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	1%	2%	2%	0%	4%	91%	100%
1980	0%	1%	3%	1%	1%	95%	100%
1985	0%	0%	3%	3%	1%	93%	100%

MORBIHAN : EXPEDITIONS PAR FER

PRODUITS AGRICOLES

FLUX MOYENNES SUR TROIS ANNEES
En Milliers de Tonnes.Kilomètres

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	97	205	6	35	47	26 894	27 284
1980	95	283	74	0	5	23 855	24 312
1985	0	0	0	23	16	12 630	12 669

Base 100 en 1976

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	100	100	100	100	100	100	100
1980	98	138	1 215	0	11	89	89
1985	0	0	0	67	33	47	46

Parts de marché

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	0%	1%	0%	0%	0%	99%	100%
1980	0%	1%	0%	0%	0%	98%	100%
1985	0%	0%	0%	0%	0%	100%	100%

DENREES ET FOURRAGES

FLUX MOYENNES SUR TROIS ANNEES
En Milliers de Tonnes.Kilomètres

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	284	57	33	40	33	31 840	32 288
1980	104	185	427	68	68	6 388	7 239
1985	206	32	32	19	60	808	1 157

Base 100 en 1976

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	100	100	100	100	100	100	100
1980	37	322	1 309	167	207	20	22
1985	72	56	99	48	183	3	4

Parts de marché

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	1%	0%	0%	0%	0%	99%	100%
1980	1%	3%	6%	1%	1%	88%	100%
1985	18%	3%	3%	2%	5%	70%	100%

PRODUITS MANUFACTURES

FLUX MOYENNES SUR TROIS ANNEES
En Milliers de Tonnes.Kilomètres

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	29	71	89	17	38	17 221	17 466
1980	0	32	214	64	13	25 459	25 782
1985	1	5	91	72	5	10 078	10 251

Base 100 en 1976

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	100	100	100	100	100	100	100
1980	0	45	240	373	34	148	148
1985	3	7	102	425	12	59	59

Parts de marché

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	0%	0%	1%	0%	0%	99%	100%
1980	0%	0%	1%	0%	0%	99%	100%
1985	0%	0%	1%	1%	0%	98%	100%

ILLE ET VILAINE : EXPEDITIONS PAR FER

PRODUITS AGRICOLES

FLUX MOYENNES SUR TROIS ANNEES
En Milliers de Tonnes

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	5	1	0	0	1	49	57
1980	5	2	0	0	0	33	40
1985	3	1	0	0	0	9	12

Base 100 en 1976

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	100	100	100	100	100	100	100
1980	96	217	0	0	31	67	71
1985	50	80	0	12	0	17	21

Parts de marché

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	9%	2%	1%	0%	1%	87%	100%
1980	12%	5%	0%	0%	1%	82%	100%
1985	22%	7%	0%	0%	0%	71%	100%

DENREES ET FOURRAGES

FLUX MOYENNES SUR TROIS ANNEES
En Milliers de Tonnes

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	0	0	0	0	0	27	29
1980	0	4	0	0	0	23	28
1985	1	2	0	0	0	41	45

Base 100 en 1976

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	100	100	100	100	100	100	100
1980	232	2 260	95	0	11	84	97
1985	1 125	1 251	23	62	0	151	157

Parts de marché

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	0%	1%	2%	0%	1%	96%	100%
1980	1%	14%	2%	0%	0%	83%	100%
1985	3%	5%	0%	0%	0%	92%	100%

PRODUITS MANUFACTURES

FLUX MOYENNES SUR TROIS ANNEES
En Milliers de Tonnes

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	1	4	2	1	1	220	228
1980	1	3	3	1	1	232	241
1985	1	2	2	1	1	241	248

Base 100 en 1976

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	100	100	100	100	100	100	100
1980	89	86	159	125	155	106	106
1985	56	44	152	159	92	110	109

Parts de marché

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	0%	2%	1%	0%	0%	97%	100%
1980	0%	1%	1%	0%	1%	96%	100%
1985	0%	1%	1%	0%	0%	97%	100%

ILLE ET VILAINE : EXPEDITIONS PAR FER

PRODUITS AGRICOLES

FLUX MOYENNES SUR TROIS ANNEES
En Milliers de Tonnes.Kilomètres

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	918	309	41	35	146	31 523	32 973
1980	965	585	0	0	23	21 323	22 896
1985	446	208	0	4	0	5 143	5 800

Base 100 en 1976

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	100	100	100	100	100	100	100
1980	105	189	0	0	16	68	69
1985	49	67	0	11	0	16	18

Parts de marché

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	3%	1%	0%	0%	0%	96%	100%
1980	4%	3%	0%	0%	0%	93%	100%
1985	8%	4%	0%	0%	0%	89%	100%

DENREES ET FOURRAGES

FLUX MOYENNES SUR TROIS ANNEES
En Milliers de Tonnes.Kilomètres

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	12	51	65	16	19	21 278	21 442
1980	45	1 063	63	0	5	20 475	21 651
1985	186	584	6	17	0	25 093	25 886

Base 100 en 1976

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	100	100	100	100	100	100	100
1980	382	2 073	97	0	25	96	101
1985	1 567	1 139	9	103	0	118	121

Parts de marché

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	0%	0%	0%	0%	0%	99%	100%
1980	0%	5%	0%	0%	0%	95%	100%
1985	1%	2%	0%	0%	0%	97%	100%

PRODUITS MANUFACTURES

FLUX MOYENNES SUR TROIS ANNEES
En Milliers de Tonnes.Kilomètres

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	135	1 002	92	100	157	123 997	125 483
1980	122	866	184	129	270	133 819	135 390
1985	77	442	172	189	160	134 960	136 000

Base 100 en 1976

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	100	100	100	100	100	100	100
1980	90	86	199	129	172	108	108
1985	57	44	186	188	102	109	108

Parts de marché

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	0%	1%	0%	0%	0%	99%	100%
1980	0%	1%	0%	0%	0%	99%	100%
1985	0%	0%	0%	0%	0%	99%	100%

LOIRE ATLANTIQUE : EXPEDITIONS PAR FER

PRODUITS AGRICOLES

FLUX MOYENNES SUR TROIS ANNEES
En Milliers de Tonnes

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	1	1	0	1	1	42	46
1980	0	0	0	0	0	35	36
1985	0	0	0	6	3	15	24

Base 100 en 1976

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	100	100	100	100	100	100	100
1980	54	17	27	41	19	84	79
1985	22	5	0	756	230	36	52

Parts de marché

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	2%	2%	0%	2%	3%	91%	100%
1980	1%	0%	0%	1%	1%	97%	100%
1985	1%	0%	0%	26%	11%	62%	100%

DENREES ET FOURRAGES

FLUX MOYENNES SUR TROIS ANNEES
En Milliers de Tonnes

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	20	1	1	1	1	33	56
1980	11	0	1	3	1	20	36
1985	2	0	0	4	8	32	45

Base 100 en 1976

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	100	100	100	100	100	100	100
1980	57	45	192	371	89	60	64
1985	10	25	9	510	877	96	80

Parts de marché

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	36%	2%	1%	1%	2%	59%	100%
1980	31%	1%	3%	8%	2%	55%	100%
1985	4%	1%	0%	8%	17%	70%	100%

PRODUITS MANUFACTURES

FLUX MOYENNES SUR TROIS ANNEES
En Milliers de Tonnes

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	0	1	2	5	2	62	72
1980	0	0	1	2	2	57	62
1985	0	0	1	1	0	57	59

Base 100 en 1976

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	100	100	100	100	100	100	100
1980	63	21	72	29	129	91	86
1985	0	18	57	23	30	91	83

Parts de marché

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	0%	1%	2%	7%	2%	87%	100%
1980	0%	0%	2%	2%	3%	92%	100%
1985	0%	0%	2%	2%	1%	95%	100%

LOIRE ATLANTIQUE : EXPEDITIONS PAR FER

PRODUITS AGRICOLES

FLUX MOYENNES SUR TROIS ANNEES

En Milliers de Tonnes.Kilomètres

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	203	329	25	43	210	25 957	26 766
1980	102	65	8	4	43	21 191	21 412
1985	46	15	0	365	270	8 166	8 863

Base 100 en 1976

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	100	100	100	100	100	100	100
1980	50	20	31	10	21	82	80
1985	23	5	0	852	129	31	33

Parts de marché

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	1%	1%	0%	0%	1%	97%	100%
1980	0%	0%	0%	0%	0%	99%	100%
1985	1%	0%	0%	4%	3%	92%	100%

DENREES ET FOURRAGES

FLUX MOYENNES SUR TROIS ANNEES

En Milliers de Tonnes.Kilomètres

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	4 675	332	108	12	177	14 585	19 888
1980	2 761	146	222	207	113	9 765	13 215
1985	485	84	7	225	817	15 386	17 005

Base 100 en 1976

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	100	100	100	100	100	100	100
1980	59	44	206	1 796	64	67	66
1985	10	25	6	1 956	462	105	86

Parts de marché

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	24%	2%	1%	0%	1%	73%	100%
1980	21%	1%	2%	2%	1%	74%	100%
1985	3%	0%	0%	1%	5%	90%	100%

PRODUITS MANUFACTURES

FLUX MOYENNES SUR TROIS ANNEES

En Milliers de Tonnes.Kilomètres

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	59	340	254	91	306	34 447	35 498
1980	35	85	235	40	396	32 352	33 142
1985	0	64	162	64	91	33 986	34 367

Base 100 en 1976

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	100	100	100	100	100	100	100
1980	58	25	92	44	129	94	93
1985	0	19	64	70	30	99	97

Parts de marché

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	0%	1%	1%	0%	1%	97%	100%
1980	0%	0%	1%	0%	1%	98%	100%
1985	0%	0%	0%	0%	0%	99%	100%

FRANCE HORS BRETAGNE ET LOIRE ATLANTIQUE : EXPEDITIONS PAR FER

PRODUITS AGRICOLES

FLUX MOYENNES SUR TROIS ANNEES
En Milliers de Tonnes

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	482	234	63	110	289	4 902	6 080
1980	451	369	59	141	338	5 523	6 882
1985	341	286	18	161	318	6 790	7 913

Base 100 en 1976

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	100	100	100	100	100	100	100
1980	94	158	95	129	117	113	113
1985	71	122	28	146	110	139	130

Parts de marché

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	8%	4%	1%	2%	5%	81%	100%
1980	7%	5%	1%	2%	5%	80%	100%
1985	4%	4%	0%	2%	4%	86%	100%

DENREES ET FOURRAGES

FLUX MOYENNES SUR TROIS ANNEES
En Milliers de Tonnes

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	129	152	165	127	92	7 447	8 112
1980	158	118	154	139	88	7 230	7 888
1985	108	89	175	235	53	7 299	7 959

Base 100 en 1976

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	100	100	100	100	100	100	100
1980	123	78	93	109	96	97	97
1985	84	59	106	185	58	98	98

Parts de marché

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	2%	2%	2%	2%	1%	92%	100%
1980	2%	1%	2%	2%	1%	92%	100%
1985	1%	1%	2%	3%	1%	92%	100%

PRODUITS MANUFACTURES

FLUX MOYENNES SUR TROIS ANNEES
En Milliers de Tonnes

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	58	68	185	175	65	11 281	11 832
1980	54	55	186	151	51	10 377	10 873
1985	31	29	124	103	36	8 210	8 532

Base 100 en 1976

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	100	100	100	100	100	100	100
1980	95	80	100	86	78	92	92
1985	53	42	67	59	55	73	72

Parts de marché

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	0%	1%	2%	1%	1%	95%	100%
1980	1%	1%	2%	1%	0%	95%	100%
1985	0%	0%	1%	1%	0%	96%	100%

FRANCE HORS BRETAGNE ET LOIRE ATLANTIQUE : EXPEDITIONS PAR FER

PRODUITS AGRICOLES**FLUX MOYENNES SUR TROIS ANNEES**

En Milliers de Tonnes.Kilomètres

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	273 526	157 328	36 619	48 986	168 364	2 277 338	2 962 161
1980	232 576	244 861	28 913	48 338	180 489	2 527 203	3 262 381
1985	145 093	166 972	8 069	49 632	131 628	2 797 244	3 298 638

Base 100 en 1976

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	100	100	100	100	100	100	100
1980	85	156	79	99	107	111	110
1985	53	106	22	101	78	123	111

Parts de marché

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	9%	5%	1%	2%	6%	77%	100%
1980	7%	8%	1%	1%	6%	77%	100%
1985	4%	5%	0%	2%	4%	85%	100%

DENREES ET FOURRAGES**FLUX MOYENNES SUR TROIS ANNEES**

En Milliers de Tonnes.Kilomètres

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	90 804	139 772	104 216	77 596	70 616	3 698 045	4 181 047
1980	110 151	114 701	98 876	91 680	70 854	3 478 172	3 964 434
1985	78 148	86 298	121 007	133 177	41 568	3 445 328	3 905 525

Base 100 en 1976

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	100	100	100	100	100	100	100
1980	121	82	95	118	100	94	95
1985	86	62	116	172	59	93	93

Parts de marché

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	2%	3%	2%	2%	2%	88%	100%
1980	3%	3%	2%	2%	2%	88%	100%
1985	2%	2%	3%	3%	1%	88%	100%

PRODUITS MANUFACTURES**FLUX MOYENNES SUR TROIS ANNEES**

En Milliers de Tonnes.Kilomètres

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	34 061	50 735	94 579	91 498	42 745	5 007 218	5 320 835
1980	34 290	41 791	102 858	80 796	34 088	4 943 361	5 237 184
1985	20 839	22 090	64 900	57 502	25 513	4 118 610	4 309 454

Base 100 en 1976

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	100	100	100	100	100	100	100
1980	101	82	109	88	80	99	98
1985	61	44	69	63	60	82	81

Parts de marché

Vers...	Côtes du Nord	Finistère	Ille et Vilaine	Loire Atlantique	Morbihan	Reste France	TOTAL
1976	1%	1%	2%	2%	1%	94%	100%
1980	1%	1%	2%	2%	1%	94%	100%
1985	0%	1%	2%	1%	1%	96%	100%

TONNAGES DES FLUX INTERNES AUX DEPARTEMENTS
EVOLUTION DE LEUR PART
DANS L'ENSEMBLE DES FLUX EXPEDIES

FER

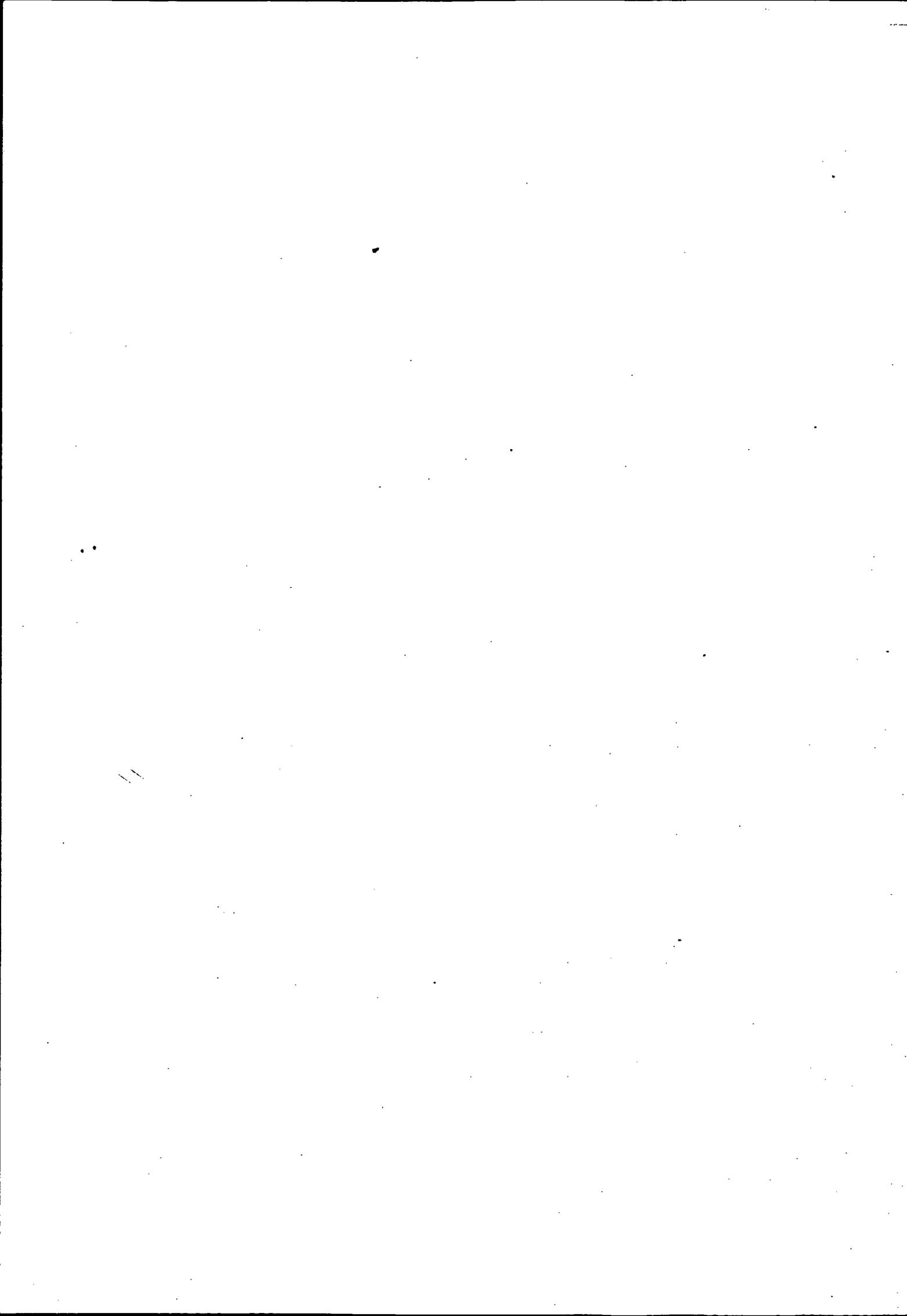
Département	1976	1980	1985
59	13%	12%	12%
62	3%	2%	2%
2	2%	3%	2%
60	1%	1%	1%
80	8%	10%	4%
75	1%	2%	4%
77	1%	9%	0%
78	1%	0%	0%
91	1%	0%	0%
92	1%	1%	2%
93	1%	0%	0%
94	0%	1%	1%
95	3%	0%	0%
18	1%	1%	1%
28	0%	0%	0%
36	2%	0%	0%
37	1%	1%	1%
41	1%	1%	2%
45	2%	2%	3%
27	2%	1%	1%
76	11%	9%	14%
14	7%	2%	10%
50	14%	19%	2%
61	5%	2%	0%
22	8%	5%	4%
29	1%	4%	4%
35	1%	1%	1%
56	3%	1%	4%
44	4%	3%	9%
49	4%	3%	2%
53	1%	0%	1%
72	1%	0%	0%
85	3%	1%	1%
16	1%	3%	2%
17	1%	2%	7%
79	1%	2%	2%
86	1%	0%	3%
19	1%	0%	0%
23	0%	0%	0%
87	6%	3%	1%
24	3%	2%	3%
33	5%	8%	7%
40	1%	3%	1%
47	5%	8%	0%
64	5%	31%	49%
9	3%	1%	1%
12	1%	2%	5%
31	1%	0%	2%

FER

Département	1976	1980	1985
32	0%	1%	0%
46	1%	0%	1%
65	1%	1%	0%
81	0%	0%	0%
82	0%	2%	1%
8	1%	0%	4%
10	0%	0%	0%
51	3%	3%	1%
52	1%	1%	13%
54	4%	2%	6%
55	1%	1%	5%
57	12%	7%	5%
88	0%	0%	0%
67	5%	4%	3%
68	4%	2%	1%
25	0%	1%	0%
39	0%	0%	0%
70	1%	24%	27%
90	2%	0%	0%
21	5%	6%	14%
58	2%	4%	2%
71	2%	4%	6%
89	1%	0%	0%
3	1%	0%	1%
15	3%	2%	7%
43	2%	1%	2%
63	1%	2%	1%
1	1%	0%	0%
7	0%	0%	1%
26	2%	10%	2%
38	3%	2%	3%
42	3%	2%	2%
69	2%	2%	2%
73	1%	0%	1%
74	0%	0%	7%
11	10%	6%	3%
30	0%	0%	0%
34	6%	1%	1%
48	5%	0%	1%
66	0%	0%	1%
4	0%	1%	0%
5	2%	2%	0%
6	1%	0%	2%
13	3%	3%	3%
83	2%	2%	2%
84	0%	0%	0%
20	0%	0%	-
ENSEMBLE	3%	3%	3%

ROUTE			
Département	1976	1980	1985
59	65%	61%	62%
62	66%	64%	63%
2	62%	70%	64%
60	44%	48%	50%
80	56%	62%	67%
75	35%	34%	25%
77	58%	56%	58%
78	35%	39%	43%
91	36%	28%	29%
92	29%	32%	31%
93	19%	21%	18%
94	25%	21%	22%
95	27%	24%	21%
18	43%	45%	53%
28	37%	48%	40%
36	45%	57%	50%
37	49%	42%	46%
41	52%	59%	60%
45	54%	53%	57%
27	43%	39%	45%
76	58%	55%	56%
14	50%	54%	53%
50	71%	67%	63%
61	39%	39%	36%
22	62%	63%	63%
29	74%	73%	72%
35	56%	47%	48%
56	59%	59%	55%
44	53%	49%	49%
49	49%	44%	43%
53	49%	47%	51%
72	46%	45%	42%
85	59%	56%	54%
16	54%	58%	60%
17	57%	60%	63%
79	43%	46%	50%
86	52%	47%	45%
19	49%	48%	55%
23	57%	44%	48%
87	44%	51%	43%
24	51%	50%	45%
33	60%	60%	61%
40	72%	62%	63%
47	60%	54%	49%
64	62%	65%	65%
9	44%	49%	45%
12	59%	61%	68%
31	55%	63%	55%

ROUTE			
Département	1976	1980	1985
32	54%	47%	47%
46	48%	41%	45%
65	50%	50%	49%
81	60%	53%	61%
82	55%	50%	48%
8	75%	69%	69%
10	68%	66%	70%
51	76%	76%	74%
52	49%	57%	43%
54	49%	42%	46%
55	56%	48%	47%
57	75%	71%	63%
88	54%	54%	54%
67	64%	62%	66%
68	55%	48%	57%
25	56%	63%	50%
39	47%	52%	47%
70	55%	58%	62%
90	46%	31%	47%
21	53%	56%	55%
58	56%	61%	57%
71	50%	46%	55%
89	55%	53%	49%
3	48%	46%	44%
15	69%	80%	77%
43	60%	57%	49%
63	71%	60%	59%
1	47%	54%	48%
7	30%	40%	35%
26	43%	45%	40%
38	50%	49%	47%
42	53%	46%	62%
69	48%	44%	46%
73	60%	46%	56%
74	59%	66%	58%
11	45%	63%	59%
30	48%	40%	45%
34	56%	52%	50%
48	58%	47%	48%
66	60%	51%	49%
4	54%	38%	43%
5	65%	50%	56%
6	82%	70%	77%
13	55%	55%	54%
83	68%	71%	68%
84	45%	34%	37%
20	95%	92%	94%
ENSEMBLE	55%	54%	54%



**FLUX INTERNES AUX DEPARTEMENTS
ET
FLUX VERS L'EXTERIEUR**

COMPARAISON DES KILOMETRAGES MOYENS

KILOMETRAGE MOYEN PAR FER

Départ.	INTERNE			SORTANT		
	1976	1980	1985	1976	1980	1985
59	48	47	35	490	537	599
62	32	30	57	395	386	412
2	55	33	64	400	383	351
60	44	64	64	395	403	381
80	30	34	45	430	412	278
75	6	5	5	446	466	471
77	54	7	76	398	326	291
78	18	27	74	452	471	498
91	26	36	23	381	381	341
92	10	5	12	416	415	412
93	8	9	7	373	476	511
94	18	9	8	519	571	581
95	24	51	16	366	258	277
18	37	24	48	417	445	431
28	63	69	54	454	390	330
36	3	-	65	488	487	463
37	25	87	26	402	389	381
41	62	10	13	433	422	380
45	16	17	27	407	388	360
27	108	115	82	373	356	306
76	64	84	88	456	488	496
14	60	47	32	486	500	452
50	70	14	61	567	617	575
61	57	78	-	420	416	354
22	68	76	79	591	565	581
29	71	42	59	858	830	811
35	83	82	69	578	587	554
56	37	79	67	696	692	785
44	22	55	59	491	521	508
49	59	50	60	424	401	327
53	213	-	32	444	460	523
72	90	55	32	369	387	371
85	49	61	92	549	615	610
16	59	58	45	457	497	493
17	49	44	25	505	520	568
79	74	105	39	539	528	519
86	15	27	37	445	412	425
19	62	93	22	353	399	553
23	78	-	52	409	469	560
87	90	103	9	472	489	512
24	77	69	58	498	471	547
33	39	35	49	520	562	562
40	319	78	58	748	778	630
47	31	17	36	602	618	635
64	105	103	99	620	718	638
9	68	60	60	576	589	661
12	77	113	54	473	449	346
31	50	44	35	619	677	627

Départ.	INTERNE			SORTANT		
	1976	1980	1985	1976	1980	1985
32	14	33	33	649	680	732
46	56	56	109	363	391	484
65	93	46	-	745	681	814
81	21	13	16	641	670	600
82	18	31	52	729	862	780
8	33	43	139	367	358	312
10	23	146	36	391	309	300
51	46	47	25	366	352	336
52	39	38	46	380	340	346
54	53	22	34	389	414	430
55	94	90	82	358	312	283
57	41	58	49	451	499	506
88	61	27	41	473	443	414
67	19	23	22	586	592	586
68	45	29	29	537	574	555
25	67	26	9	457	422	503
39	376	109	-	449	431	404
70	22	4	4	373	391	409
90	6	9	6	469	517	540
21	46	87	92	364	355	360
58	76	45	66	458	437	468
71	46	32	19	418	387	391
89	36	38	11	410	392	379
3	30	45	59	447	438	435
15	98	108	88	311	366	481
43	59	7	56	387	397	327
63	26	27	43	438	450	454
1	110	119	39	445	477	516
7	58	61	64	491	547	442
26	44	59	48	457	507	465
38	50	57	39	487	463	488
42	32	13	21	434	444	448
69	13	24	24	424	431	447
73	58	61	76	513	498	549
74	42	-	70	674	676	670
11	44	47	60	686	664	686
30	24	50	35	610	602	610
34	9	12	11	677	707	684
48	148	160	86	491	442	416
66	61	95	38	803	811	791
4	-	46	-	585	331	326
5	107	107	-	461	459	493
6	26	24	19	655	804	806
13	38	43	35	597	605	606
83	50	56	28	745	718	669
84	40	27	22	581	586	603
20	-	-	-	280	821	-
ENS.	44	44	54	498	504	489

KILOMETRAGE MOYEN PAR ROUTE

Départ.	INTERNE			SORTANT		
	1976	1980	1985	1976	1980	1985
59	32	40	37	255	258	259
62	24	26	24	165	184	186
2	24	23	26	140	173	176
60	27	27	28	135	146	152
80	27	25	25	133	155	143
75	22	21	34	198	242	224
77	26	27	25	138	156	144
78	22	27	22	119	147	140
91	24	30	31	124	128	135
92	11	12	19	123	133	120
93	27	43	34	148	174	173
94	18	25	33	112	129	137
95	19	24	37	124	146	128
18	27	34	26	180	190	190
28	30	27	32	159	158	156
36	31	26	26	202	216	245
37	34	40	33	205	220	209
41	28	25	27	213	209	218
45	26	28	30	195	200	206
27	31	36	32	137	136	121
76	34	39	39	241	243	251
14	35	37	39	177	206	200
50	33	31	33	242	245	239
61	39	45	42	137	166	154
22	40	38	40	186	190	190
29	40	43	36	358	310	311
35	35	43	46	196	201	204
56	39	39	38	184	185	195
44	40	44	42	214	235	213
49	46	40	45	184	183	184
53	36	38	36	185	183	178
72	30	37	38	209	207	210
85	38	45	41	219	229	218
16	25	21	23	170	205	196
17	35	36	36	195	214	185
79	36	39	40	222	218	208
86	31	35	34	203	211	200
19	37	45	26	255	263	215
23	42	60	48	197	189	189
87	39	43	44	212	265	193
24	41	40	51	207	228	203
33	33	39	39	279	284	260
40	33	40	41	249	247	192
47	24	31	27	211	221	192
64	39	41	39	259	245	230
9	33	27	24	184	218	161
12	43	48	41	214	224	233
31	32	31	34	220	221	197

Départ.	INTERNE			SORTANT		
	1976	1980	1985	1976	1980	1985
32	33	28	26	163	143	133
46	36	42	36	224	213	239
65	27	32	30	159	151	140
81	25	34	30	230	262	230
82	27	36	30	227	231	209
8	18	23	23	176	197	177
10	24	25	20	163	183	159
51	24	29	26	174	180	180
52	32	36	34	202	241	196
54	28	40	41	183	174	173
55	31	34	36	154	180	138
57	24	31	44	239	234	236
88	34	29	33	239	241	253
67	30	33	32	313	333	345
68	33	38	32	244	266	292
25	24	23	32	196	200	190
39	36	36	39	201	212	172
70	29	32	33	170	216	206
90	14	19	29	173	190	239
21	29	31	33	229	241	240
58	26	34	26	181	202	253
71	36	44	33	219	225	227
89	31	32	35	172	187	192
3	36	46	47	219	222	217
15	45	34	41	239	189	211
43	31	45	36	190	200	186
63	22	30	32	266	252	241
1	34	28	40	192	195	205
7	35	25	33	200	203	195
26	36	35	41	196	210	194
38	35	33	40	241	252	237
42	25	35	23	237	244	233
69	29	34	32	242	255	254
73	29	39	31	244	216	205
74	33	31	34	320	305	288
11	32	41	73	266	282	277
30	29	40	32	233	230	228
34	24	32	29	326	335	293
48	27	37	33	194	140	188
66	21	26	27	470	469	506
4	32	39	23	167	150	175
5	29	37	56	180	178	185
6	20	32	35	331	319	417
13	24	32	36	312	319	310
83	32	31	41	269	252	242
84	24	26	32	313	319	290
20	51	54	40	590	345	551
ENS.	30	33	33	201	213	207

FINISTERE : EXPEDITIONS PAR FER

PRODUITS AGRICOLES**DISTANCES MOYENNES**
En Kilomètres

Vers...	Finistère	Hors Finistère	Ensemble
1976	71	888	880
1980	88	906	898
1985	79	871	866

Base 100 en 1976

Vers...	Morbihan	Hors Morbihan	Ensemble
1976	100	100	100
1980	124	102	102
1985	112	98	98

DENREES ET FOURRAGES**DISTANCES MOYENNES**
En Kilomètres

Vers...	Finistère	Hors Finistère	Ensemble
1976	62	802	793
1980	77	657	641
1985	55	729	676

Base 100 en 1976

Vers...	Morbihan	Hors Morbihan	Ensemble
1976	100	100	100
1980	123	82	81
1985	88	91	85

PRODUITS MANUFACTURES**DISTANCES MOYENNES**
En Kilomètres

Vers...	Finistère	Hors Finistère	Ensemble
1976	82	851	838
1980	20	865	746
1985	74	840	809

Base 100 en 1976

Vers...	Morbihan	Hors Morbihan	Ensemble
1976	100	100	100
1980	24	102	89
1985	90	99	96

FINISTERE : EXPEDITIONS PAR ROUTE

PRODUITS AGRICOLES**DISTANCES MOYENNES**
En Kilomètres

Vers...	Finistère	Hors Finistère	Ensemble
1976	36	348	125
1980	41	299	113
1985	34	265	112

Base 100 en 1976

Vers...	Morbihan	Hors Morbihan	Ensemble
1976	100	100	100
1980	114	86	90
1985	93	76	89

DENREES ET FOURRAGES**DISTANCES MOYENNES**
En Kilomètres

Vers...	Finistère	Hors Finistère	Ensemble
1976	41	369	123
1980	42	307	108
1985	37	334	114

Base 100 en 1976

Vers...	Morbihan	Hors Morbihan	Ensemble
1976	100	100	100
1980	103	83	88
1985	91	90	93

PRODUITS MANUFACTURES**DISTANCES MOYENNES**
En Kilomètres

Vers...	Finistère	Hors Finistère	Ensemble
1976	40	325	111
1980	50	338	138
1985	36	316	108

Base 100 en 1976

Vers...	Morbihan	Hors Morbihan	Ensemble
1976	100	100	100
1980	124	104	124
1985	89	97	97

COTES DU NORD : EXPEDITIONS PAR FER

PRODUITS AGRICOLES**DISTANCES MOYENNES
En Kilomètres**

Vers...	Côtes du Nord	Hors Côtes du Nord	Ensemble
1976	68	645	553
1980	72	633	599
1985	55	629	606

Base 100 en 1976

Vers...	Côtes du Nord	Hors Côtes du Nord	Ensemble
1976	100	100	100
1980	106	98	108
1985	82	98	110

DENREES ET FOURRAGES**DISTANCES MOYENNES
En Kilomètres**

Vers...	Côtes du Nord	Hors Côtes du Nord	Ensemble
1976	43	439	431
1980	79	341	314
1985	95	550	502

Base 100 en 1976

Vers...	Côtes du Nord	Hors Côtes du Nord	Ensemble
1976	100	100	100
1980	184	78	73
1985	222	125	116

PRODUITS MANUFACTURES**DISTANCES MOYENNES
En Kilomètres**

Vers...	Côtes du Nord	Hors Côtes du Nord	Ensemble
1976	76	623	604
1980	93	556	552
1985	96	532	528

Base 100 en 1976

Vers...	Côtes du Nord	Hors Côtes du Nord	Ensemble
1976	100	100	100
1980	122	89	91
1985	125	85	87

COTES DU NORD : EXPEDITIONS PAR ROUTE

*PRODUITS AGRICOLES***DISTANCES MOYENNES**

En Kilomètres

Vers...	Côtes du Nord	Hors Côtes du Nord	Ensemble
1976	38	249	113
1980	37	224	111
1985	42	171	100

Base 100 en 1976

Vers...	Côtes du Nord	Hors Côtes du Nord	Ensemble
1976	100	100	100
1980	99	90	98
1985	111	69	89

*DENREES ET FOURRAGES***DISTANCES MOYENNES**

En Kilomètres

Vers...	Côtes du Nord	Hors Côtes du Nord	Ensemble
1976	40	166	87
1980	37	175	86
1985	41	195	95

Base 100 en 1976

Vers...	Côtes du Nord	Hors Côtes du Nord	Ensemble
1976	100	100	100
1980	92	105	99
1985	102	117	109

*PRODUITS MANUFACTURES***DISTANCES MOYENNES**

En Kilomètres

Vers...	Côtes du Nord	Hors Côtes du Nord	Ensemble
1976	42	186	105
1980	44	208	113
1985	30	209	96

Base 100 en 1976

Vers...	Côtes du Nord	Hors Côtes du Nord	Ensemble
1976	100	100	100
1980	105	112	107
1985	71	112	91

MORBIHAN : EXPEDITIONS PAR FER

PRODUITS AGRICOLES**DISTANCES MOYENNES
En Kilomètres**

Vers...	Morbihan	Hors Morbihan	Ensemble
1976	32	702	677
1980	51	706	704
1985	47	883	864

Base 100 en 1976

Vers...	Morbihan	Hors Morbihan	Ensemble
1976	100	100	100
1980	157	101	104
1985	146	126	128

DENREES ET FOURRAGES**DISTANCES MOYENNES
En Kilomètres**

Vers...	Morbihan	Hors Morbihan	Ensemble
1976	50	665	657
1980	90	526	503
1985	76	363	304

Base 100 en 1976

Vers...	Morbihan	Hors Morbihan	Ensemble
1976	100	100	100
1980	180	79	77
1985	153	55	46

PRODUITS MANUFACTURES**DISTANCES MOYENNES
En Kilomètres**

Vers...	Morbihan	Hors Morbihan	Ensemble
1976	36	751	720
1980	54	742	738
1985	53	775	771

Base 100 en 1976

Vers...	Morbihan	Hors Morbihan	Ensemble
1976	100	100	100
1980	152	99	102
1985	148	103	107

MORBIHAN : EXPEDITIONS PAR ROUTE

PRODUITS AGRICOLES**DISTANCES MOYENNES**

En Kilomètres

Vers...	Morbihan	Hors Morbihan	Ensemble
1976	38	139	78
1980	37	135	76
1985	41	124	78

Base 100 en 1976

Vers...	Morbihan	Hors Morbihan	Ensemble
1976	100	100	100
1980	98	97	97
1985	107	90	101

DENREES ET FOURRAGES**DISTANCES MOYENNES**

En Kilomètres

Vers...	Morbihan	Hors Morbihan	Ensemble
1976	38	186	98
1980	38	195	103
1985	38	216	119

Base 100 en 1976

Vers...	Morbihan	Hors Morbihan	Ensemble
1976	100	100	100
1980	100	105	105
1985	101	116	122

PRODUITS MANUFACTURES**DISTANCES MOYENNES**

En Kilomètres

Vers...	Morbihan	Hors Morbihan	Ensemble
1976	43	244	134
1980	47	213	120
1985	34	232	123

Base 100 en 1976

Vers...	Morbihan	Hors Morbihan	Ensemble
1976	100	100	100
1980	109	88	90
1985	80	95	91

ILLE ET VILAINE : EXPEDITONS PAR FER

PRODUITS AGRICOLES**DISTANCES MOYENNES
En Kilomètres**

Vers...	Ille et Vilaine	Hors Ille et Vilaine	Ensemble
1976	133	582	580
1980	-	567	567
1985	-	487	487

Base 100 en 1976

Vers...	Ille et Vilaine	Hors Ille et Vilaine	Ensemble
1976	100	100	100
1980	-	97	98
1985	-	84	84

DENREES ET FOURRAGES**DISTANCES MOYENNES
En Kilomètres**

Vers...	Ille et Vilaine	Hors Ille et Vilaine	Ensemble
1976	132	756	746
1980	135	789	778
1985	49	575	573

Base 100 en 1976

Vers...	Ille et Vilaine	Hors Ille et Vilaine	Ensemble
1976	100	100	100
1980	102	104	104
1985	37	76	77

PRODUITS MANUFACTURES**DISTANCES MOYENNES
En Kilomètres**

Vers...	Ille et Vilaine	Hors Ille et Vilaine	Ensemble
1976	58	555	552
1980	72	567	562
1985	70	553	548

Base 100 en 1976

Vers...	Ille et Vilaine	Hors Ille et Vilaine	Ensemble
1976	100	100	100
1980	125	102	102
1985	122	100	99

PRODUITS AGRICOLES**DISTANCES MOYENNES****En Kilomètres**

Vers...	Ille et Vilaine	Hors Ille et Vilaine	Ensemble
1976	42	168	103
1980	54	155	114
1985	43	173	111

Base 100 en 1976

Vers...	Ille et Vilaine	Hors Ille et Vilaine	Ensemble
1976	100	100	100
1980	131	93	110
1985	104	103	108

DENREES ET FOURRAGES**DISTANCES MOYENNES****En Kilomètres**

Vers...	Ille et Vilaine	Hors Ille et Vilaine	Ensemble
1976	37	183	95
1980	40	180	105
1985	45	187	115

Base 100 en 1976

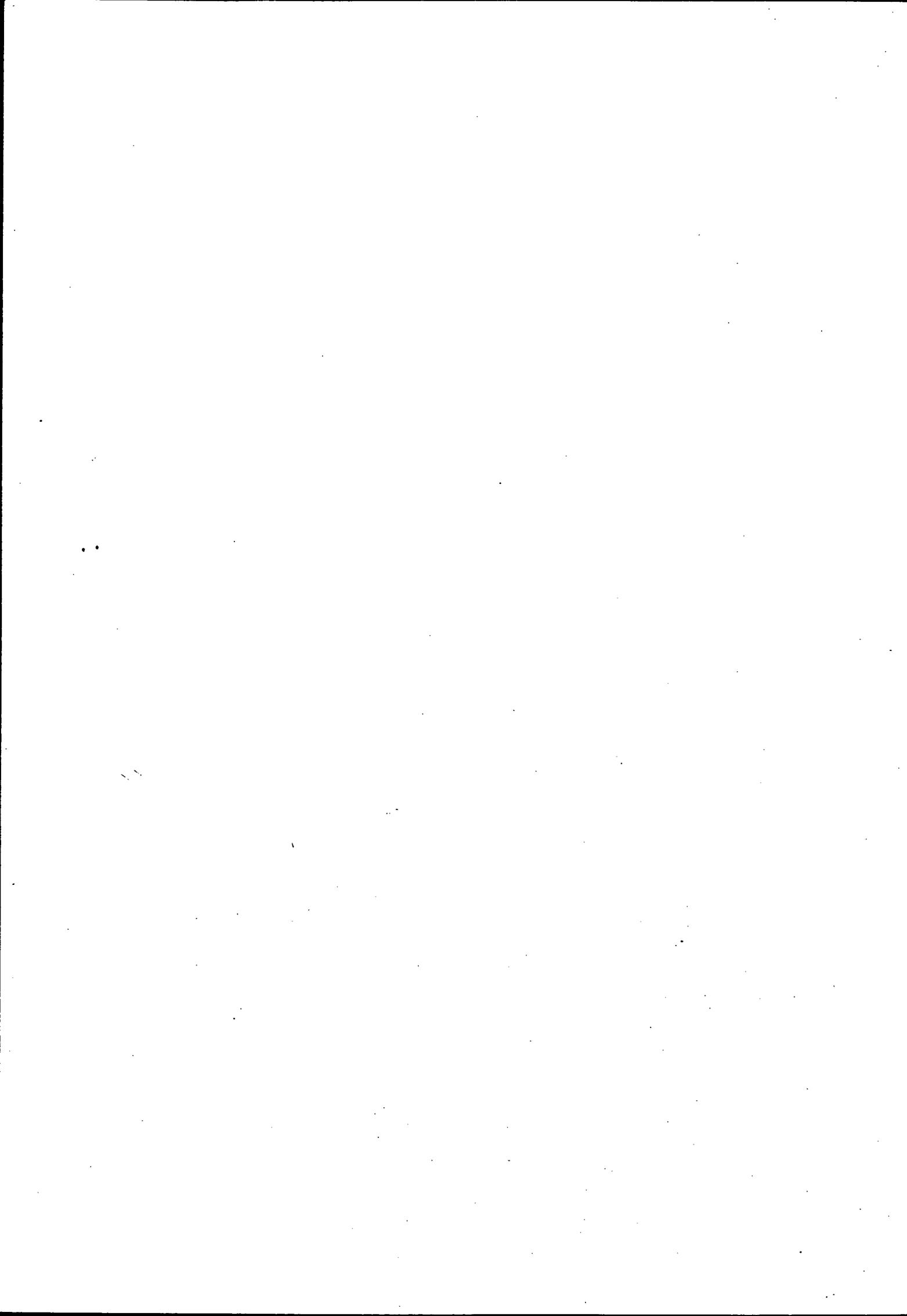
Vers...	Ille et Vilaine	Hors Ille et Vilaine	Ensemble
1976	100	100	100
1980	108	98	110
1985	123	102	120

PRODUITS MANUFACTURES**DISTANCES MOYENNES****En Kilomètres**

Vers...	Ille et Vilaine	Hors Ille et Vilaine	Ensemble
1976	28	235	125
1980	46	266	185
1985	49	262	180

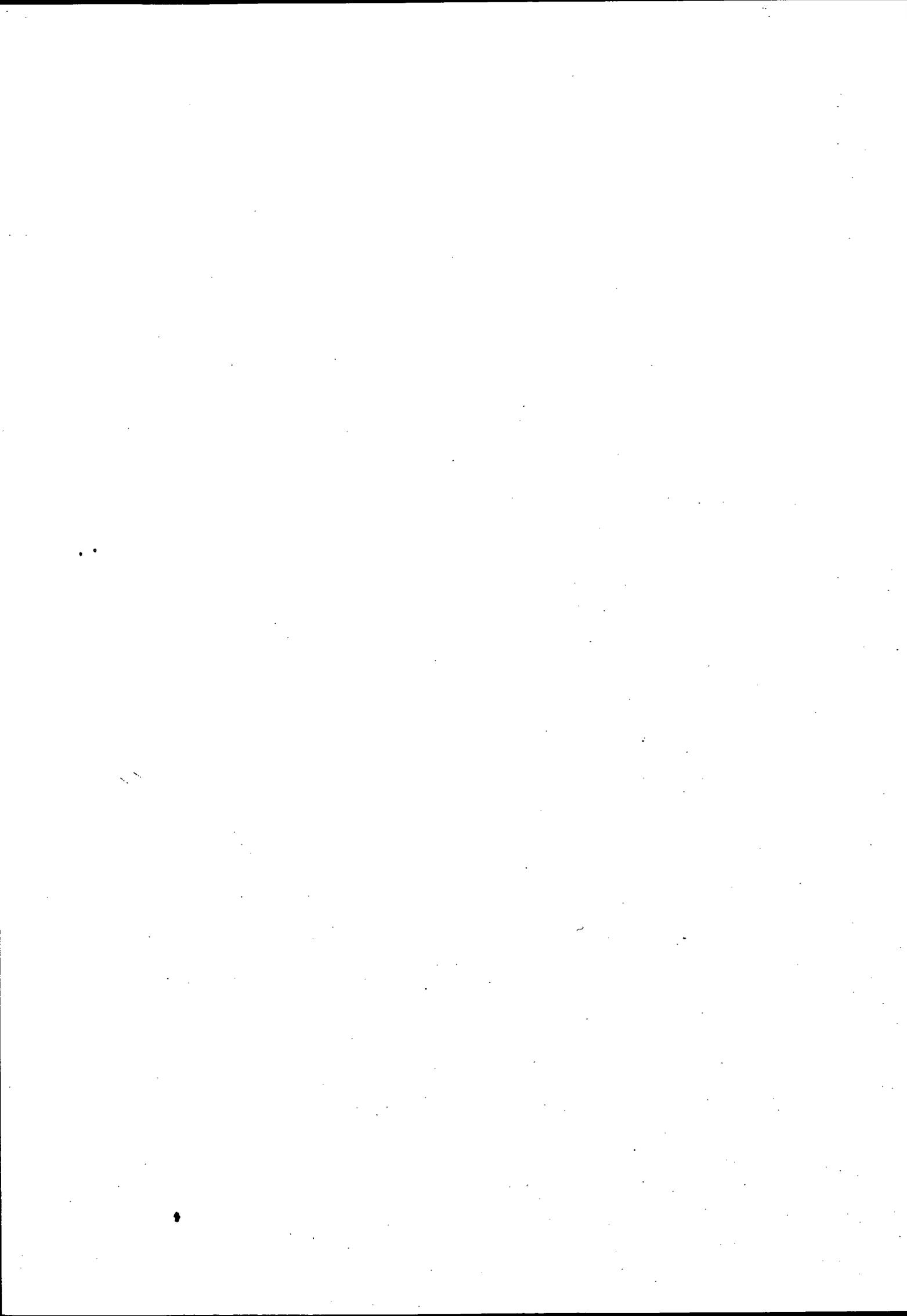
Base 100 en 1976

Vers...	Ille et Vilaine	Hors Ille et Vilaine	Ensemble
1976	100	100	100
1980	163	113	148
1985	174	111	144

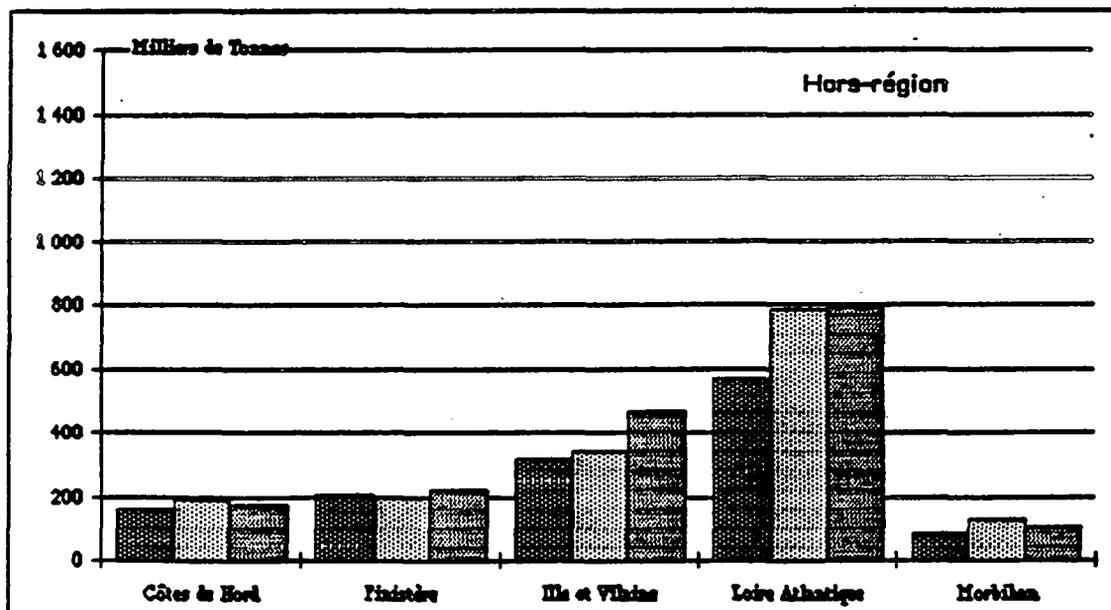
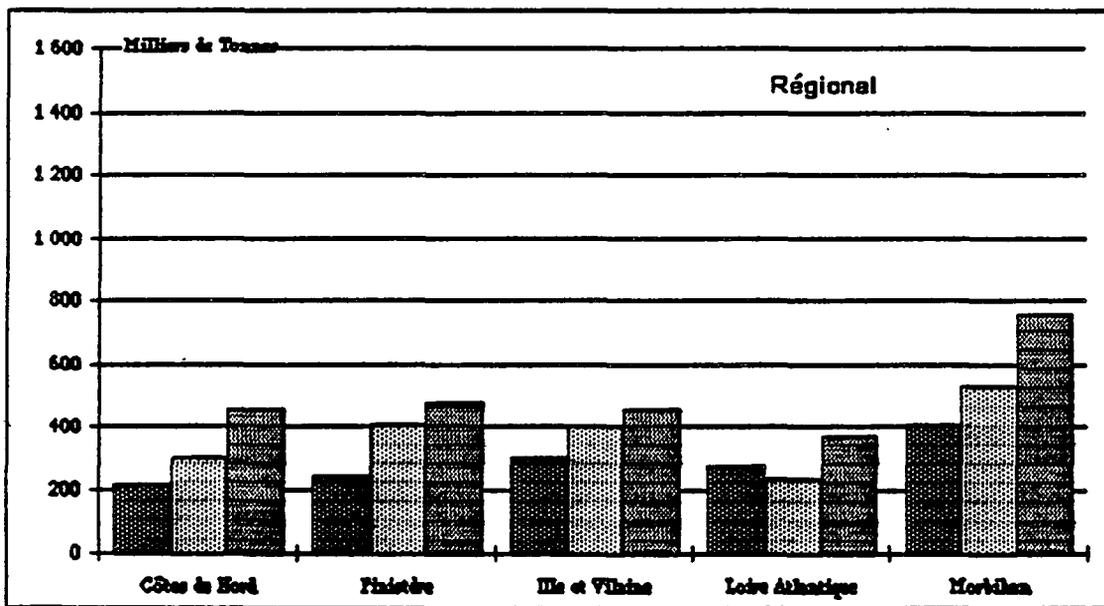
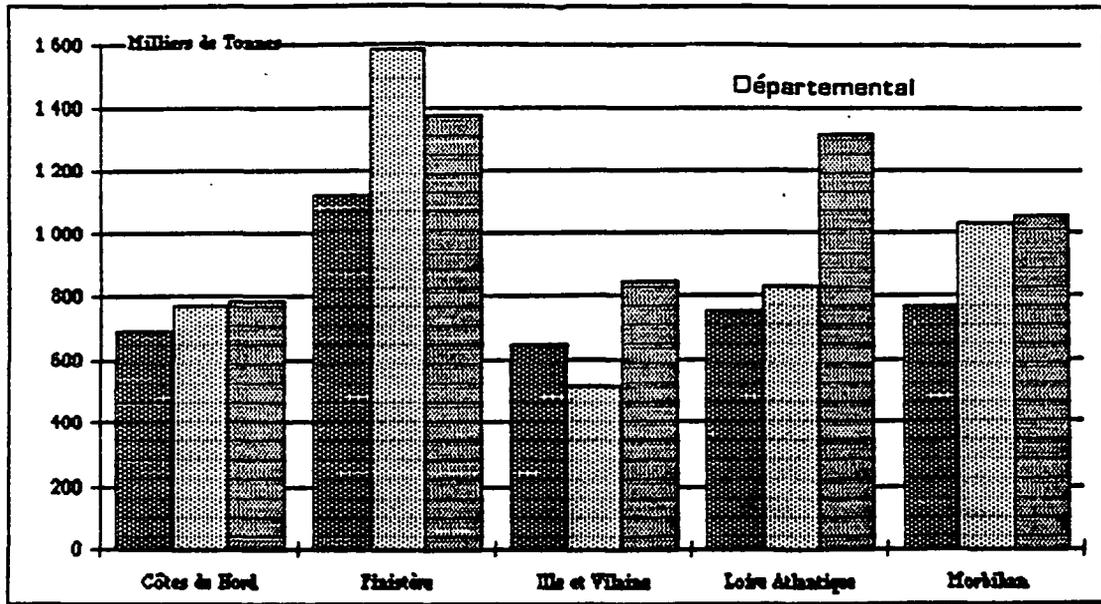


**EVOLUTIONS COMPAREES SELON LE MARCHE
(DEPARTEMENTAL, REGIONAL, HORS REGION)
DES EXPEDITIONS :**

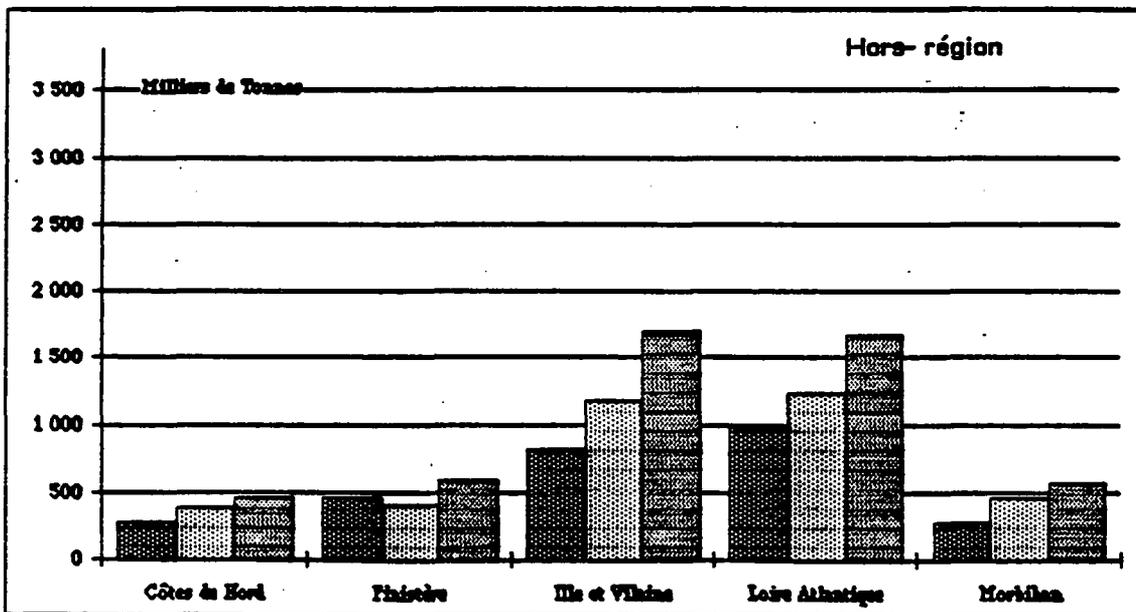
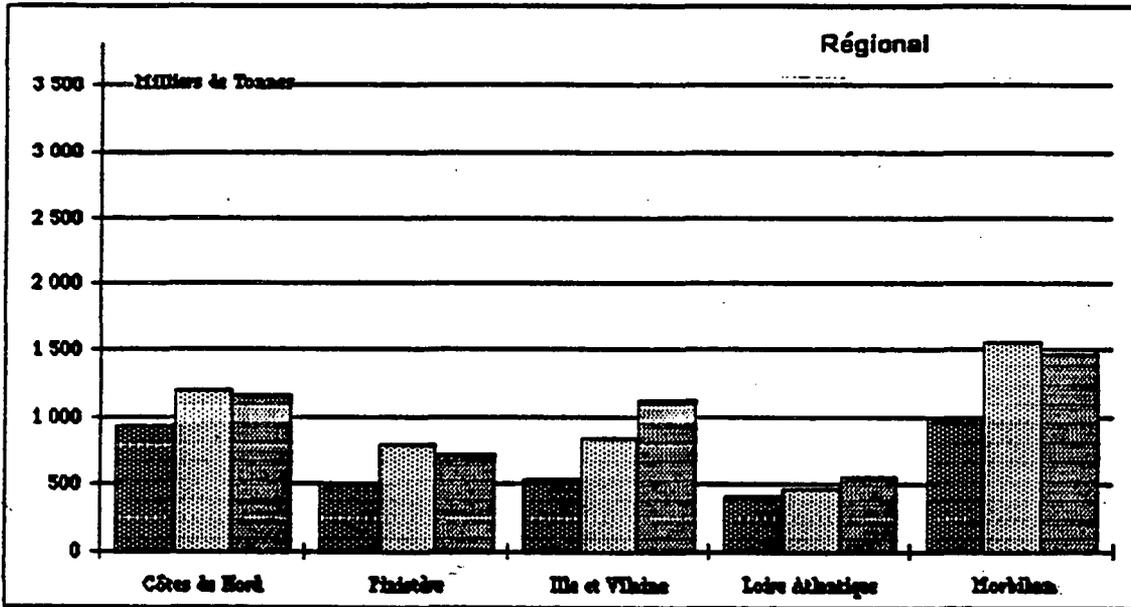
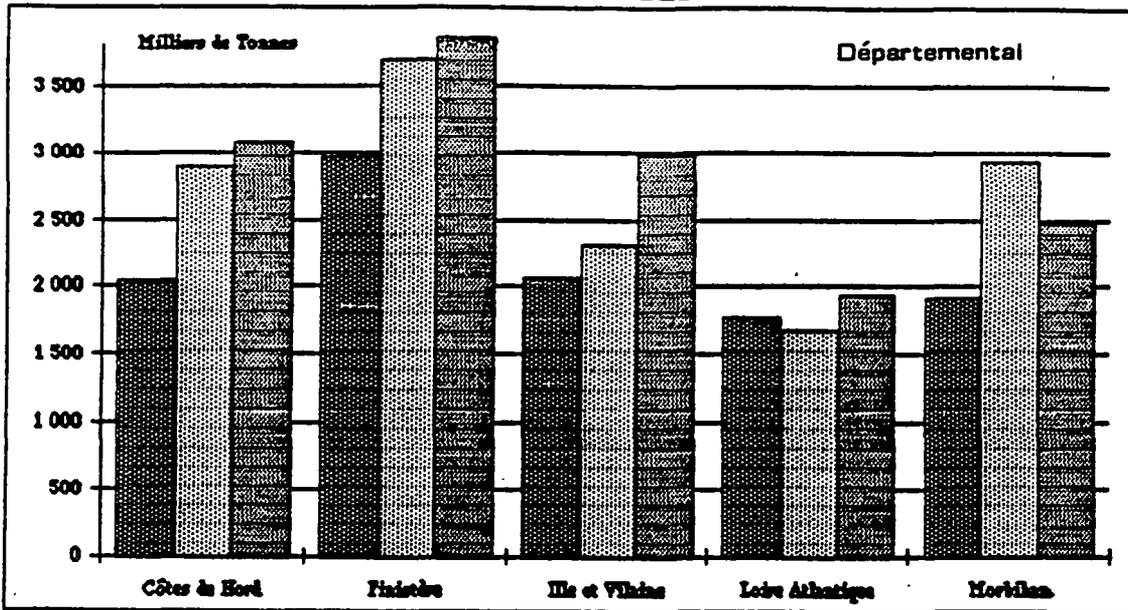
- . PAR FAMILLE DE PRODUITS**
- . PAR DEPARTEMENT ORIGINE**



EVOLUTION DES EXPEDITIONS DES PRODUITS AGRICOLES

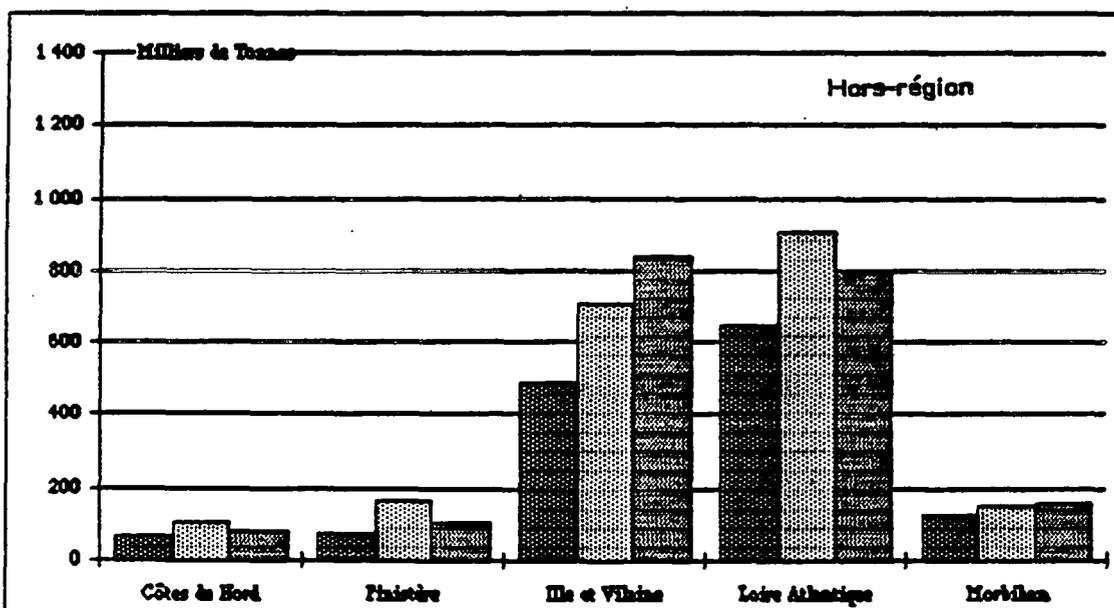
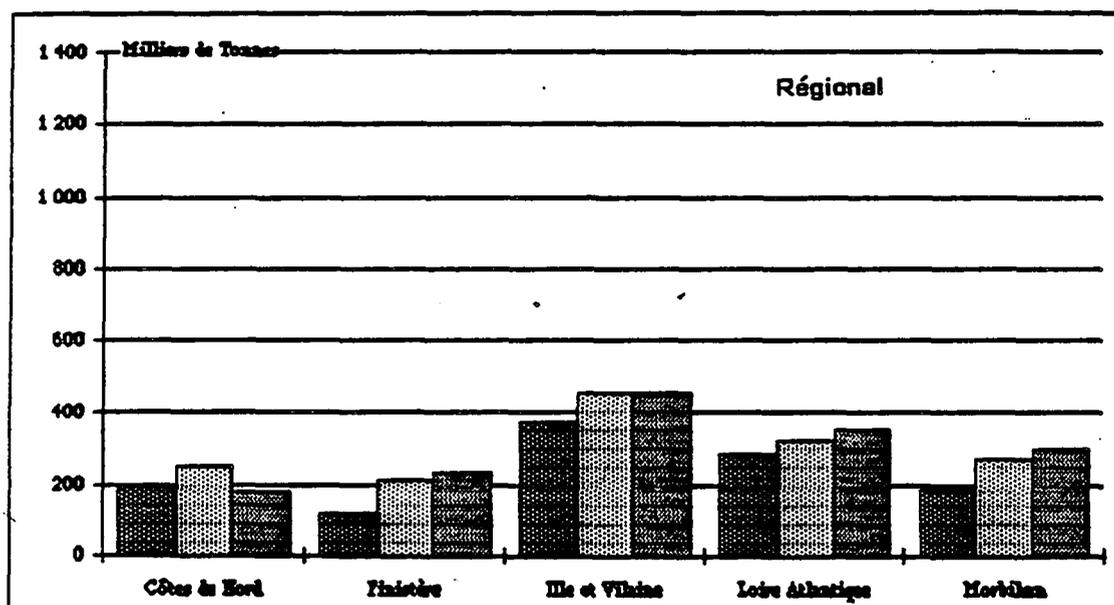
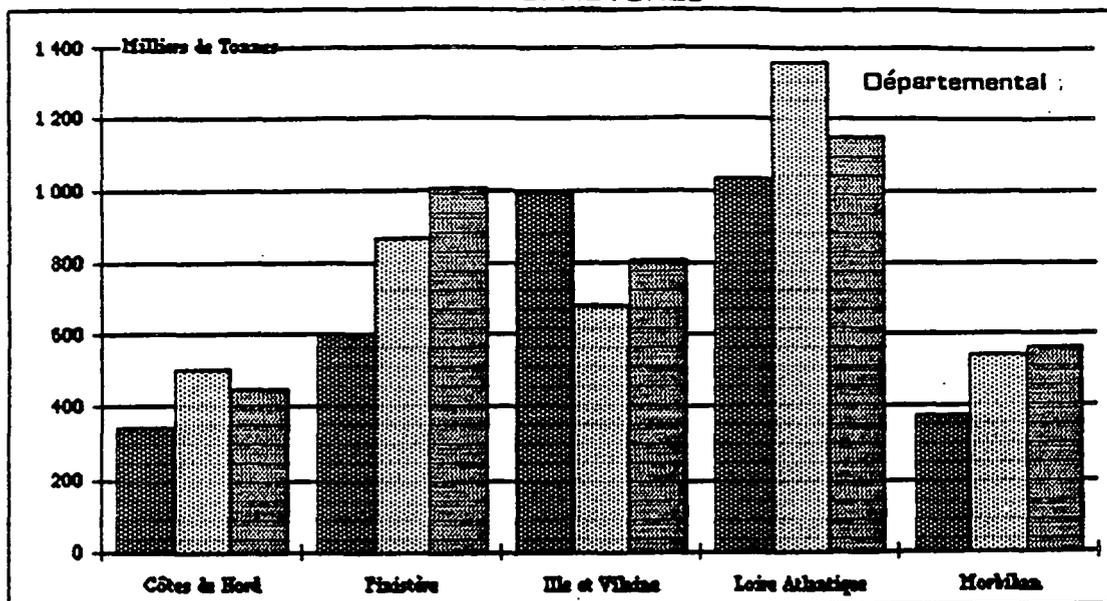


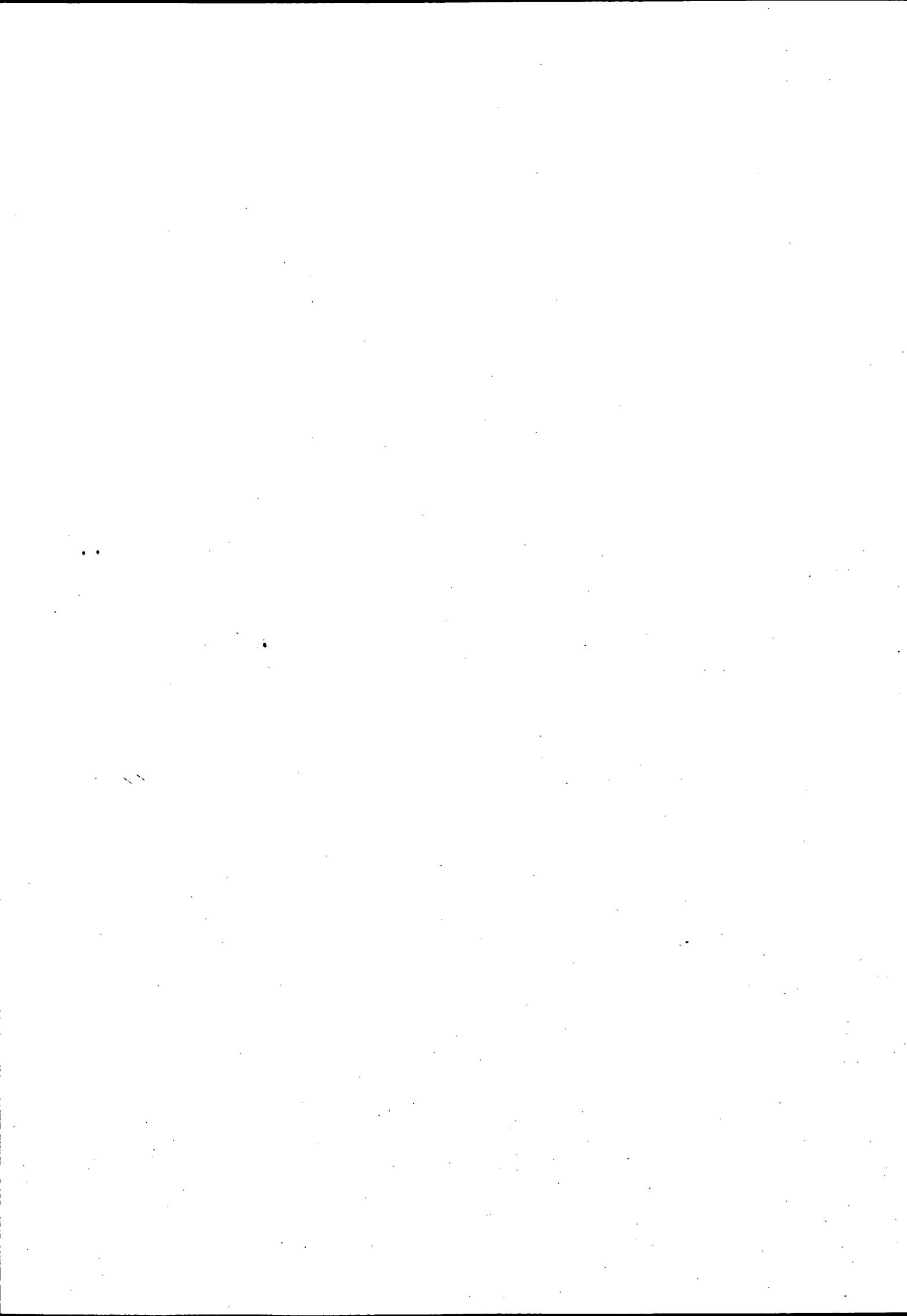
EVOLUTION DES EXPEDITIONS DE DENREES
ET FOURRAGES.



■ 1978 ■ 1980 ■ 1985

EVOLUTION DES EXPEDITIONS DE PRODUITS
MANUFACTURES





**DONNES DE BASE POUR LA COMPARAISON
DES EVOLUTIONS DES P.I.B. DE LA REGION
ET DES FLUX EXPEDIES**

INDICES DE VOLUME DES PIB

Bretagne

	Agric.+IAA	Ind. Interm.	Ind. Equip.	Ind. Conso.	Ind. Eq.+Conso	Tot. Ind.	BGCA	Tert. March.	TOTAL
1975	100	100	100	100	100	100	100	100	100
1976	104	109	101	101	101	103	97	107	103
1977	111	123	116	107	114	112	97	115	107
1978	120	126	132	108	125	118	95	122	112
1979	119	133	141	115	133	126	92	129	116
1980	124	136	143	114	134	128	91	134	119
1981	140	138	148	115	139	136	89	137	122
1982	150	141	151	127	143	140	85	140	125
1983	156	149	159	125	150	146	81	144	127
1984	159	156	160	124	150	148	76	147	130
1985	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.
1986	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.

France entière (métro.)

	Agric.+IAA	Ind. Interm.	Ind. Equip.	Ind. Conso.	Ind. Eq.+Conso	Tot. Ind.	BGCA	Tert. March.	TOTAL
1975	100	100	100	100	100	100	100	100	100
1976	102	112	107	103	106	107	97	106	105
1977	105	115	113	106	111	111	96	110	108
1978	108	118	120	107	115	115	92	115	112
1979	110	123	123	108	117	118	90	121	116
1980	111	123	123	109	118	119	90	124	118
1981	115	121	123	105	116	118	89	126	118
1982	116	117	124	110	119	118	90	129	120
1983	120	118	125	112	120	120	87	130	121
1984	122	121	126	109	119	121	84	134	124
1985	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.
1986	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.

D'après : I.N.S.E.E. L'appareil productif régional de 1975 à 1984, Coll. R, Novembre 1987

INDICES DE TONNAGES EXPEDIES

Bretagne

	Produits agricoles	Denrées et fourrages	Produits manufacturés
1976	100	100	100
1977	110	111	110
1978	120	120	110
1979	128	132	122
1980	124	135	124
1981	129	134	129
1982	130	134	120
1983	131	142	129
1984	127	146	128
1985	139	146	131

France entière (métro.)

	Produits agricoles	Denrées et fourrages	Produits manufacturés
1976	100	100	100
1977	99	103	103
1978	103	104	106
1979	110	105	110
1980	112	104	112
1981	116	102	110
1982	117	103	109
1983	122	108	110
1984	122	113	109
1985	126	113	111

D'après : O.E.S.T. Banque de données S.I.T.R.A.M.

